



General Motors L52

ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ — 3.5L INLINE-5 OVERHEAD VALVE (OHV)

220 л.с. / 164 кВт, 5 цили., 3.5 л, Gasoline, Naturally Aspirated. Применение: Hummer H3 (2006-2010), Hummer H3T (2009-2010)

Factory Remanufactured

REVIEW_REQUIRED

ТН ВЭД: 8407.34

Восстановленные двигатели для легковых автомобилей от ChinaCar.pw — заводской ремануфактуринг по стандартам ISO 9001. Полная разборка, дефектовка, замена изношенных компонентов, стендовые испытания под нагрузкой. Гарантия 12 месяцев / 2000 м/ч. Экономия до 40% по сравнению с новым двигателем. Прямые поставки из Китая с полным пакетом экспортной документации.

Яцек Новак

ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНЖЕНЕР CHINACAR.PW

WhatsApp Telegram

Профильный эксперт по инструментальной дефектовке тяжелой грузоподъемной техники и промышленных двигателей. Специалист по PSI-аудиту гидравлических систем, телескопических стрел и силовых агрегатов на экспортных площадках КНР.



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ

Модель двигателя	L52	Семейство	Vortec
Производитель	General Motors	Конфигурация	Inline-5
Состояние	Восстановленный (Reconditioned)	Класс	R2 — OEM Remanufactured
ТН ВЭД (HS Code)	8407.34	Топливо	Gasoline
Страна производства	United States	Применение	Hummer H3 (2006-2010), Hummer H3T (2009-2010)

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ	МОЩНОСТЬ И МОМЕНТ	СИСТЕМЫ
Тип: Gasoline Inline-5	Мощность: 164 кВт / 220 л.с.	Впрыск: Sequential Fuel Injection
Цилиндров: 5	@ 5600 об/мин	Тип: Multi-Point Fuel Injection
Объем: 3460 cc (3.5 л)	Момент: 305 Нм @ 2800	Зажигание: Electronic Ignition
Диаметр × ход: 93 × 102 мм	Красная зона: 6200 об/мин	ЭБУ: —
Степень сжатия: 9.5:1	Масса: 194 кг	Экостандарт: EPA Tier 2, Bin 5
Блок/ГБЦ: Cast Iron/Aluminum	Габариты: 442×641×725 мм	Охлаждение: Liquid

3. МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА / ГРМ / ОХЛАЖДЕНИЕ

МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА	ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ (ГРМ)	ОХЛАЖДЕНИЕ
Объем масла: 5.5 л (+0.5 л фильтр)	Тип: Single Overhead Camshaft	Тип: Liquid
Вязкость: 5W-30	Привод: Chain-Driven	Антифриз: —
Спецификация: API Certified	VVT: None	Объем: 10.5 л
Насос: Gerotor-Style, фильтр: Cartridge-Style	Компенсаторы: Hydraulic Lifters	Термостат: 92°C Помпа: Mechanical
Давление: 15 бар (xx) / 40 бар (обороты)	Подъем клапанов: Hydraulic Roller Lifters	Вентилятор: —

4. ПРОТОКОЛ ВОССТАНОВЛЕНИЯ (REMAN)

ЗАМЕНЁННЫЕ КОМПОНЕНТЫ	ПРОЦЕДУРЫ И ТЕСТИРОВАНИЕ
[+] Поршни и поршневые кольца	[+] Полная разборка и дефектовка
[+] Гильзы цилиндров (хонингование)	[+] Магнитопорошковая дефектоскопия
[+] Коренные и шатунные вкладыши	[+] Ультразвуковая очистка + пескоструй
[+] Комплект прокладок (полный)	[+] Обкатка на стенде: 4 часа
[+] Масляный и водяной насосы (OEM)	[+] Нагрузочный тест: 100%
[+] Цепь/ремень ГРМ (новый)	[+] Тест компрессии: PASS
[+] Клапаны (притирка / замена)	[+] Тест давления масла: PASS

Статус валидации: **PASS** | Геометрия: OK | Torque-Power: OK | Критических ошибок: 0

5. СЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ И МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

РЕГЛАМЕНТ ТО	МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (TORQUE SPECS)
Замена масла: каждые 8000 км	Болт ГБЦ: 30 ft-lbs + 90 degrees
Свечи зажигания: 100000 км	Коренные вкладыши: 60 ft-lbs
Охлаждающая жидкость: 150000 км	Шатунные болты: 40 ft-lbs + 90 degrees
Воздушный фильтр: 24000 км	Свечи: 15 ft-lbs
ГРМ (цепь/ремень): 150000 км	Сливная пробка: 30 ft-lbs

6. РАСХОД ТОПЛИВА / НАДЕЖНОСТЬ / ЭЛЕКТРОНИКА

РАСХОД ТОПЛИВА (—)	НАДЕЖНОСТЬ	ЭЛЕКТРОНИКА И ДАТЧИКИ
Город: 14.1 л/100км	Ресурс: 250000 км	ЭБУ: — (—)
Трасса: 10.2 л/100км	Рейтинг: 4.2/5.0	Иммобилайзер: —
Смешанный: 12.4 л/100км	Изв. проблемы: Oil leaks from valve cover gasket, Faulty fuel sensor	Датчики: —
CO ₂ : — г/км	Свечи: Platinum-Tipped, зазор: — мм	—

7. ТАБЛИЦА ДЕФЕКТОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

№	УЗЕЛ	ПАРАМЕТР	МЕТОД КОНТРОЛЯ	ДОПУСК	РЕШЕНИЕ
1	Блок цилиндров	Трещины	Магнитопорошк.	отсутствуют	при наличии — замена
2	Блок цилиндров	Износ цилиндров	Внутр. микрометр	до 0.05 мм	расточка / гильзовка
3	Блок цилиндров	Овальность	Нутромер	до 0.03 мм	хонингование
4	Головка блока	Плоскость	Линейка + щуп	до 0.05 мм	шлифовка
5	Головка блока	Трещины	Пенетрантный	отсутствуют	замена
6	Клапаны	Герметичность	Вакуумный тест	герметично	притирка
7	Коленвал	Биение	Индикатор	до 0.03 мм	шлифовка шеек
8	Коленвал	Износ шеек	Микрометр	до 0.02 мм	шлифовка / замена
9	Поршни	Износ юбки	Микрометр	до 0.04 мм	замена комплектом
10	Кольца	Зазор в замке	Щуп	до 0.5 мм	замена
11	Шатуны	Деформация оси	Спец. стенд	отсутствует	замена
12	Вкладыши	Износ / задиры	Визуальный	без дефектов	замена (OEM)
13	Масляный насос	Давление	Стенд	по спецификации	ремонт / замена
14	Распредвал	Профиль кулачков	Микрометр	до 0.02 мм	шлифовка
15	ГРМ (цепь/ремень)	Растяжение	Спец. инструмент	в пределах допуска	замена

8. ЛОГИСТИКА И УПАКОВКА

ГАБАРИТЫ И ВЕС	УПАКОВКА И ДОСТАВКА
Двигатель (Д×Ш×В): 442 × 641 × 725 мм	Тип: деревянный ящик (фанера + металл. обвязка)
Сухой вес: 194 кг Брутто: 253 кг	Защита: VCI антикоррозийная плёнка + пенополиуретан
Объём упаковки: 0.47 CBM	Маршрут: Shanghai / Qingdao → Москва
Порядок зажигания: 1-2-3-4-5	Ориентировочный транзит: 35-45 дней

9. ГАРАНТИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	СЕРТИФИКАЦИЯ И СООТВЕТСТВИЕ
Срок: 12 мес. или 2000 м/ч (что раньше)	Система качества: ISO 9001:2015
Тип: OEM-level рекондиционирование (класс R2)	Фумигация: ISPM 15 (HT 56°C)
Начало: с даты ввода в эксплуатацию (макс. 3 мес. от отгрузки)	ТН ВЭД: 8407.34
[-] Перегрев / масляное голодание / неавториз. модификации	Экостандарт: EPA Tier 2, Bin 5

ЮРИДИЧЕСКОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ — ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:

1. Двигатель восстановлен независимым ремануфактуринговым предприятием. Не является заводским продуктом OEM.
2. Торговые марки используются исключительно для идентификации совместимости.
3. Гарантия предоставляется ремануфактурером, не производителем оригинального оборудования.
4. Стоимость фрахта и доставки носит ориентировочный характер и зависит от текущих ставок перевозчиков.
5. Таможенные пошлины и НДС страны импорта не включены и оплачиваются покупателем отдельно.
6. Данный документ не является публичной офертой. Условия уточняйте в контракте. Срок действия: 30 календарных дней.

ФОТОМАТЕРИАЛЫ ДВИГАТЕЛЯ


ChinaCar.pw специализируется на международной поставке восстановленных двигателей и технических компонентов для различных типов транспортных средств. Представленная в данном документе информация основана на инженерных стандартах дефектовки и восстановления двигателей, применяемых на предприятиях ремануфактуры. Все данные о характеристиках двигателя, весе, упаковке и логистике являются ориентировочными и могут отличаться в зависимости от конкретной модели и конфигурации агрегата. Перед отправкой каждый двигатель проходит финальную проверку качества и подготовку к транспортировке. Поставка осуществляется в соответствии с международными торговыми правилами и условиями контракта. Компания ChinaCar.pw обеспечивает сопровождение сделки и логистическую поддержку на всех этапах поставки. По вопросам технической консультации и заказа двигателей следует обращаться в отдел международных продаж. Использование данного документа без разрешения поставщика запрещено.

[Каталог двигателей](#) | [Контакты](#)

Technical Supply Documentation | ChinaCar.pw