



## Toyota 1JZ-GTE

## ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ — 2.5L INLINE-6 TWIN-TURBO DOHC 24V VVT-I

280 л.с. / 206 кВт, 6 цилиндров, 2.5 л, Petrol, Twin-Turbo.

Применение: Mark II, Chaser, Cresta, Soarer и др. (5 моделей)

Factory Remanufactured

REVIEW\_REQUIRED

ТН ВЭД: 8407.34

Восстановленные двигатели для легковых автомобилей от ChinaCar.pw — заводской ремануфактуринг по стандартам ISO 9001. Полная разборка, дефектовка, замена изношенных компонентов, стендовые испытания под нагрузкой. Гарантия 12 месяцев / 2000 м/ч. Экономия до 40% по сравнению с новым двигателем. Прямые поставки из Китая с полным пакетом экспортной документации.

## Яцек Новак

ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНЖЕНЕР CHINACAR.PW

[WhatsApp](#) [Telegram](#)

Профильный эксперт по инструментальной дефектовке тяжелой грузоподъемной техники и промышленных двигателей. Специалист по PSI-аудиту гидравлических систем, телескопических стрел и силовых агрегатов на экспортных площадках КНР.



## 1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ

Модель двигателя	1JZ-GTE	Семейство	JZ
Производитель	Toyota	Конфигурация	Inline-6 Twin-Turbo
Состояние	Восстановленный (Reconditioned)	Класс	R2 — OEM Remanufactured
ТН ВЭД (HS Code)	8407.34	Топливо	Petrol
Страна производства	Japan	Применение	Mark II, Chaser, Cresta, Soarer и др. (5 моделей)

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ	МОЩНОСТЬ И МОМЕНТ	СИСТЕМЫ
Тип: Petrol Inline-6 Twin-Turbo	Мощность: <b>206 кВт / 280 л.с.</b>	Впрыск: Fuel Injection
Цилиндров: 6	@ 6200 об/мин	Тип: Multi-point
Объем: 2492 cc (2.5 л)	Момент: <b>378 Нм @ 4000</b>	Зажигание: Electronic
Диаметр × ход: 86 × 71.5 мм	Красная зона: 6800 об/мин	ЭБУ: Toyota ECU
Степень сжатия: 8.5:1	Масса: 180 кг	Экостандарт: Euro 2
Блок/ГБЦ: Cast Iron/Aluminum	Габариты: 463×438×621 мм	Охлаждение: Liquid

## 3. МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА / ГРМ / ОХЛАЖДЕНИЕ

МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА	ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ (ГРМ)	ОХЛАЖДЕНИЕ
Объем масла: 5.1 л (+0.5 л фильтр)	Тип: Dual Overhead	Тип: Liquid
Вязкость: 5W-30	Привод: Timing Belt	Антифриз: Ethylene Glycol
Спецификация: API SN	VVT: VVT-i	Объем: 6.5 л
Насос: Trochoid, фильтр: Cartridge	Компенсаторы: Variable Valve Timing	Термостат: 82°C   Помпа: Mechanical
Давление: 0.5 бар (xx) / 3.5 бар (обороты)	Подъем клапанов: Hydraulic	Вентилятор: Electric

## 4. ПРОТОКОЛ ВОССТАНОВЛЕНИЯ (REMAN)

ЗАМЕНЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ	ПРОЦЕДУРЫ И ТЕСТИРОВАНИЕ
[+] Поршни и поршневые кольца	[+] Полная разборка и дефектовка
[+] Гильзы цилиндров (хонингование)	[+] Магнитопорошковая дефектоскопия
[+] Коренные и шатунные вкладыши	[+] Ультразвуковая очистка + пескоструй
[+] Комплект прокладок (полный)	[+] Обкатка на стенде: 4 часа
[+] Масляный и водяной насосы (OEM)	[+] Нагрузочный тест: 100%
[+] Цепь/ремень ГРМ (новый)	[+] Тест компрессии: PASS
[+] Клапаны (притирка / замена)	[+] Тест давления масла: PASS

Статус валидации: **PASS** | Геометрия: OK | Torque-Power: OK | Критических ошибок: 0

## 5. СЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ И МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

РЕГЛАМЕНТ ТО	МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (TORQUE SPECS)
Замена масла: каждые 7500 км	Болт ГБЦ: 40 Nm + 90°
Свечи зажигания: 30000 км	Коренные вкладыши: 50 Nm + 120°
Охлаждающая жидкость: 150000 км	Шатунные болты: 25 Nm + 60°
Воздушный фильтр: 15000 км	Свечи: 15 Nm
ГРМ (цепь/ремень): 90000 км	Сливная пробка: 30 Nm

## 6. РАСХОД ТОПЛИВА / НАДЕЖНОСТЬ / ЭЛЕКТРОНИКА

РАСХОД ТОПЛИВА (NEDC)	НАДЕЖНОСТЬ	ЭЛЕКТРОНИКА И ДАТЧИКИ
Город: 12.5 л/100км	Ресурс: 250000 км	ЭБУ: Toyota ECU (CAN)
Трасса: 8.5 л/100км	Рейтинг: 4.5/5.0	Иммобилайзер: Transponder
Смешанный: 10.5 л/100км	Изв. проблемы: Oil leaks from valve cover gasket, Turbocharger failure due to excessive boost pressure	Датчики: Engine Speed, Crankshaft Position, Camshaft Position
CO <sub>2</sub> : 240 г/км	Свечи: Platinum, зазор: 0.028 мм	Airflow, Coolant Temperature, Oil Pressure

7. ТАБЛИЦА ДЕФЕКТОВКИ ДВИГАТЕЛЯ					
№	УЗЕЛ	ПАРАМЕТР	МЕТОД КОНТРОЛЯ	ДОПУСК	РЕШЕНИЕ
1	Блок цилиндров	Трещины	Магнитопорошк.	отсутствуют	при наличии — замена
2	Блок цилиндров	Износ цилиндров	Внутр. микрометр	до 0.05 мм	расточка / гильзовка
3	Блок цилиндров	Овальность	Нутромер	до 0.03 мм	хонингование
4	Головка блока	Плоскость	Линейка + щуп	до 0.05 мм	шлифовка
5	Головка блока	Трещины	Пенетрантный	отсутствуют	замена
6	Клапаны	Герметичность	Вакуумный тест	герметично	притирка
7	Коленвал	Биение	Индикатор	до 0.03 мм	шлифовка шеек
8	Коленвал	Износ шеек	Микрометр	до 0.02 мм	шлифовка / замена
9	Поршни	Износ юбки	Микрометр	до 0.04 мм	замена комплектом
10	Кольца	Зазор в замке	Щуп	до 0.5 мм	замена
11	Шатуны	Деформация оси	Спец. стенд	отсутствует	замена
12	Вкладыши	Износ / задиры	Визуальный	без дефектов	замена (OEM)
13	Масляный насос	Давление	Стенд	по спецификации	ремонт / замена
14	Распредвал	Профиль кулачков	Микрометр	до 0.02 мм	шлифовка
15	ГРМ (цепь/ремень)	Растяжение	Спец. инструмент	в пределах допуска	замена

8. ЛОГИСТИКА И УПАКОВКА	
ГАБАРИТЫ И ВЕС	УПАКОВКА И ДОСТАВКА
Двигатель (Д×Ш×В): 463 × 438 × 621 мм	Тип: деревянный ящик (фанера + металл. обвязка)
Сухой вес: 180 кг   Брутто: 237 кг	Защита: VCI антикоррозийная плёнка + пенополиуретан
Объём упаковки: 0.32 CBM	Маршрут: Shanghai / Qingdao → Москва
Порядок зажигания: 1-5-3-6-2-4	Ориентировочный транзит: 35-45 дней

9. ГАРАНТИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ	
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	СЕРТИФИКАЦИЯ И СООТВЕТСТВИЕ
Срок: <b>12 мес. или 2000 м/ч</b> (что раньше)	Система качества: ISO 9001:2015
Тип: OEM-level рекондиционирование (класс R2)	Фумигация: ISPM 15 (HT 56°C)
Начало: с даты ввода в эксплуатацию (макс. 3 мес. от отгрузки)	ТН ВЭД: 8407.34
<b>[ - ]</b> Перегрев / масляное голодание / неавториз. модификации	Экостандарт: Euro 2

**ЮРИДИЧЕСКОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ — ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:**

1. Двигатель восстановлен независимым ремануфактуринговым предприятием. Не является заводским продуктом OEM.
2. Торговые марки используются исключительно для идентификации совместимости.
3. Гарантия предоставляется ремануфактурером, не производителем оригинального оборудования.
4. Стоимость фрахта и доставки носит ориентировочный характер и зависит от текущих ставок перевозчиков.
5. Таможенные пошлины и НДС страны импорта не включены и оплачиваются покупателем отдельно.
6. Данный документ не является публичной офертой. Условия уточняйте в контракте. Срок действия: 30 календарных дней.

**ФОТОМАТЕРИАЛЫ ДВИГАТЕЛЯ**


ChinaCar.pw является глобальным поставщиком восстановленных двигателей и компонентов силовых агрегатов для различных категорий транспортных средств. Компания объединяет производственные возможности китайских ремануфактурных предприятий и международную логистическую инфраструктуру. Информация, представленная в данном документе, подготовлена для ознакомления клиентов с техническими параметрами и условиями поставки. Перед отгрузкой все двигатели проходят процедуру проверки и подготовки к транспортировке. Поставка осуществляется на основании коммерческого соглашения между сторонами. Гарантийные условия зависят от категории восстановления двигателя и согласованных условий сделки. Компания оставляет за собой право обновлять техническую информацию без предварительного уведомления. По вопросам сотрудничества и поставок следует обращаться в отдел международных продаж ChinaCar.pw.

[Каталог двигателей](#) | [Техническое задание](#)

**ChinaCar.pw — Global Automotive Parts Supply Network**