



Toyota 1UR-FE

ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ — 4.6L V8 ДОНС

309 л.с. / 227 кВт, 8 цилиндров, 4.6 л, Petrol, NA.

Применение: Toyota Land Cruiser 200 (2012–2021), Lexus LX570 (2007–2021), Toyota Tundra (2009–2021), Toyota Sequoia (2008–2022)

Factory Remanufactured

REVIEW_REQUIRED

ТН ВЭД: 8407.34

Восстановленные двигатели для легковых автомобилей от ChinaCar.pw — заводской ремануфактуринг по стандартам ISO 9001. Полная разборка, дефектовка, замена изношенных компонентов, стендовые испытания под нагрузкой. Гарантия 12 месяцев / 2000 м/ч. Экономия до 40% по сравнению с новым двигателем. Прямые поставки из Китая с полным пакетом экспортной документации.

Максим Ведунков

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА B2B CHINACAR.PW

WhatsApp Telegram

Руководитель направления B2B-поставок для нефтегазовой отрасли, горнодобывающих компаний и энергетических объектов. Специалист по контрактному сопровождению и логистике крупногабаритных грузов из КНР.



1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ

Модель двигателя	1UR-FE	Семейство	UR
Производитель	Toyota	Конфигурация	V8
Состояние	Восстановленный (Reconditioned)	Класс	R2 — OEM Remanufactured
ТН ВЭД (HS Code)	8407.34	Топливо	Petrol
Страна производства	Japan	Применение	Toyota Land Cruiser 200 (2012–2021), Lexus LX570 (2007–2021)

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ	МОЩНОСТЬ И МОМЕНТ	СИСТЕМЫ
Тип: Petrol V8	Мощность: 227 кВт / 309 л.с.	Впрыск: MPI
Цилиндров: 8	@ 5500 об/мин	Тип: Port
Объем: 4608 cc (4.6 л)	Момент: 439 Нм @ 3400	Зажигание: COP
Диаметр × ход: 94.0 × 83.0 мм	Красная зона: 6000 об/мин	ЭБУ: —
Степень сжатия: 10.2:1	Масса: 210 кг	Экостандарт: EPA Tier 2 Bin 5
Блок/ГБЦ: Aluminium/Aluminium	Габариты: 700×720×690 мм	Охлаждение: Liquid

3. МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА / ГРМ / ОХЛАЖДЕНИЕ

МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА	ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ (ГРМ)	ОХЛАЖДЕНИЕ
Объем масла: 7.2 л (+7.6 л фильтр)	Тип: ДОНС	Тип: Liquid
Вязкость: 0W-20	Привод: Chain	Антифриз: Super LLC
Спецификация: ILSAC GF-5	VVT: Dual VVT-i	Объем: 12.4 л
Насос: Gear, фильтр: Cartridge	Компенсаторы: Duplex	Термостат: 82°C Помпа: Mechanical
Давление: 0.3 бар (xx) / 3.5 бар (обороты)	Подъем клапанов: Hydraulic	Вентилятор: Viscous

4. ПРОТОКОЛ ВОССТАНОВЛЕНИЯ (REMAN)

ЗАМЕНЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ	ПРОЦЕДУРЫ И ТЕСТИРОВАНИЕ
[+] Поршни и поршневые кольца	[+] Полная разборка и дефектовка
[+] Гильзы цилиндров (хонингование)	[+] Магнитопорошковая дефектоскопия
[+] Коренные и шатунные вкладыши	[+] Ультразвуковая очистка + пескоструй
[+] Комплект прокладок (полный)	[+] Обкатка на стенде: 4 часа
[+] Масляный и водяной насосы (OEM)	[+] Нагрузочный тест: 100%
[+] Цепь/ремень ГРМ (новый)	[+] Тест компрессии: PASS
[+] Клапаны (притирка / замена)	[+] Тест давления масла: PASS

Статус валидации: **PASS** | Геометрия: OK | Torque-Power: OK | Критических ошибок: 0

5. СЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ И МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

РЕГЛАМЕНТ ТО	МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (TORQUE SPECS)
Замена масла: каждые 10000 км	Болт ГБЦ: 40 Nm + 90 + 90
Свечи зажигания: 100000 км	Коренные вкладыши: 45 Nm + 90
Охлаждающая жидкость: 160000 км	Шатунные болты: 30 Nm + 90
Воздушный фильтр: 40000 км	Свечи: 20 Nm
ГРМ (цепь/ремень): — км	Сливная пробка: 40 Nm

6. РАСХОД ТОПЛИВА / НАДЕЖНОСТЬ / ЭЛЕКТРОНИКА

РАСХОД ТОПЛИВА (EPA)	НАДЕЖНОСТЬ	ЭЛЕКТРОНИКА И ДАТЧИКИ
Город: 17.0 л/100км	Ресурс: 500000 км	ЭБУ: — (CAN)
Трасса: 12.4 л/100км	Рейтинг: 9.0/5.0	Иммобилайзер: Toyota Smart Key
Смешанный: 14.7 л/100км	Изн. проблемы: Water pump failure, VVT-i gear rattle on cold start, Starter motor wear	Датчики: MAF, O2 Front, O2 Rear
CO ₂ : 294 г/км	Свечи: Iridium, зазор: 1.1 мм	Knock, CKP, CMP, ECT, IAT, TPS, Oil Pressure, Oil Temperature

7. ТАБЛИЦА ДЕФЕКТОВКИ ДВИГАТЕЛЯ					
№	УЗЕЛ	ПАРАМЕТР	МЕТОД КОНТРОЛЯ	ДОПУСК	РЕШЕНИЕ
1	Блок цилиндров	Трещины	Магнитопорошк.	отсутствуют	при наличии — замена
2	Блок цилиндров	Износ цилиндров	Внутр. микрометр	до 0.05 мм	расточка / гильзовка
3	Блок цилиндров	Овальность	Нутромер	до 0.03 мм	хонингование
4	Головка блока	Плоскость	Линейка + щуп	до 0.05 мм	шлифовка
5	Головка блока	Трещины	Пенетрантный	отсутствуют	замена
6	Клапаны	Герметичность	Вакуумный тест	герметично	притирка
7	Коленвал	Биение	Индикатор	до 0.03 мм	шлифовка шеек
8	Коленвал	Износ шеек	Микрометр	до 0.02 мм	шлифовка / замена
9	Поршни	Износ юбки	Микрометр	до 0.04 мм	замена комплектом
10	Кольца	Зазор в замке	Щуп	до 0.5 мм	замена
11	Шатуны	Деформация оси	Спец. стенд	отсутствует	замена
12	Вкладыши	Износ / задиры	Визуальный	без дефектов	замена (OEM)
13	Масляный насос	Давление	Стенд	по спецификации	ремонт / замена
14	Распредвал	Профиль кулачков	Микрометр	до 0.02 мм	шлифовка
15	ГРМ (цепь/ремень)	Растяжение	Спец. инструмент	в пределах допуска	замена

8. ЛОГИСТИКА И УПАКОВКА	
ГАБАРИТЫ И ВЕС	УПАКОВКА И ДОСТАВКА
Двигатель (Д×Ш×В): 700 × 720 × 690 мм	Тип: деревянный ящик (фанера + металл. обвязка)
Сухой вес: 210 кг Брутто: 272 кг	Защита: VCI антикоррозийная плёнка + пенополиуретан
Объём упаковки: 0.7 CBM	Маршрут: Shanghai / Qingdao → Москва
Порядок зажигания: 1-8-4-3-6-5-7-2	Ориентировочный транзит: 35-45 дней

9. ГАРАНТИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ	
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	СЕРТИФИКАЦИЯ И СООТВЕТСТВИЕ
Срок: 12 мес. или 2000 м/ч (что раньше)	Система качества: ISO 9001:2015
Тип: OEM-level рекондиционирование (класс R2)	Фумигация: ISPM 15 (HT 56°C)
Начало: с даты ввода в эксплуатацию (макс. 3 мес. от отгрузки)	ТН ВЭД: 8407.34
[-] Перегрев / масляное голодание / неавториз. модификации	Экостандарт: EPA Tier 2 Bin 5

ЮРИДИЧЕСКОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ — ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:

1. Двигатель восстановлен независимым ремануфактуринговым предприятием. Не является заводским продуктом OEM.
2. Торговые марки используются исключительно для идентификации совместимости.
3. Гарантия предоставляется ремануфактурером, не производителем оригинального оборудования.
4. Стоимость фрахта и доставки носит ориентировочный характер и зависит от текущих ставок перевозчиков.
5. Таможенные пошлины и НДС страны импорта не включены и оплачиваются покупателем отдельно.
6. Данный документ не является публичной офертой. Условия уточняйте в контракте. Срок действия: 30 календарных дней.



ChinaCar.pw является международным поставщиком восстановленных двигателей и компонентов силовых агрегатов для легковых автомобилей, внедорожников, автобусов и лёгкого коммерческого транспорта. Компания сотрудничает с производственными предприятиями и ремануфактурными центрами Китая, обеспечивая техническую дефектовку, восстановление и тестирование двигателей. Все технические характеристики и данные, указанные в данном документе, предоставлены исключительно в информационных целях и могут уточняться в зависимости от модели двигателя и категории восстановления. Перед поставкой каждый двигатель проходит процедуру технического контроля и подготовки к международной транспортировке. Поставка осуществляется на основании коммерческого контракта и согласованной спецификации. Условия гарантии и ответственности определяются договором поставки и категорией восстановления двигателя. Для получения дополнительной технической информации и коммерческого предложения рекомендуется обратиться в отдел международных поставок ChinaCar.pw. Все права на данный документ и его содержание защищены.

[Услуги по Китаю](#) | [Каталог двигателей](#)

ChinaCar.pw — Global Automotive Parts Supply Network