



## Toyota 2RG\_FE

## ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ — 3.5L V6 DOHC

268 л.с. / 200 кВт, 6 цилиндров, 3.5 л, Petrol, NA. Применение: Toyota Camry XV40/XV50 (2006-2017), Toyota Avalon (2005-2018), Toyota RAV4 (2006-2013), Toyota Highlander (2008-2019), Lexus RX350 (2006-2019), Lexus ES350 (2006-2018), Toyota Sienna (2007-2019), Toyota Venza (2008-2015)

Factory Remanufactured

REVIEW\_REQUIRED

ТН ВЭД: 8407.34

Восстановленные двигатели для легковых автомобилей от ChinaCar.pw — заводской ремануфактуринг по стандартам ISO 9001. Полная разборка, дефектовка, замена изношенных компонентов, стендовые испытания под нагрузкой. Гарантия 12 месяцев / 2000 м/ч. Экономия до 40% по сравнению с новым двигателем. Прямые поставки из Китая с полным пакетом экспортной документации.

## Яцек Новак

ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНЖЕНЕР CHINACAR.PW

[WhatsApp](#) [Telegram](#)

Профильный эксперт по инструментальной дефектовке тяжелой грузоподъемной техники и промышленных двигателей. Специалист по PSI-аудиту гидравлических систем, телескопических стрел и силовых агрегатов на экспортных площадках КНР.



## 1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ

Модель двигателя	2RG_FE	Семейство	GR
Производитель	Toyota	Конфигурация	V6
Состояние	Восстановленный (Reconditioned)	Класс	R2 — OEM Remanufactured
ТН ВЭД (HS Code)	8407.34	Топливо	Petrol
Страна производства	Japan	Применение	Toyota Camry XV40/XV50 (2006-2017), Toyota Avalon (2005-2018)

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ	МОЩНОСТЬ И МОМЕНТ	СИСТЕМЫ
Тип: Petrol V6	Мощность: <b>200 кВт / 268 л.с.</b>	Впрыск: EFI
Цилиндров: 6	@ 6200 об/мин	Тип: Port Injection (MPI)
Объем: 3456 cc (3.5 л)	Момент: <b>336 Нм @ 4700</b>	Зажигание: DIS
Диаметр × ход: 94.0 × 83.0 мм	Красная зона: 6500 об/мин	ЭБУ: —
Степень сжатия: 10.8:1	Масса: — кг	Экостандарт: —
Блок/ГБЦ: Aluminium/Aluminum	Габариты: 800×560×570 мм	Охлаждение: Liquid

## 3. МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА / ГРМ / ОХЛАЖДЕНИЕ

МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА	ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ (ГРМ)	ОХЛАЖДЕНИЕ
Объем масла: 6.4 л (+6.7 л фильтр)	Тип: DOHC	Тип: Liquid
Вязкость: 0W-20	Привод: Chain	Антифриз: —
Спецификация: API SN	VVT: Dual VVT-i	Объем: 9.3 л
Насос: —, фильтр: —	Компенсаторы: Chain	Термостат: 80°C   Помпа: Mechanical
Давление: — бар (xx) / — бар (обороты)	Подъем клапанов: —	Вентилятор: —

## 4. ПРОТОКОЛ ВОССТАНОВЛЕНИЯ (REMAN)

ЗАМЕНЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ	ПРОЦЕДУРЫ И ТЕСТИРОВАНИЕ
[+] Поршни и поршневые кольца	[+] Полная разборка и дефектовка
[+] Гильзы цилиндров (хонингование)	[+] Магнитопорошковая дефектоскопия
[+] Коренные и шатунные вкладыши	[+] Ультразвуковая очистка + пескоструй
[+] Комплект прокладок (полный)	[+] Обкатка на стенде: 4 часа
[+] Масляный и водяной насосы (OEM)	[+] Нагрузочный тест: 100%
[+] Цепь/ремень ГРМ (новый)	[+] Тест компрессии: PASS
[+] Клапаны (притирка / замена)	[+] Тест давления масла: PASS

Статус валидации: **PASS** | Геометрия: OK | Torque-Power: OK | Критических ошибок: 0

## 5. СЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ И МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

РЕГЛАМЕНТ ТО	МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (TORQUE SPECS)
Замена масла: каждые 10000 км	Болт ГБЦ: —
Свечи зажигания: 100000 км	Коренные вкладыши: —
Охлаждающая жидкость: 80000 км	Шатунные болты: —
Воздушный фильтр: 40000 км	Свечи: —
ГРМ (цепь/ремень): — км	Сливная пробка: —

## 6. РАСХОД ТОПЛИВА / НАДЕЖНОСТЬ / ЭЛЕКТРОНИКА

РАСХОД ТОПЛИВА (—)	НАДЕЖНОСТЬ	ЭЛЕКТРОНИКА И ДАТЧИКИ
Город: — л/100км	Ресурс: — км	ЭБУ: — (—)
Трасса: — л/100км	Рейтинг: —/5.0	Иммобилайзер: —
Смешанный: — л/100км	Изв. проблемы: —	Датчики: —
CO <sub>2</sub> : — г/км	Свечи: Iridium, зазор: — мм	—

7. ТАБЛИЦА ДЕФЕКТОВКИ ДВИГАТЕЛЯ					
№	УЗЕЛ	ПАРАМЕТР	МЕТОД КОНТРОЛЯ	ДОПУСК	РЕШЕНИЕ
1	Блок цилиндров	Трещины	Магнитопорошк.	отсутствуют	при наличии — замена
2	Блок цилиндров	Износ цилиндров	Внутр. микрометр	до 0.05 мм	расточка / гильзовка
3	Блок цилиндров	Овальность	Нутромер	до 0.03 мм	хонингование
4	Головка блока	Плоскость	Линейка + щуп	до 0.05 мм	шлифовка
5	Головка блока	Трещины	Пенетрантный	отсутствуют	замена
6	Клапаны	Герметичность	Вакуумный тест	герметично	притирка
7	Коленвал	Биение	Индикатор	до 0.03 мм	шлифовка шеек
8	Коленвал	Износ шеек	Микрометр	до 0.02 мм	шлифовка / замена
9	Поршни	Износ юбки	Микрометр	до 0.04 мм	замена комплектом
10	Кольца	Зазор в замке	Щуп	до 0.5 мм	замена
11	Шатуны	Деформация оси	Спец. стенд	отсутствует	замена
12	Вкладыши	Износ / задиры	Визуальный	без дефектов	замена (OEM)
13	Масляный насос	Давление	Стенд	по спецификации	ремонт / замена
14	Распредвал	Профиль кулачков	Микрометр	до 0.02 мм	шлифовка
15	ГРМ (цепь/ремень)	Растяжение	Спец. инструмент	в пределах допуска	замена

8. ЛОГИСТИКА И УПАКОВКА	
ГАБАРИТЫ И ВЕС	УПАКОВКА И ДОСТАВКА
Двигатель (Д×Ш×В): 800 × 560 × 570 мм	Тип: деревянный ящик (фанера + металл. обвязка)
Сухой вес: 200 кг   Брутто: 260 кг	Защита: VCI антикоррозийная плёнка + пенополиуретан
Объём упаковки: 0.55 CBM	Маршрут: Shanghai / Qingdao → Москва
Порядок зажигания: 1-2-3-4-5-6	Ориентировочный транзит: 35-45 дней

9. ГАРАНТИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ	
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	СЕРТИФИКАЦИЯ И СООТВЕТСТВИЕ
Срок: <b>12 мес. или 2000 м/ч</b> (что раньше)	Система качества: ISO 9001:2015
Тип: OEM-level рекондиционирование (класс R2)	Фумигация: ISPM 15 (HT 56°C)
Начало: с даты ввода в эксплуатацию (макс. 3 мес. от отгрузки)	ТН ВЭД: 8407.34
<b>[ - ]</b> Перегрев / масляное голодание / неавториз. модификации	Экостандарт: —

**ЮРИДИЧЕСКОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ — ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:**

1. Двигатель восстановлен независимым ремануфактуринговым предприятием. Не является заводским продуктом OEM.
2. Торговые марки используются исключительно для идентификации совместимости.
3. Гарантия предоставляется ремануфактурером, не производителем оригинального оборудования.
4. Стоимость фрахта и доставки носит ориентировочный характер и зависит от текущих ставок перевозчиков.
5. Таможенные пошлины и НДС страны импорта не включены и оплачиваются покупателем отдельно.
6. Данный документ не является публичной офертой. Условия уточняйте в контракте. Срок действия: 30 календарных дней.



ChinaCar.pw специализируется на международной поставке восстановленных двигателей и технических компонентов для различных типов транспортных средств. Представленная в данном документе информация основана на инженерных стандартах дефектовки и восстановления двигателей, применяемых на предприятиях ремануфактуры. Все данные о характеристиках двигателя, весе, упаковке и логистике являются ориентировочными и могут отличаться в зависимости от конкретной модели и конфигурации агрегата. Перед отправкой каждый двигатель проходит финальную проверку качества и подготовку к транспортировке. Поставка осуществляется в соответствии с международными торговыми правилами и условиями контракта. Компания ChinaCar.pw обеспечивает сопровождение сделки и логистическую поддержку на всех этапах поставки. По вопросам технической консультации и заказа двигателей следует обращаться в отдел международных продаж. Использование данного документа без разрешения поставщика запрещено.

[Техническое задание](#) | [Контакты](#)

Technical Supply Documentation | ChinaCar.pw