



## Toyota 3UR-FE

### ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ — 5.7L V8 DOHC 32V DUAL VVT-I

381 л.с. / 284.1 кВт, 8 цилиндров, 5.7 л, Petrol, NA.

Применение: Toyota Tundra (2007-2021), Toyota Sequoia (2008-2021), Toyota Land Cruiser (2008-2021)

Factory Remanufactured

REVIEW\_REQUIRED

ТН ВЭД: 8407.34

Восстановленные двигатели для легковых автомобилей от ChinaCar.pw — заводской ремануфактуринг по стандартам ISO 9001. Полная разборка, дефектовка, замена изношенных компонентов, стендовые испытания под нагрузкой. Гарантия 12 месяцев / 2000 м.ч. Экономия до 40% по сравнению с новым двигателем. Прямые поставки из Китая с полным пакетом экспортной документации.

#### Максим Ведунков

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА B2B CHINACAR.PW

WhatsApp Telegram

Руководитель направления B2B-поставок для нефтегазовой отрасли, горнодобывающих компаний и энергетических объектов. Специалист по контрактному сопровождению и логистике крупногабаритных грузов из КНР.



### 1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ

Модель двигателя	3UR-FE	Семейство	UR V8
Производитель	Toyota	Конфигурация	V8
Состояние	Восстановленный (Reconditioned)	Класс	R2 — OEM Remanufactured
ТН ВЭД (HS Code)	8407.34	Топливо	Petrol
Страна производства	Japan	Применение	Toyota Tundra (2007-2021), Toyota Sequoia (2008-2021), Toyot

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ	МОЩНОСТЬ И МОМЕНТ	СИСТЕМЫ
Тип: Petrol V8	Мощность: <b>284.1 кВт / 381 л.с.</b>	Впрыск: Port Fuel Injection
Цилиндров: 8	@ 5600 об/мин	Тип: Sequential Multi-Port
Объем: 5663 cc (5.7 л)	Момент: <b>544 Нм @ 3600</b>	Зажигание: Coil-On-Plug
Диаметр × ход: 94 × 102 мм	Красная зона: 6000 об/мин	ЭБУ: —
Степень сжатия: 10.2:1	Масса: 230 кг	Экостандарт: EPA Tier 2 Bin 5
Блок/ГБЦ: Aluminum/Aluminum	Габариты: 517×734×734 мм	Охлаждение: Liquid

### 3. МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА / ГРМ / ОХЛАЖДЕНИЕ

МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА	ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ (ГРМ)	ОХЛАЖДЕНИЕ
Объем масла: 8.2 л (+0.5 л фильтр)	Тип: Dual Overhead	Тип: Liquid
Вязкость: 5W-20	Привод: Chain	Антифриз: 50/50 Ethylene Glycol
Спецификация: API SN	VVT: Dual VVT-i	Объем: 12.5 л
Насос: Internal Gear, фильтр: Cartridge	Компенсаторы: Dual Variable Valve Timing	Термостат: 87°C   Помпа: Mechanical
Давление: 15 бар (xx) / 60 бар (обороты)	Подъем клапанов: Hydraulic	Вентилятор: —

### 4. ПРОТОКОЛ ВОССТАНОВЛЕНИЯ (REMAN)

ЗАМЕНЁННЫЕ КОМПОНЕНТЫ	ПРОЦЕДУРЫ И ТЕСТИРОВАНИЕ
[+] Поршни и поршневые кольца	[+] Полная разборка и дефектовка
[+] Гильзы цилиндров (хонингование)	[+] Магнитопорошковая дефектоскопия
[+] Коренные и шатунные вкладыши	[+] Ультразвуковая очистка + пескоструй
[+] Комплект прокладок (полный)	[+] Обкатка на стенде: 4 часа
[+] Масляный и водяной насосы (OEM)	[+] Нагрузочный тест: 100%
[+] Цепь/ремень ГРМ (новый)	[+] Тест компрессии: PASS
[+] Клапаны (притирка / замена)	[+] Тест давления масла: PASS

Статус валидации: **PASS** | Геометрия: OK | Torque-Power: OK | Критических ошибок: 0

### 5. СЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ И МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

РЕГЛАМЕНТ ТО	МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (TORQUE SPECS)
Замена масла: каждые 7500 км	Болт ГБЦ: 30 ft-lb + 90°
Свечи зажигания: 100000 км	Коренные вкладыши: 55 ft-lb
Охлаждающая жидкость: 150000 км	Шатунные болты: 30 ft-lb + 90°
Воздушный фильтр: 15000 км	Свечи: 13 ft-lb
ГРМ (цепь/ремень): 150000 км	Сливная пробка: 30 ft-lb

### 6. РАСХОД ТОПЛИВА / НАДЕЖНОСТЬ / ЭЛЕКТРОНИКА

РАСХОД ТОПЛИВА (—)	НАДЕЖНОСТЬ	ЭЛЕКТРОНИКА И ДАТЧИКИ
Город: 14.5 л/100км	Ресурс: 250000 км	ЭБУ: — (—)
Трасса: 10.5 л/100км	Рейтинг: 4.5/5.0	Иммобилайзер: —
Смешанный: 12.5 л/100км	Изв. проблемы: Oil leaks, Spark plug fouling	Датчики: —
CO <sub>2</sub> : — г/км	Свечи: Platinum, зазор: — мм	—

**7. ТАБЛИЦА ДЕФЕКТОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**

№	УЗЕЛ	ПАРАМЕТР	МЕТОД КОНТРОЛЯ	ДОПУСК	РЕШЕНИЕ
1	Блок цилиндров	Трещины	Магнитопорошк.	отсутствуют	при наличии — замена
2	Блок цилиндров	Износ цилиндров	Внутр. микрометр	до 0.05 мм	расточка / гильзовка
3	Блок цилиндров	Овальность	Нутромер	до 0.03 мм	хонингование
4	Головка блока	Плоскость	Линейка + щуп	до 0.05 мм	шлифовка
5	Головка блока	Трещины	Пенетрантный	отсутствуют	замена
6	Клапаны	Герметичность	Вакуумный тест	герметично	притирка
7	Коленвал	Биение	Индикатор	до 0.03 мм	шлифовка шеек
8	Коленвал	Износ шеек	Микрометр	до 0.02 мм	шлифовка / замена
9	Поршни	Износ юбки	Микрометр	до 0.04 мм	замена комплектом
10	Кольца	Зазор в замке	Щуп	до 0.5 мм	замена
11	Шатуны	Деформация оси	Спец. стенд	отсутствует	замена
12	Вкладыши	Износ / задиры	Визуальный	без дефектов	замена (OEM)
13	Масляный насос	Давление	Стенд	по спецификации	ремонт / замена
14	Распредвал	Профиль кулачков	Микрометр	до 0.02 мм	шлифовка
15	ГРМ (цепь/ремень)	Растяжение	Спец. инструмент	в пределах допуска	замена

**8. ЛОГИСТИКА И УПАКОВКА**

ГАБАРИТЫ И ВЕС	УПАКОВКА И ДОСТАВКА
Двигатель (Д×Ш×В): 517 × 734 × 734 мм	Тип: деревянный ящик (фанера + металл. обвязка)
Сухой вес: 230 кг   Брутто: 294 кг	Защита: VCI антикоррозийная плёнка + пенополиуретан
Объём упаковки: 0.59 CBM	Маршрут: Shanghai / Qingdao → Москва
Порядок зажигания: 1-8-4-3-6-5-7-2	Ориентировочный транзит: 35-45 дней

**9. ГАРАНТИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ**

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	СЕРТИФИКАЦИЯ И СООТВЕТСТВИЕ
Срок: <b>12 мес. или 2000 м/ч</b> (что раньше)	Система качества: ISO 9001:2015
Тип: OEM-level рекондиционирование (класс R2)	Фумигация: ISPM 15 (HT 56°C)
Начало: с даты ввода в эксплуатацию (макс. 3 мес. от отгрузки)	ТН ВЭД: 8407.34
<b>[ - ]</b> Перегрев / масляное голодание / неавториз. модификации	Экостандарт: EPA Tier 2 Bin 5

**ЮРИДИЧЕСКОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ — ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:**

- Двигатель восстановлен независимым ремануфактуринговым предприятием. Не является заводским продуктом OEM.
- Торговые марки используются исключительно для идентификации совместимости.
- Гарантия предоставляется ремануфактурером, не производителем оригинального оборудования.
- Стоимость фрахта и доставки носит ориентировочный характер и зависит от текущих ставок перевозчиков.
- Таможенные пошлины и НДС страны импорта не включены и оплачиваются покупателем отдельно.
- Данный документ не является публичной офертой. Условия уточняйте в контракте. Срок действия: 30 календарных дней.

**ФОТОМАТЕРИАЛЫ ДВИГАТЕЛЯ**


ChinaCar.pw является международным поставщиком восстановленных двигателей и компонентов силовых агрегатов для легковых автомобилей, внедорожников, автобусов и лёгкого коммерческого транспорта. Компания сотрудничает с производственными предприятиями и ремануфактурными центрами Китая, обеспечивая техническую дефектовку, восстановление и тестирование двигателей. Все технические характеристики и данные, указанные в данном документе, предоставлены исключительно в информационных целях и могут уточняться в зависимости от модели двигателя и категории восстановления. Перед поставкой каждый двигатель проходит процедуру технического контроля и подготовки к международной транспортировке. Поставка осуществляется на основании коммерческого контракта и согласованной спецификации. Условия гарантии и ответственности определяются договором поставки и категорией восстановления двигателя. Для получения дополнительной технической информации и коммерческого предложения рекомендуется обратиться в отдел международных поставок ChinaCar.pw. Все права на данный документ и его содержание защищены.

[Контакты](#) | [Доставка](#)

Technical Supply Documentation | ChinaCar.pw