Cummins QSB6.7

ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Заводской реманufактуринг 274 л.с. / 202 кВт для ДГУ 252-277 кВА. 6-цилиндровый 6.7 л, 1500 об/мин. Класс: oem_authorized.

Factory Remanufactured | PASS | ТН ВЭД: 8408 90 450 0

Восстановленные промышленные двигатели от ChinaCar.pw — заводской реманufактуринг по стандартам ISO 9001. Полная разборка, дефектовка, замена изношенных компонентов, стендовые испытания под нагрузкой. Гарантия 12 месяцев / 2000 м/ч. Экономия до 40% по сравнению с новым двигателем. Прямые поставки из Китая с полным пакетом экспортной документации.

Максим Ведунков
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА B2B CHINACAR.PW



WhatsApp | Telegram

Руководитель направления B2B-поставок для нефтегазовой отрасли, горнодобывающих компаний и энергетических объектов. Специалист по контрактному сопровождению и логистике крупногабаритных грузов из КНР.

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ

Модель двигателя	**QSB6.7**	Семейство	QSB
Бренд	Cummins	Страна бренда	
Состояние	**Factory Remanufactured**	Класс восстановления	**oem_authorized**
ТН ВЭД (HS Code)	8408 90 450 0	Тип двигателя	Industrial Diesel
Страна производства	China	Назначение	Power Generation

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовая конструкция	Мощность и момент	Топливная система
Тип: Industrial Diesel	Ном. мощность: **202 кВт / 274 л.с.**	Система впрыска: Common Rail
Конфигурация: inline	Ном. обороты: 1500 об/мин	Давление: 2200 бар
Цилиндров: 6	Крутящий момент: 1286 Н·м	Турбокомпрессор: Holset HX35/HX40
Рабочий объём: 6.7 л	@ об/мин: 1500	Интеркулер: Air-to-air
Диаметр × ход: 105 × 130 мм	кВА (PF 0.8): 252.5 кВА	Экостандарт: Tier 3
Степень сжатия: 17.3:1	Расход топлива: 195 г/кВт·ч	Охлаждение: Water-cooled

3. ПРОТОКОЛ ВОССТАНОВЛЕНИЯ (REMAN)

Заменённые компоненты	Процедуры и тестирование
[+] Поршни и поршневые кольца	[+] Полная разборка и дефектовка
[+] Гильзы цилиндров	[+] Магнитная дефектоскопия
[+] Коренные и шатунные вкладыши	[+] Обкатка на стенде: 4 часа
[+] Комплект прокладок	[+] Нагрузочный тест: 100%
[+] Масляный и водяной насосы	[+] Тест компрессии: 28-32 bar PASS
[+] Топливные форсунки (проверены/заменены)	[+] Тест давления масла: 4.0-5.0 bar PASS

Статус валидации: PASS | Геометрия: PASS | Torque-Power: PASS | Критических ошибок: 0

4. ЛОГИСТИКА И УПАКОВКА

Габариты и вес	Контейнерная загрузка
Двигатель (Д×Ш×В): 1987 × 843 × 982 мм	20GP: 32 шт.
Сухой вес: 1016 кг	40GP: 43 шт.
Упаковка: 2187 × 993 × 1182 мм	40HQ: 49 шт.
Брутто вес: 1218 кг | Объём: 2.567 CBM	Лимит: volume | Коэфф.: 88%

ЦЕНА FOB (Шанхай/Циндао)
USD 10647
Без фрахта и страховки

ЦЕНА DAP Москва
USD 11948
С доставкой, 40 дней

FOB: $10647
Морской фрахт: $100
Внутренняя доставка: $600
Страховка: $32
Таможня (~5%): $569

5. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Условия гарантии	Гарантия не распространяется
Срок: **12 мес. или 2000 м/ч** (что раньше)	[-] Перегрев двигателя
Тип гарантии: OEM-backed warranty	[-] Масляное / топливное голодание
Начало: С даты ввода в эксплуатацию (макс. 3 мес.)	[-] Неавторизованные модификации

Условия гарантии	Гарантия не распространяется
Процедура: Заявка → Диагностика → Решение (до 14 дн.)	[-] Механические повреждения

6. СЕРТИФИКАЦИЯ И СООТВЕТСТВИЕ

Экологический стандарт	Tier 3	Система качества	ISO 9001:2015
Фумигация	ISPM 15 (HT 56°C)	Инспекция PSI	SGS, Bureau Veritas, Intertek, CCIC
ТН ВЭД	8408 90 450 0	Страна происхождения	China

ISO 9001 | ISPM 15 | Tier 3 | 8408 90 450 0

7. ЮРИДИЧЕСКОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ (REMAN)

⚠ ВАЖНО — ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:

1. **Двигатель восстановлен независимым реманufактуринговым предприятием.** Не является заводским продуктом OEM.
2. Торговые марки используются исключительно для идентификации совместимости.
3. Гарантия предоставляется реманufактурером, не производителем оригинального оборудования.
4. Серийный номер: присваивается при заказе. История эксплуатации ядра неизвестна.
5. Покупатель несёт ответственность за соответствие местным нормам страны эксплуатации.
6. Данный документ не является публичной офертой. Условия уточняйте в контракте.

УСЛОВИЯ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ:

1. **Указанная стоимость двигателя (FOB/CIF/DAP) актуальна на дату составления документа (2026-02-24).** Окончательная цена рассчитывается на момент заключения контракта и внесения предоплаты.
2. Стоимость морского фрахта и внутренней доставки носит ориентировочный характер и зависит от текущих ставок перевозчиков, загрузки портов и маршрута доставки.
3. Страховая премия рассчитывается индивидуально на основании фактической стоимости груза и условий страхования на дату отгрузки.
4. Цена двигателя может варьироваться в зависимости от: состояния и качества ядра (core), комплектности, замененных компонентов, класса восстановления и результатов финальных испытаний.
5. Таможенные пошлины и НДС страны импорта не включены в указанные цены и оплачиваются покупателем отдельно согласно действующему законодательству.
6. Срок действия ценового предложения: 15 календарных дней с даты документа.

Дисклеймер:

Engine is remanufactured by independent facility. Not an OEM factory product. Brand names are used for identification purposes only.