

Фото

Yanmar 4TNV98

ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Заводской ремануфактуринг 204 л.с. / 150 кВт для ДГУ 187-206 кВА. 6-цилиндровый 8.0 л, 1500 об/мин. Класс: independent.

Factory Remanufactured

PASS

ТН ВЭД: 8408 90 450 0

Восстановленные промышленные двигатели от ChinaCar.pw — заводской ремануфактуринг по стандартам ISO 9001. Полная разборка, дефектовка, замена изношенных компонентов, стендовые испытания под нагрузкой. Гарантия 12 месяцев / 2000 м/ч. Экономия до 40% по сравнению с новым двигателем. Прямые поставки из Китая с полным пакетом экспортной документации.

Яцек Новак

ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНЖЕНЕР CHINACAR.PW



WhatsApp

Telegram

Профильный эксперт по инструментальной дефектовке тяжелой грузоподъемной техники и промышленных двигателей. Специалист по PSI-аудиту гидравлических систем, телескопических стрел и силовых агрегатов на экспортных площадках КНР.

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВОССТАНОВЛЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ

Модель двигателя	4TNV98	Семейство	4TNV98
Бренд	Yanmar	Страна бренда	
Состояние	Factory Remanufactured	Класс восстановления	independent
ТН ВЭД (HS Code)	8408 90 450 0	Тип двигателя	Industrial Diesel
Страна производства	China	Назначение	Power Generation

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовая конструкция	Мощность и момент	Топливная система
Тип: Industrial Diesel	Ном. мощность: 150 кВт / 204 л.с.	Система впрыска: common rail
Конфигурация: inline	Ном. обороты: 1500 об/мин	Давление: 1800 бар
Цилиндров: 6	Крутящий момент: 955 Н·м	Турбокомпрессор: IHI RHB52
Рабочий объем: 8.0 л	@ об/мин: 1500	Интеркулер: Air-to-air
Диаметр × ход: 114 × 130 мм	кВА (PF 0.8): 187.5 кВА	Экостандарт: Tier 3 / Stage IIIA
Степень сжатия: 17.5:1	Расход топлива: 195 г/кВт·ч	Охлаждение: Water-cooled

3. ПРОТОКОЛ ВОССТАНОВЛЕНИЯ (REMAN)

Заменённые компоненты	Процедуры и тестирование
[+] Поршни и поршневые кольца	[+] Полная разборка и дефектовка
[+] Гильзы цилиндров	[+] Магнитная дефектоскопия
[+] Коренные и шатунные вкладыши	[+] Обкатка на стенде: 4 часа
[+] Комплект прокладок	[+] Нагрузочный тест: 100%
[+] Масляный и водяной насосы	[+] Тест компрессии: 28-32 bar PASS
[+] Топливные форсунки (проверены/заменены)	[+] Тест давления масла: 4.0-5.0 bar PASS

Статус валидации: **PASS** | Геометрия: PASS | Torque-Power: PASS | Критических ошибок: 0

4. ЛОГИСТИКА И УПАКОВКА

Габариты и вес	Контейнерная загрузка
Двигатель (Д×Ш×В): 1805 × 800 × 930 мм	20GP: 23 шт.
Сухой вес: 830 кг	40GP: 46 шт.
Упаковка: 2005 × 950 × 1130 мм	40HQ: 52 шт.
Брутто вес: 1004 кг Объем: 2.152 CBM	Лимит: volume Коэфф.: 88%

ЦЕНА FOB (Шанхай/Циндао)

USD 4830

Без фрахта и страховки

ЦЕНА DAP Москва

USD 5822

С доставкой, 40 дней

FOB: \$4830

Морской фрахт: \$100

Внутренняя доставка: \$600

Страховка: \$14

Таможня (~5%): \$278

5. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Условия гарантии	Гарантия не распространяется
Срок: 12 мес. или 2000 м/ч (что раньше)	[-] Перегрев двигателя
Тип гарантии: Remanufacturer warranty	[-] Масляное / топливное голодание
Начало: С даты ввода в эксплуатацию (макс. 3 мес.)	[-] Неавторизованные модификации

Условия гарантии	Гарантия не распространяется
Процедура: Заявка → Диагностика → Решение (до 14 дн.)	[-] Механические повреждения

6. СЕРТИФИКАЦИЯ И СООТВЕТСТВИЕ			
Экологический стандарт	Tier 3 / Stage IIIA	Система качества	ISO 9001:2015
Фумигация	ISPM 15 (HT 56°C)	Инспекция PSI	SGS, Bureau Veritas, Intertek, CCIC
ТН ВЭД	8408 90 450 0	Страна происхождения	China
ISO 9001	ISPM 15	Tier 3 / Stage IIIA	8408 90 450 0

7. ЮРИДИЧЕСКОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ (REMAN)

- ⚠ **ВАЖНО — ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:**
- 1. Двигатель восстановлен независимым ремануфактуринговым предприятием. Не является заводским продуктом OEM.
 - 2. Торговые марки используются исключительно для идентификации совместимости.
 - 3. Гарантия предоставляется ремануфактурером, не производителем оригинального оборудования.
 - 4. Серийный номер: присваивается при заказе. История эксплуатации ядра неизвестна.
 - 5. Покупатель несёт ответственность за соответствие местным нормам страны эксплуатации.
 - 6. Данный документ не является публичной офертой. Условия уточняйте в контракте.
- УСЛОВИЯ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ:**
- 1. Указанная стоимость двигателя (FOB/CIF/DAP) актуальна на дату составления документа (2026-02-24). Окончательная цена рассчитывается на момент заключения контракта и внесения предоплаты.
 - 2. Стоимость морского фрахта и внутренней доставки носит ориентировочный характер и зависит от текущих ставок перевозчиков, загрузки портов и маршрута доставки.
 - 3. Страховая премия рассчитывается индивидуально на основании фактической стоимости груза и условий страхования на дату отгрузки.
 - 4. Цена двигателя может варьироваться в зависимости от: состояния и качества ядра (core), комплектности, заменённых компонентов, класса восстановления и результатов финальных испытаний.
 - 5. Таможенные пошлины и НДС страны импорта не включены в указанные цены и оплачиваются покупателем отдельно согласно действующему законодательству.
 - 6. Срок действия ценового предложения: 15 календарных дней с даты документа.