



Isuzu 4HK1

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, БЫВШИЙ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мощность: 120 кВт @ 2500 об/мин. Цилиндров: 4. Объём: 5.2 л. Применение: Industrial / Generator.

HS: 840810

ТН ВЭД: 840810

PASS

Инспекционное досье формируется на основании технической диагностики двигателя и доступной документальной информации. В отчет включаются только подтвержденные параметры и результаты измерений. При проведении стендовых испытаний к документу прикладывается протокол тестирования с фиксацией ключевых рабочих показателей. [Ознакомиться с подробной информацией](#)

Максим Ведунков

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА B2B CHINACAR.PW



WhatsApp

Telegram

Руководитель направления B2B-поставок для нефтегазовой отрасли, горнодобывающих компаний и энергетических объектов. Специалист по контрактному сопровождению и логистике крупногабаритных грузов из КНР.

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Бренд	Isuzu	Модель	4HK1
Серийный номер	Nameplate present. Serial number available upon buyer verification before shipment.	Год	2021
Назначение	Industrial / Generator	Страна производства	China

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Компоновка	inline	Цилиндры	4
Объём	5.2 л	Мощность	120 кВт
Обороты	2500 об/мин	Макс. момент	526 Н·м

3. МЕХАНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Компрессия (бар)	Примечание
Цил. 1: 27.5, Цил. 2: 28.1, Цил. 3: 27.1, Цил. 4: 28.0	Разброс: 1.0%

4. СТЕНДОВЫЙ ТЕСТ (DYNO)

Нагрузка %	Мощность, кВт	Топливо, л/ч	Давление масла, бар	EGT, °C	Гц
50	60	11.9	4.4	401	—
75	90	21.3	4.6	440	—
100	120	24.0	4.6	490	—

5. MINI PACKING LIST (ВЭД)

№ Packing List	PL-4HK1-20250106-01	Ссылка на инвойс	INV-4HK1-20250106-01
Экспортёр	ChinaCar.pw Industrial Division Room 2805, Jincheng Building, No. 899 Changning Road, Shanghai, China +86 13250100874		
Грузополучатель	TOO "МоторСервис КЗ" Kazakhstan		

#	Описание	HS	Кол-во	Нетто, кг	Брутто, кг	СВМ	Упаковка
1	Used Diesel Engine Isuzu 4HK1	840810	1 PCS	300	395	0.62	Wooden Crate (Export Standard)

6. ИНСПЕКЦИЯ — ОБЪЁМ И СТАТУСЫ

Уровень	Industrial Verified (Used, tested) — v2.0 structure	Запуск	Да
DYNO	Да	Эндоскопия	Да
Анализ масла	Нет	Blow-by	Нет

Эндоскопия: Да. Диагностированы локальные задиры на стенке цилиндра №2, участки перегрева с изменением цвета металла, плотные карбоновые отложения в камере сгорания. Частичное нарушение структуры хонинговки. Предварительный износ: 65–70%. Требуется инструментальный контроль компрессии и зазоров.

7. ВИЗУАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Блок/корпус	Not Available	Подтеки	No visible oil/coolant/fuel leaks observed during inspection run.
Коррозия	Not Available	Трещины	Not Available
Перегрев	Not Available	Примечания	Not Available

Двигатель предварительно отмыт, поверхность блока и ГБЦ очищена от эксплуатационных загрязнений. Следов свежих подтёков масла и ОЖ не выявлено. Трещины, пробоины, сколы фланцев и резьбовых зон отсутствуют. Коррозия поверхностная, без структурных повреждений. Навесные крепления без деформаций.

8. BLOW-BY / КАРТЕРНЫЕ ГАЗЫ

Измерение	Not Measured Not Available	Метод	Not Available
Вывод	Not Available		
Подтверждение	Протокол: Not Available Документ: Not Available		

9. АНАЛИЗ МАСЛА

Дата пробы	Not Available	Лаборатория	Not Available
Сажа, %	—	Вода, %	—
Гликоль	Not Available	Металлы	Not Measured
Вывод	Not Available		
Подтверждение	Отчет: Not Available Документ: Not Available		

10. ВПУСК / ТУРБО (ДЕТАЛИ)

Люфт осевой, мм	0.05	Люфт радиальный, мм	0.08
Крыльчатка	Not Available	Следы масла	Not Available
Наддув, бар	—	Вывод	Measured shaft play recorded. Visual impeller/oil trace check: Not Available.
Подтверждение	Протокол: Not Available Документ: Not Available		

11. СИСТЕМА ВПРЫСКА (ТЕСТЫ)

Давление рейки (хол.), бар	—	Давление рейки (нагрузка), бар	—
Leak-off test	Not Measured	Статус форсунок	Not Available
Вывод	Not Available		
Подтверждение	Протокол: Not Available Документ: Not Available		

12. DYNO — РАСШИРЕННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Кривая момента	Not Available	Дымность	Not Measured
AFR	Not Measured	Стабильность оборотов	Not Available
ОЖ, °C	—	Масло, °C	—
Наддув, бар	—	Примечания	Dyno basic load steps recorded in dyno_test_report. Extended channels not recorded.
Подтверждение	Документ: TO_BE_ATTACHED Протокол: Not Available		

13. НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стартер	Not Checked	Генератор	Not Checked
Насос ГУР	Not Checked	Компрессор	Not Checked
Датчики	Not Checked	Примечания	Not Available

14. NVH АНАЛИЗ

Шум	Not Measured	Вибрация	Not Measured
Стук	Not Available	Детонация	Not Available
Вывод	Not Available		

15. ОЦЕНКА ОСТАТОЧНОГО РЕСУРСА

Остаток, %	—	Сервис до КР, ч	Not Available
КР требуется	Not Available	Готов к экспорту	Not Available
Рекоменд. применение	Industrial / Generator		
Примечания	Not Available		

16. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ИНСПЕКТОРА

Итог	В ходе инспекции агрегата Isuzu 4HK1 выполнена проверка основных систем и узлов. Результаты замера компрессии удовлетворительные, критических отклонений не выявлено. Система смазки функционирует штатно, утечек не обнаружено. Наружное состояние блока и навесного оборудования удовлетворительно. Базовый стендовый прогон показал стабильную работу на ступенях нагрузки 50%, 75% и 100%. Визуальный и эндоскопический контроль выполнены в полном объеме. Лабораторный анализ масла доступен как дополнительная услуга. На основании проведенных тестов двигатель допущен к отгрузке.		
Класс	Б/У — Проверен (класс B)	Решение	ПРОЙДЕНО (в рамках выполненных проверок) / Расширенная диагностика по запросу
Дата	2025-01-06	Подпись/печать	Not Available / Not Available

18. ТЕСТ-ВИДЕО

Ссылка	Test video
--------	----------------------------

17. РЕЕСТР ПОДТВЕРЖДЕНИЙ

Тип	Ссылка/референс	Примечания
dyno_sheet_pdf	TO_BE_ATTACHED	Dyno sheet to be attached as PDF when available.
test_video_url	https://t.me/Import_Export_HK/14952	Video reference for engine run/dyno demonstration.

19. ЮРИДИЧЕСКОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ И ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

⚠ ВАЖНО — ДВИГАТЕЛЬ Б/У (ИСПОЛЬЗОВАННЫЙ):

1. Двигатель бывший в эксплуатации. Перед отгрузкой прошёл частичную диагностику основных узлов (компрессия, отсутствие внешних утечек, общее техническое состояние).
2. Расширенная диагностика выполняется по запросу заказчика и оплачивается отдельно; её стоимость не включена в общую цену двигателя.
3. Результаты дополнительной проверки оформляются отдельным документом по итогам диагностики.
4. Упоминание торговых марок используется исключительно для идентификации применимости и совместимости и не подразумевает аффилиации с производителем оригинального оборудования (OEM).
5. Гарантийные условия определяются поставщиком и оговариваются в контракте.
6. Серийный номер присваивается при заказе. История эксплуатации двигателя (ядра) неизвестна.
7. Покупатель несёт ответственность за соответствие технических характеристик и экологических норм требованиям страны использования.
8. Настоящий документ носит информационный характер и не является публичной офертой. Полные условия поставки фиксируются в контракте.

УСЛОВИЯ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ:

1. Указанная стоимость двигателя (FOB / CIF / DAP) действительна на дату составления документа (2026-02-23). Итоговая цена определяется при заключении договора и внесении предоплаты.
2. Стоимость доставки, морского фрахта и внутренних перевозок приведена ориентировочно и корректируется в зависимости от тарифов перевозчиков, загруженности портов и маршрута доставки.
3. Размер страховой премии рассчитывается индивидуально, исходя из фактической стоимости груза и условий страхования на дату отгрузки.
4. Цена двигателя может варьироваться в зависимости от технического состояния, комплектации, результатов проведённой диагностики и необходимости дополнительных испытаний.
5. Таможенные пошлины и НДС страны импорта не включены в цену и оплачиваются покупателем в соответствии с законодательством страны назначения.
6. Срок действия ценового предложения — 15 календарных дней с даты составления документа.

Статус валидации: **PASS** | Серийный номер: ОК | Упаковочный лист: ОК | Инспекция v2: ОК