



## Weichai WP10

### ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, БЫВШИЙ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мощность: 250 кВт @ 2100 об/мин. Цилиндров: 6. Объём: 9.5 л. Применение: Industrial / Generator.

HS: 840810

ТН ВЭД: 840810

PASS

Техническое досье поставки формируется на основании инспекционного осмотра, инструментального контроля и документальной верификации агрегата. В отчет включаются исключительно подтвержденные измеряемые параметры. Протокол стендовых испытаний, при их проведении, является обязательной частью комплекта документации.

[Ознакомиться с подробной информацией](#)

#### Милош Ковачевич

СТАРШИЙ КОНСУЛЬТАНТ CHINACAR.PW



WhatsApp

Telegram

Сертифицированный специалист по вибродиагностике и эндоскопии дизельных двигателей. Эксперт по оценке ресурса ЦПГ, турбокомпрессоров и топливных систем Common Rail на заводах Weichai, SDEC, Yuchai.

### 1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Бренд	Weichai	Модель	WP10
Серийный номер	Nameplate present. Serial number available upon buyer verification before shipment.	Год	2023
Назначение	Industrial / Generator	Страна производства	China

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Компоновка	inline	Цилиндры	6
Объём	9.5 л	Мощность	250 кВт
Обороты	2100 об/мин	Макс. момент	1307 Н·м

### 3. МЕХАНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Компрессия (бар)	Примечание
Цил. 1: 27.6, Цил. 2: 28.9, Цил. 3: 28.1, Цил. 4: 27.6, Цил. 5: 28.3, Цил. 6: 29.4	Разброс: 1.8%

### 4. СТЕНДОВЫЙ ТЕСТ (DYNO)

Нагрузка %	Мощность, кВт	Топливо, л/ч	Давление масла, бар	EGT, °C	Гц
50	125	25.7	4.3	423	—
75	188	41.5	4.2	439	—
100	250	55.1	4.0	477	—

### 5. MINI PACKING LIST (ВЭД)

№ Packing List	PL-WP10-20220219-01	Ссылка на инвойс	INV-WP10-20220219-01				
Экспортер	ChinaCar.pw Industrial Division   Room 2805, Jincheng Building, No. 899 Changning Road, Shanghai, China   +86 13250100874						
Грузополучатель	ООО "ДизельПром ВУ"   Belarus						
#	Описание	HS	Кол-во	Нетто, кг	Брутто, кг	СВМ	Упаковка
1	Used Diesel Engine Weichai WP10	840810	1 PCS	625	768	1.66	Wooden Crate (Export Standard)

### 6. ИНСПЕКЦИЯ — ОБЪЁМ И СТАТУСЫ

Уровень	Industrial Verified (Used, tested) — v2.0 structure	Запуск	Да
DYNO	Да	Эндоскопия	Да
Анализ масла	Нет	Blow-by	Нет

Эндоскопия: Да. Обнаружены следы абразивного износа по верхней зоне цилиндров, выраженный нагар на днищах поршней, микрориски в зоне ВМТ. Хон практически утрачен. Признаки повышенного теплового режима. Расчетный износ цилиндропоршневой группы: 55–60%. Рекомендуется дефектовка с измерением эллипсности.

### 7. ВИЗУАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Блок/корпус	Not Available	Подтеки	No visible oil/coolant/fuel leaks observed during inspection run.
Коррозия	Not Available	Трещины	Not Available
Перегрев	Not Available	Примечания	Not Available

Двигатель предварительно отмыт, поверхность блока и ГБЦ очищена от эксплуатационных загрязнений. Следов свежих подтёков масла и ОЖ не выявлено. Трещины, пробоины, сколы фланцев и резьбовых зон отсутствуют. Коррозия поверхностная, без структурных повреждений. Навесные крепления без деформаций.

#### 8. BLOW-BY / КАРТЕРНЫЕ ГАЗЫ

Измерение	Not Measured Not Available	Метод	Not Available
Вывод	Not Available		
Подтверждение	Протокол: Not Available   Документ: Not Available		

#### 9. АНАЛИЗ МАСЛА

Дата пробы	Not Available	Лаборатория	Not Available
Сажа, %	—	Вода, %	—
Гликоль	Not Available	Металлы	Not Measured
Вывод	Not Available		
Подтверждение	Отчет: Not Available   Документ: Not Available		

#### 10. ВПУСК / ТУРБО (ДЕТАЛИ)

Люфт осевой, мм	0.08	Люфт радиальный, мм	0.16
Крыльчатка	Not Available	Следы масла	Not Available
Наддув, бар	—	Вывод	Measured shaft play recorded. Visual impeller/oil trace check: Not Available.
Подтверждение	Протокол: Not Available   Документ: Not Available		

#### 11. СИСТЕМА ВПРЫСКА (ТЕСТЫ)

Давление рейки (хол.), бар	—	Давление рейки (нагрузка), бар	—
Leak-off test	Not Measured	Статус форсунок	Not Available
Вывод	Not Available		
Подтверждение	Протокол: Not Available   Документ: Not Available		

#### 12. DYNO — РАСШИРЕННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Кривая момента	Not Available	Дымность	Not Measured
AFR	Not Measured	Стабильность оборотов	Not Available
ОЖ, °C	—	Масло, °C	—
Наддув, бар	—	Примечания	Dyno basic load steps recorded in dyno_test_report. Extended channels not recorded.
Подтверждение	Документ: TO_BE_ATTACHED   Протокол: Not Available		

#### 13. НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стартер	Not Checked	Генератор	Not Checked
Насос ГУР	Not Checked	Компрессор	Not Checked
Датчики	Not Checked	Примечания	Not Available

#### 14. NVH АНАЛИЗ

Шум	Not Measured	Вибрация	Not Measured
Стук	Not Available	Детонация	Not Available
Вывод	Not Available		

#### 15. ОЦЕНКА ОСТАТОЧНОГО РЕСУРСА

Остаток, %	—	Сервис до КР, ч	Not Available
КР требуется	Not Available	Готов к экспорту	Not Available
Рекоменд. применение	Industrial / Generator		
Примечания	Not Available		

#### 16. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ИНСПЕКТОРА

Итог	В ходе инспекции агрегата Weichai WP10 выполнена проверка основных систем и узлов. Показатели компрессии по цилиндрам в пределах допустимого разброса. Давление масла на холодном и прогретом двигателе соответствует рабочим показателям. Двигатель прошёл стендовый прогон, параметры мощности и расхода топлива зафиксированы. Люфт вала турбокомпрессора в допустимых пределах. Визуальный и эндоскопический контроль выполнены в полном объёме. Лабораторный анализ масла доступен как дополнительная услуга. На основании проведённых тестов двигатель допущен к отгрузке.		
Класс	Б/У — Проверен (класс В)	Решение	ПРОЙДЕНО (в рамках выполненных проверок) / Расширенная диагностика по запросу
Дата	2022-02-19	Подпись/печать	Not Available / Not Available

#### 18. ТЕСТ-ВИДЕО

Ссылка	<a href="#">Test video</a>
--------	----------------------------

#### 17. РЕЕСТР ПОДТВЕРЖДЕНИЙ

Тип	Ссылка/референс	Примечания
dyno_sheet_pdf	TO_BE_ATTACHED	Dyno sheet to be attached as PDF when available.
test_video_url	<a href="https://t.me/Import_Export_HK/14952">https://t.me/Import_Export_HK/14952</a>	Video reference for engine run/dyno demonstration.

## 19. ЮРИДИЧЕСКОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ И ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

### ⚠ ВАЖНО — ДВИГАТЕЛЬ Б/У (ИСПОЛЬЗОВАННЫЙ):

1. Двигатель бывший в эксплуатации. Перед отгрузкой прошёл частичную диагностику основных узлов (компрессия, отсутствие внешних утечек, общее техническое состояние).
2. Расширенная диагностика выполняется по запросу заказчика и оплачивается отдельно; её стоимость не включена в общую цену двигателя.
3. Результаты дополнительной проверки оформляются отдельным документом по итогам диагностики.
4. Упоминание торговых марок используется исключительно для идентификации применимости и совместимости и не подразумевает аффилиации с производителем оригинального оборудования (OEM).
5. Гарантийные условия определяются поставщиком и оговариваются в контракте.
6. Серийный номер присваивается при заказе. История эксплуатации двигателя (ядра) неизвестна.
7. Покупатель несёт ответственность за соответствие технических характеристик и экологических норм требованиям страны использования.
8. Настоящий документ носит информационный характер и не является публичной офертой. Полные условия поставки фиксируются в контракте.

### УСЛОВИЯ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ:

1. Указанная стоимость двигателя (FOB / CIF / DAP) действительна на дату составления документа (2026-02-23). Итоговая цена определяется при заключении договора и внесении предоплаты.
2. Стоимость доставки, морского фрахта и внутренних перевозок приведена ориентировочно и корректируется в зависимости от тарифов перевозчиков, загруженности портов и маршрута доставки.
3. Размер страховой премии рассчитывается индивидуально, исходя из фактической стоимости груза и условий страхования на дату отгрузки.
4. Цена двигателя может варьироваться в зависимости от технического состояния, комплектации, результатов проведённой диагностики и необходимости дополнительных испытаний.
5. Таможенные пошлины и НДС страны импорта не включены в цену и оплачиваются покупателем в соответствии с законодательством страны назначения.
6. Срок действия ценового предложения — 15 календарных дней с даты составления документа.

Статус валидации: **PASS** | Серийный номер: ОК | Упаковочный лист: ОК | Инспекция v2: ОК