

Naval Jolion

портальный редуктор EXA-PGA-004

EXA-PGA-004 Aluminum Compact (ADC12, 1000 Нм, i1.25 / i1.50 / i2.00 / i2.50). Снаряженная масса 1490 кг, колёсная база 2700 мм, штатный клиренс 190 мм, штатные шины 225/55R18. Самый популярный китайский авто в РФ (238.6 тыс. экз.). FWD или AWD. 7DCT.

БРЕНД EXA / ChinaCar	ПРОИЗВОДСТВО Китай (ISO 9001)	ДОКУМЕНТ CC-OFF-PG-41-21032026
--------------------------------	---	--

Naval Jolion — EXA-PGA-004 Aluminum Compact

Материал: ADC12 | Крутящий момент: 1000 Нм | Передаточные числа: i1.25 / i1.50 / i2.00 / i2.50. Двигатели: GW4G15K 1.5L I4 турбобензин (220 Нм). Подъем: +50 мм (i1.25). Шины: 29–31".

Подъем клиренса +100-200 мм	Защита мостов от ударов
Улучшенная геометрия проходимости	Plug-and-play для Naval

ПОДЪЕМ +50 мм (i1.25)	НАГРУЗКА до 1850 кг (полная масса)	МАТЕРИАЛ ADC12	ГАРАНТИЯ 2-3 года
---------------------------------	--	--------------------------	-----------------------------



Milos Kovacevic

SENIOR CONSULTANT CHINACAR.PW

Certified specialist in vibration diagnostics and diesel engine endoscopy. Expert in CPG resource assessment, turbochargers and Common Rail fuel systems at Weichai, SDEC, Yuchai.

WhatsApp: +86 132 50100874

Telegram: @China_auto_GZ

ОТГРУЗКА Гуанчжоу, КНР	ДОСТАВКА 15-30 рабочих дней	ОПЛАТА 100% предоплата
----------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------

Внедорожники Naval являются одними из востребованных платформ для установки портальных редукторов. Снаряженная масса 1490 кг, колёсная база 2700 мм, штатный клиренс 190 мм, штатные шины 225/55R18. Самый популярный китайский авто в РФ (238.6 тыс. экз.). FWD или AWD. 7DCT. Ниже представлен перечень поддерживаемых моделей с указанием двигателей, типов мостов и достижимого подъема клиренса

1 МОДЕЛИ NAVAL

Jolion Haval Jolion Двигатели: GW4G15K 1.5L I4 турбобензин (220 Нм) Мосты: Перед: MacPherson strut (IFS) / Зад: торсионная балка (полузависимая) или многорычажная Подъем: +50 мм (i1.25) / Шины: 29–31"	F7 Haval F7 Двигатели: GW4B15A 1.5L I4 турбобензин (285 Нм), GW4C20NT 2.0L I4 турбобензин (385 Нм) Мосты: Перед: MacPherson strut (IFS) / Зад: независимая многорычажная (IRS) Подъем: +50 мм (i1.25) / Шины: 29–31"
Dargo Haval Dargo Двигатели: GW4N20A 2.0L I4 турбобензин (400 Нм) Мосты: Перед: MacPherson strut (IFS) / Зад: независимая многорычажная (IRS) Подъем: +50 мм (i1.25) / Шины: 31–33"	H9 Haval H9 Двигатели: GW4C20NT 2.0L I4 турбобензин (385 Нм) Мосты: Перед: независимая двухрычажная (IFS) / Зад: неразрезной мост, 5-link пружины (блокировка заднего диффа) Подъем: +95–145 мм (i1.50–i2.00) / Шины: 33–35"

Каждый портальный редуктор EXA проектируется с учетом нагрузочных характеристик конкретной модели Naval. Конструкция основана на конической зубчатой передаче с центральным приводом, обеспечивающей равномерное распределение крутящего момента. Все параметры - от передаточного числа до допустимой осевой нагрузки - рассчитаны методом конечных элементов (FEA) и подтверждены стендовыми испытаниями. Ниже приведены ключевые технические параметры, включая материалы, стандарты сертификации и эксплуатационные характеристики.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип редуктора	Портальный (central drive) с конической передачей
Передаточное число	1:2.5 (стандартное), опционально 1:2.0 / 1:3.0
Увеличение клиренса	+100-200 мм (в зависимости от типоразмера)
Макс. нагрузка на ось	до 2500 кг
Материал корпуса	Алюминий 6061-T6 (анодированный) или чугун SCh 15-20
Материал шестерен	Сталь 20XH2MФА, цементация + закалка HRC 58-62
Подшипники	Конические роликовые (TIMKEN / NSK), ресурс 100 000+ км
Уплотнения	Viton (фторкаучук), стойкость к маслу и температуре
Покрытие	Фосфатирование + порошковая окраска
Вес комплекта (4 шт)	~45-55 кг (в зависимости от типоразмера)
ТНВЭД	8708.99.90.00
Сертификация	ISO 9001, GB/T, SAE J2360

Совместимость портальных редукторов определяется типом мостов, разболтовкой ступиц и диаметром центрального отверстия. Для каждой модели Naval существуют специфические конфигурации, обеспечивающие установку без доработок штатных узлов трансмиссии. Редукторы EXA разработаны под стандартные посадочные места Toyota (6-spline, 30-spline, Dana), что исключает необходимость в переходных пластинах или адаптерах. При подборе учитывается не только тип моста, но и год выпуска, поскольку геометрия ступичных узлов может отличаться в пределах одной серии.

3 СОВМЕСТИМОСТЬ

Мосты	Перед: MacPherson strut (IFS) / Зад: торсионная балка (полузависимая) или многорычажная
Двигатели	GW4G15K 1.5L I4 турбобензин (220 Нм)
Размер шин	Совместимость с шинами 29–31" (после подбора главных пар)
Макс. нагрузка на ось	до 1850 кг (полная масса)
Увеличение клиренса	+50 мм (i1.25)

Надежность portalного редуктора напрямую зависит от применяемых материалов. Корпуса изготавливаются из авиационного алюминия 6061-T6 или высокопрочного чугуна SCh 15-20 в зависимости от условий эксплуатации. Зубчатые пары выполнены из легированной стали 20ХН2МФА с поверхностной цементацией и закалкой до HRC 58-62, что обеспечивает ресурс, сопоставимый со сроком службы автомобиля. Уплотнительные элементы из фторкаучука Viton сохраняют герметичность в диапазоне температур от -40 до +200 градусов Цельсия.

4 МАТЕРИАЛЫ

<p>Корпус (Al) Алюминий 6061-T6 270 МПа, предел текучести 276 МПа. Легкий, коррозионностойкий.</p>	<p>Корпус (Fe) Чугун SCh 15-20 200 МПа, высокая прочность. Для тяжелых нагрузок и соревнований.</p>	<p>Шестерни Сталь 20ХН2МФА Цементация + закалка HRC 58-62. Высокая износостойкость.</p>
---	--	--

Установка порталных редукторов на Haval требует квалифицированного сервиса с профессиональным оборудованием. Процесс включает демонтаж штатных ступичных узлов, запрессовку конических роликовых подшипников, регулировку зазоров зубчатых пар и контроль момента затяжки по спецификации производителя. Критически важна правильная преднатяг подшипников и зазор в зубчатом зацеплении - отклонение от нормы ведет к преждевременному износу и повышенному шуму. После монтажа обязательна обкатка на протяжении первых 500 км с последующей проверкой затяжки и уровня масла.

5 УСТАНОВКА

Сложность	Средняя-сложная (рекомендуется сервис)
Время установки	2-4 дня (передний + задний мост)
Требуется	Стандартный слесарный инструмент, пресс для подшипников, динамометрический ключ
Главные пары	При увеличении диаметра колес рекомендуется замена ГП (4.10-4.88)
Тормозные шланги	Удлиненные (в комплекте или заказываются отдельно)
Регулировка углов	После установки - проверка и регулировка сход-развала

Для упрощения процесса подбора и установки ChinaCar предлагает готовые turnkey-комплекты, подобранные под конкретные модели Haval. Каждый комплект включает 4 порталных редуктора, необходимые главные пары, элементы лифта и крепежные материалы с полной монтажной инструкцией. Комплектация рассчитана таким образом, чтобы обеспечить оптимальное сочетание подъема клиренса, передаточного числа и допустимого диаметра шин. Все компоненты проходят входной контроль качества перед отгрузкой и поставляются в единой упаковке с маркировкой и номером партии.

6 TURNKEY-КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ Haval

<p>Haval Jolion</p> <p>Порталы EXA-PGA-004 (i1.25, кастом-адаптеры) + шины 235/60R18 (29"). Прирост клиренса: +50 мм. Итого клиренс: ~240 мм.</p>	<p>Haval F7</p> <p>Порталы EXA-PGA-001 (i1.25, кастом-адаптеры) + шины 235/60R18 (29"). Прирост клиренса: +50 мм. Итого клиренс: ~240 мм.</p>
<p>Haval Dargo</p> <p>Порталы EXA-PGA-002 (i1.25, кастом-адаптеры) + шины 265/65R18 (31"). Прирост клиренса: +50 мм. Итого клиренс: ~250 мм.</p>	<p>Haval H9</p> <p>Порталы EXA-PGA-006 (i1.50, задний мост) + ГП 4.10:1 + шины 285/70R17 (33"). Прирост клиренса: +95 мм (задняя ось). Итого клиренс: ~301 мм.</p>

Портальные редукторы обеспечивают ряд конструктивных преимуществ, недостижимых при использовании стандартных лифт-комплектов. Ключевое отличие - подъем дорожного просвета происходит за счет выноса оси колеса ниже оси моста, что сохраняет заводскую геометрию подвески и центр тяжести автомобиля. В отличие от body-lift или suspension-lift, порталы не увеличивают нагрузку на шаровые опоры, рулевые тяги и амортизаторы. Это делает их предпочтительным решением для тяжелых экспедиционных автомобилей с постоянной загрузкой.

7 ПРЕИМУЩЕСТВА ПОРТАЛЬНЫХ РЕДУКТОРОВ

<p>Максимальный клиренс +100-200 мм без изменения геометрии подвески. Больше чем любой лифт-комплект.</p>	<p>Защита мостов Мосты подняты - меньше риск ударов о камни, бревна, рельеф.</p>
<p>Геометрия проходимости Улучшенные углы въезда и съезда. Меньше зацепов днищем.</p>	<p>Plug-and-play Разработаны для штатных мостов Haval. Не требуют переделки подвески.</p>

Ниже собраны ответы на наиболее частые технические вопросы, поступающие от владельцев Toyota при подборе порталных редукторов. Информация основана на инженерных данных производителя и практическом опыте установки на автомобили различных серий. Если ваш вопрос не представлен в списке, направьте его через WhatsApp или Telegram - инженер подготовит индивидуальный ответ с учетом конфигурации вашего автомобиля.

8 ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

- Q На сколько увеличивается клиренс?**
Стандартные порталы добавляют 100-150 мм. Высокие (portal+high) - до 200 мм.
- Q Нужно ли менять главные пары?**
Да, при увеличении диаметра колес рекомендуется. Порталы имеют передаточное число 1:2.5.
- Q Влияет ли на управляемость?**
Минимально. Правильно установленные порталы не ухудшают управляемость.
- Q Какой ресурс?**
Подшипники: 100 000+ км. Шестерни рассчитаны на весь срок службы автомобиля.
- Q Какое масло заливать?**
ATF Dexron VI или масло для гипоидных передач. Замена: каждые 40 000-60 000 км.
- Q Можно ли установить самому?**
Технически возможно. Рекомендуется сервис с прессом и динамометрическим ключом.

Для формирования коммерческого предложения и расчета стоимости доставки необходимо предоставить следующие данные вашего автомобиля. Корректное заполнение чек-листа ускоряет процесс подбора и исключает ошибки при комплектации заказа. Обратите внимание: код двигателя и тип мостов можно определить по VIN-номеру или по шильдику на мосту. При затруднениях - отправьте фото шильдика нашему инженеру, и мы определим конфигурацию самостоятельно.

9 ЧЕК-ЛИСТ ЗАКАЗА

-- Модель и год выпуска Toyota

- Код двигателя (1HD-FTE, 1VD-FTV, 1GR-FE, 1GD-FTV и т.д.)
- Тип мостов (6-spline / 30-spline, Dana, Aisin)
- Размер текущих и планируемых шин
- Тип кузова (пикап, SUV, фургон)
- Комплектация (только порталы или turnkey)



Портальные бортовые редукторы 4x4



Бортовой редуктор в сборе



Редукторы EXA Tank 300: цена



Редукторы EXA Nissan: цена

ChinaCar.pw

WhatsApp: +86 132 50100874

Telegram: @China_auto_GZ

Email: info@chinacar.pw

Web: www.chinacar.pw

Важно: Технические характеристики и совместимость должны быть проверены перед заказом. Ответственность за установку несет сторона, осуществляющая монтаж. Данный документ не является публичной офертой. Цены по запросу.