

Isuzu MU-X

портальный редуктор EXA-PGA-006

EXA-PGA-006 Aluminum Expedition (6061-T6, 1600 Нм, i1.25 / i1.50 / i2.00 / i2.50). Снаряженная масса 2080 кг, колёсная база 2855 мм, штатный клиренс 230 мм, штатные шины 255/60R18. IFS спереди, неразрезной мост сзади. Full-time 4WD (Terrain Command). Штатная ГП 3.73:1. Платформа D-Max (2020+).

БРЕНД EXA / ChinaCar	ПРОИЗВОДСТВО Китай (ISO 9001)	ДОКУМЕНТ CC-OFF-PG-27-21032026
--------------------------------	---	--

Isuzu MU-X — EXA-PGA-006 Aluminum Expedition

Материал: 6061-T6 | Крутящий момент: 1600 Нм | Передаточные числа: i1.25 / i1.50 / i2.00 / i2.50. Двигатели: 4JJ3-TCX 3.0L I4 турбодизель (450 Нм), 4JX1 3.0L I4 турбодизель (290 Нм). Подъем: +95–145 мм (i1.50–i2.00). Шины: 33–35".

Подъем клиренса +100-200 мм	Защита мостов от ударов
Улучшенная геометрия проходимости	Plug-and-play для Isuzu
ПОДЪЕМ +95–145 мм (i1.50–i2.00)	НАГРУЗКА до 2850 кг (полная масса)
	МАТЕРИАЛ 6061-T6
	ГАРАНТИЯ 2-3 года



Milos Kovacevic

SENIOR CONSULTANT CHINACAR.PW

Certified specialist in vibration diagnostics and diesel engine endoscopy. Expert in CPG resource assessment, turbochargers and Common Rail fuel systems at Weichai, SDEC, Yuchai.

WhatsApp: +86 132 50100874

Telegram: @China_auto_GZ

ОТГРУЗКА Гуанчжоу, КНР	ДОСТАВКА 15-30 рабочих дней	ОПЛАТА 100% предоплата
----------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------

Внедорожники Isuzu являются одними из востребованных платформ для установки портальных редукторов. Снаряженная масса 2080 кг, колёсная база 2855 мм, штатный клиренс 230 мм, штатные шины 255/60R18. IFS спереди, неразрезной мост сзади. Full-time 4WD (Terrain Command). Штатная ГП 3.73:1. Платформа D-Max (2020+). Ниже представлен перечень поддерживаемых моделей с указанием двигателей, типов мостов и достижимого подъема клиренса

1 МОДЕЛИ ISUZU

D-Max Isuzu D-Max Двигатели: RZ4E-TC 1.9L I4 турбодизель (350 Нм), 4JJ3-TCX 3.0L I4 турбодизель (450 Нм) Мосты: Перед: независимая двухрычажная (IFS) / Зад: неразрезной мост, рессоры Подъем: +95–145 мм (i1.50–i2.00) / Шины: 33–35"	MU-X Isuzu MU-X Двигатели: 4JJ3-TCX 3.0L I4 турбодизель (450 Нм), 4JX1 3.0L I4 турбодизель (290 Нм) Мосты: Перед: независимая торсионная (IFS) / Зад: неразрезной мост, 5-link пружины Подъем: +95–145 мм (i1.50–i2.00) / Шины: 33–35"
Elf NPS 4x4 Isuzu Elf NPS 4x4 Двигатели: 4HK1 5.2L I4 турбодизель (510 Нм) Мосты: Перед: неразрезной мост, рессоры (full-floating) / Зад: неразрезной мост, рессоры (full-floating) Подъем: +95–145 мм (i1.50–i2.00) / Шины: 33–35"	

Каждый портальный редуктор EXA проектируется с учетом нагрузочных характеристик конкретной модели Isuzu. Конструкция основана на конической зубчатой передаче с центральным приводом, обеспечивающей равномерное распределение крутящего момента. Все параметры - от передаточного числа до допустимой осевой нагрузки - рассчитаны методом конечных элементов (FEA) и подтверждены стендовыми испытаниями. Ниже приведены ключевые технические параметры, включая материалы, стандарты сертификации и эксплуатационные характеристики.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип редуктора	Портальный (central drive) с конической передачей
Передаточное число	1:2.5 (стандартное), опционально 1:2.0 / 1:3.0
Увеличение клиренса	+100-200 мм (в зависимости от типоразмера)
Макс. нагрузка на ось	до 2500 кг
Материал корпуса	Алюминий 6061-T6 (анодированный) или чугун SCh 15-20
Материал шестерен	Сталь 20XH2MФА, цементация + закалка HRC 58-62
Подшипники	Конические роликовые (TIMKEN / NSK), ресурс 100 000+ км
Уплотнения	Viton (фторкаучук), стойкость к маслу и температуре
Покрытие	Фосфатирование + порошковая окраска
Вес комплекта (4 шт)	~45-55 кг (в зависимости от типоразмера)
ТНВЭД	8708.99.90.00
Сертификация	ISO 9001, GB/T, SAE J2360

Совместимость портальных редукторов определяется типом мостов, разболтовкой ступиц и диаметром центрального отверстия. Для каждой модели Isuzu существуют специфические конфигурации, обеспечивающие установку без доработок штатных узлов трансмиссии. Редукторы EXA разработаны под стандартные посадочные места Toyota (6-spline, 30-spline, Dana), что исключает необходимость в переходных пластинах или адаптерах. При подборе учитывается не только тип моста, но и год выпуска, поскольку геометрия ступичных узлов может отличаться в пределах одной серии.

3 СОВМЕСТИМОСТЬ

Мосты	Перед: независимая торсионная (IFS) / Зад: неразрезной мост, 5-link пружины
Двигатели	4JJ3-TCX 3.0L I4 турбодизель (450 Нм), 4JX1 3.0L I4 турбодизель (290 Нм)
Размер шин	Совместимость с шинами 33–35" (после подбора главных пар)
Макс. нагрузка на ось	до 2850 кг (полная масса)
Увеличение клиренса	+95–145 мм (i1.50–i2.00)

Надежность портального редуктора напрямую зависит от применяемых материалов. Корпуса изготавливаются из авиационного алюминия 6061-T6 или высокопрочного чугуна SCh 15-20 в зависимости от условий эксплуатации. Зубчатые пары выполнены из легированной стали 20XH2MФА с поверхностной цементацией и закалкой до HRC 58-62, что обеспечивает ресурс, сопоставимый со сроком службы автомобиля. Уплотнительные элементы из фторкаучука Viton сохраняют герметичность в диапазоне температур от -40 до +200 градусов Цельсия.

4 МАТЕРИАЛЫ

Корпус (Al) Алюминий 6061-T6 270 МПа, предел текучести 276 МПа. Легкий, коррозионностойкий.	Корпус (Fe) Чугун SCh 15-20 200 МПа, высокая прочность. Для тяжелых нагрузок и соревнований.	Шестерни Сталь 20XH2MФА Цементация + закалка HRC 58-62. Высокая износостойкость.
--	---	---

Установка портальных редукторов на Isuzu требует квалифицированного сервиса с профессиональным оборудованием. Процесс включает демонтаж штатных ступичных узлов, запрессовку конических роликовых подшипников, регулировку зазоров зубчатых пар и контроль момента затяжки по спецификации производителя. Критически важна правильная преднатяг подшипников и зазор в зубчатом зацеплении - отклонение от нормы ведет к преждевременному износу и повышенному шуму. После монтажа обязательна обкатка на протяжении первых 500 км с последующей проверкой затяжки и уровня масла.

5 УСТАНОВКА

Сложность	Средняя-сложная (рекомендуется сервис)
Время установки	2-4 дня (передний + задний мост)
Требуется	Стандартный слесарный инструмент, пресс для подшипников, динамометрический ключ
Главные пары	При увеличении диаметра колес рекомендуется замена ГП (4.10-4.88)
Тормозные шланги	Удлиненные (в комплекте или заказываются отдельно)
Регулировка углов	После установки - проверка и регулировка сход-развала

Для упрощения процесса подбора и установки ChinaCar предлагает готовые turnkey-комплекты, подобранные под конкретные модели Isuzu. Каждый комплект включает 4 портальных редуктора, необходимые главные пары, элементы лифта и крепежные материалы с полной монтажной инструкцией. Комплектация рассчитана таким образом, чтобы обеспечить оптимальное сочетание подъема клиренса, передаточного числа и допустимого диаметра шин. Все компоненты проходят входной контроль качества перед отгрузкой и поставляются в единой упаковке с маркировкой и номером партии.

6 TURNKEY-КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ISUZU

Isuzu D-Max Порталы EXA-PGA-005 (i1.50, задний мост) + ГП 4.10:1 + шины 285/70R17 (33"). Прирост клиренса: +95 мм (задняя ось). Итого клиренс: ~335 мм.	Isuzu MU-X Порталы EXA-PGA-006 (i1.50, задний мост) + ГП 4.10:1 + шины 285/70R17 (33"). Прирост клиренса: +95 мм (задняя ось). Итого клиренс: ~325 мм.
Isuzu Elf NPS 4x4 Порталы EXA-PGC-003 (i1.50) + шины 265/75R16 (32"). Прирост клиренса: +95 мм (обе оси). Итого клиренс: ~300 мм.	

Портальные редукторы обеспечивают ряд конструктивных преимуществ, недостижимых при использовании стандартных лифт-комплектов. Ключевое отличие - подъем дорожного просвета происходит за счет выноса оси колеса ниже оси моста, что сохраняет заводскую геометрию подвески и центр тяжести автомобиля. В отличие от body-lift или suspension-lift, порталы не увеличивают нагрузку на шаровые опоры, рулевые тяги и амортизаторы. Это делает их предпочтительным решением для тяжелых экспедиционных автомобилей с жесткой загрузкой.

7 ПРЕИМУЩЕСТВА ПОРТАЛЬНЫХ РЕДУКТОРОВ

Максимальный клиренс +100-200 мм без изменения геометрии подвески. Больше чем любой лифт-комплект.	Защита мостов Мосты подняты - меньше риск ударов о камни, бревна, рельеф.
Геометрия проходимости Улучшенные углы въезда и съезда. Меньше зацепов днищем.	Plug-and-play Разработаны для штатных мостов Isuzu. Не требуют переделки подвески.

Ниже собраны ответы на наиболее частые технические вопросы, поступающие от владельцев Toyota при подборе портальных редукторов. Информация основана на инженерных данных производителя и практическом опыте установки на автомобили различных серий. Если ваш вопрос не представлен в списке, направьте его через WhatsApp или Telegram - инженер подготовит индивидуальный ответ с учетом конфигурации вашего автомобиля.

8 ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

- Q На сколько увеличивается клиренс?**
Стандартные порталы добавляют 100-150 мм. Высокие (portal+high) - до 200 мм.
- Q Нужно ли менять главные пары?**
Да, при увеличении диаметра колес рекомендуется. Порталы имеют передаточное число 1:2.5.
- Q Влияет ли на управляемость?**
Минимально. Правильно установленные порталы не ухудшают управляемость.
- Q Какой ресурс?**
Подшипники: 100 000+ км. Шестерни рассчитаны на весь срок службы автомобиля.
- Q Какое масло заливать?**
ATF Dexron VI или масло для гипоидных передач. Замена: каждые 40 000-60 000 км.
- Q Можно ли установить самому?**
Технически возможно. Рекомендуется сервис с прессом и динамометрическим ключом.

Для формирования коммерческого предложения и расчета стоимости доставки необходимо предоставить следующие данные вашего автомобиля. Корректное заполнение чек-листа ускоряет процесс подбора и исключает ошибки при комплектации заказа. Обратите внимание: код двигателя и тип мостов можно определить по VIN-номеру или по шильдику на мосту. При затруднениях - отправьте фото шильдика нашему инженеру, и мы определим конфигурацию самостоятельно.

9 ЧЕК-ЛИСТ ЗАКАЗА

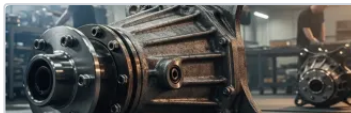
- Модель и год выпуска Toyota
- Код двигателя (1HD-FTE, 1VD-FTV, 1GR-FE, 1GD-FTV и т.д.)
- Тип мостов (6-spline / 30-spline, Dana, Aisin)
- Размер текущих и планируемых шин
- Тип кузова (пикап, SUV, фургон)
- Комплектация (только порталы или turnkey)



Портальные бортовые редукторы 4x4



Бортовой редуктор в сборе



Редукторы EXA Tank 300: цена



Редукторы EXA Nissan: цена

ChinaCar.pw

WhatsApp: +86 132 50100874

Telegram: @China_auto_GZ

Email: info@chinacar.pw

Web: www.chinacar.pw

Важно: Технические характеристики и совместимость должны быть проверены перед заказом. Ответственность за установку несет сторона, осуществляющая монтаж. Данный документ не является публичной офертой. Цены по запросу.