

# JAC T8 Pro

## портальный редуктор EXA-PGA-005

EXA-PGA-005 Aluminum Hi-Torque (7075-T6, 1800 Нм, i1.25 / i1.50 / i2.00 / i2.50). Снаряженная масса ~1950 кг, колёсная база 3090 мм, штатный клиренс 220 мм, штатные шины 265/60R18. Платформа T6. IFS спереди, рессорный мост сзади. Part-time 4WD, 6-ступ. МКПП. Задняя блокировка (опция). Грузоподъемность ~900 кг.

БРЕНД <b>EXA / ChinaCar</b>	ПРОИЗВОДСТВО <b>Китай (ISO 9001)</b>	ДОКУМЕНТ <b>CC-OFF-PG-62-21032026</b>
--------------------------------	---	--

**JAC T8 Pro — EXA-PGA-005 Aluminum Hi-Torque**

Материал: 7075-T6 | Крутящий момент: 1800 Нм | Передаточные числа: i1.25 / i1.50 / i2.00 / i2.50. Двигатели: 2.4L I4 турбобензин (204 л.с., ~320 Нм), 2.0L I4 CTI турбодизель (139 л.с., 320 Нм). Подъем: +95 мм (i1.50). Шины: 33".

Подъем клиренса +100-200 мм	Защита мостов от ударов
Улучшенная геометрия проходимости	Plug-and-play для JAC

ПОДЪЕМ <b>+95 мм (i1.50)</b>	НАГРУЗКА <b>до 2850 кг (полная масса)</b>	МАТЕРИАЛ <b>7075-T6</b>	ГАРАНТИЯ <b>2-3 года</b>
---------------------------------	--	----------------------------	-----------------------------

**Milos Kovacevic**  
SENIOR CONSULTANT CHINACAR.PW  
Certified specialist in vibration diagnostics and diesel engine endoscopy. Expert in CPG resource assessment, turbochargers and Common Rail fuel systems at Weichai, SDEC, Yuchai.

<b>WhatsApp: +86 132 50100874</b>	<b>Telegram: @China_auto_GZ</b>
-----------------------------------	---------------------------------

ОТГРУЗКА <b>Гуанчжоу, КНР</b>	ДОСТАВКА <b>15-30 рабочих дней</b>	ОПЛАТА <b>100% предоплата</b>
----------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------

Внедорожники JAC являются одними из востребованных платформ для установки портальных редукторов. Снаряженная масса ~1950 кг, колёсная база 3090 мм, штатный клиренс 220 мм, штатные шины 265/60R18. Платформа T6. IFS спереди, рессорный мост сзади. Part-time 4WD, 6-ступ. МКПП. Задняя блокировка (опция). Грузоподъемность ~900 кг. Ниже представлен перечень поддерживаемых моделей с указанием двигателей, типов мостов и достижимого подъема клиренса

### 1 МОДЕЛИ JAC

T6	T8 Pro
<b>JAC T6</b> Двигатели: <b>2.0L I4 CTI турбодизель (136 л.с., 320 Нм при 1600–2600 об/мин)</b> Мосты: Перед: независимая двухрычажная (IFS), пружины / Зад: неразрезной мост, рессоры Подъем: <b>+95 мм (i1.50)</b> / Шины: 33"	<b>JAC T8 Pro</b> Двигатели: <b>2.4L I4 турбобензин (204 л.с., ~320 Нм), 2.0L I4 CTI турбодизель (139 л.с., 320 Нм)</b> Мосты: Перед: независимая двухрычажная (IFS), пружины / Зад: неразрезной мост, рессоры Подъем: <b>+95 мм (i1.50)</b> / Шины: 33"

Каждый портальный редуктор EXA проектируется с учетом нагрузочных характеристик конкретной модели JAC. Конструкция основана на конической зубчатой передаче с центральным приводом, обеспечивающей равномерное распределение крутящего момента. Все параметры - от передаточного числа до допустимой осевой нагрузки - рассчитаны методом конечных элементов (FEA) и подтверждены стендовыми испытаниями. Ниже приведены ключевые технические параметры, включая материалы, стандарты сертификации и эксплуатационные характеристики.

### 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип редуктора	Портальный (central drive) с конической передачей
Передаточное число	1:2.5 (стандартное), опционально 1:2.0 / 1:3.0
Увеличение клиренса	+100-200 мм (в зависимости от типоразмера)
Макс. нагрузка на ось	до 2500 кг
Материал корпуса	Алюминий 6061-T6 (анодированный) или чугун SCh 15-20
Материал шестерен	Сталь 20ХН2МФА, цементация + закалка HRC 58-62
Подшипники	Конические роликовые (TIMKEN / NSK), ресурс 100 000+ км
Уплотнения	Viton (фторкаучук), стойкость к маслу и температуре
Покрытие	Фосфатирование + порошковая окраска
Вес комплекта (4 шт)	~45-55 кг (в зависимости от типоразмера)
ТНВЭД	8708.99.90.00
Сертификация	ISO 9001, GB/T, SAE J2360

Совместимость портальных редукторов определяется типом мостов, разболтовкой ступиц и диаметром центрального отверстия. Для каждой модели JAC существуют специфические конфигурации, обеспечивающие установку без доработок штатных узлов трансмиссии. Редукторы EXA разработаны под стандартные посадочные места Toyota (6-spline, 30-spline, Dana), что исключает необходимость в переходных пластинах или адаптерах. При подборе учитывается не только тип моста, но и год выпуска, поскольку геометрия ступичных узлов может отличаться в пределах одной серии.

### 3 СОВМЕСТИМОСТЬ

Мосты	Перед: независимая двухрычажная (IFS), пружины / Зад: неразрезной мост, рессоры
Двигатели	2.4L I4 турбобензин (204 л.с., ~320 Нм), 2.0L I4 CTI турбодизель (139 л.с., 320 Нм)

Размер шин	Совместимость с шинами 33" (после подбора главных пар)
Макс. нагрузка на ось	до 2850 кг (полная масса)
Увеличение клиренса	+95 мм (i1.50)

Надежность порталного редуктора напрямую зависит от применяемых материалов. Корпуса изготавливаются из авиационного алюминия 6061-T6 или высокопрочного чугуна SCh 15-20 в зависимости от условий эксплуатации. Зубчатые пары выполнены из легированной стали 20XH2MФА с поверхностной цементацией и закалкой до HRC 58-62, что обеспечивает ресурс, сопоставимый со сроком службы автомобиля. Уплотнительные элементы из фторкаучука Viton сохраняют герметичность в диапазоне температур от -40 до +200 градусов Цельсия.

#### 4 МАТЕРИАЛЫ

<p><b>Корпус (Al)</b> Алюминий 6061-T6 270 МПа, предел текучести 276 МПа. Легкий, коррозионностойкий.</p>	<p><b>Корпус (Fe)</b> Чугун SCh 15-20 200 МПа, высокая прочность. Для тяжелых нагрузок и соревнований.</p>	<p><b>Шестерни</b> Сталь 20XH2MФА Цементация + закалка HRC 58-62. Высокая износостойкость.</p>
---	--	--

Установка порталных редукторов на JAC требует квалифицированного сервиса с профессиональным оборудованием. Процесс включает демонтаж штатных ступичных узлов, запрессовку конических роликовых подшипников, регулировку зазоров зубчатых пар и контроль момента затяжки по спецификации производителя. Критически важна правильная преднатяг подшипников и зазор в зубчатом зацеплении - отклонение от нормы ведет к преждевременному износу и повышенному шуму. После монтажа обязательна обкатка на протяжении первых 500 км с последующей проверкой затяжки и уровня масла.

#### 5 УСТАНОВКА

Сложность	Средняя-сложная (рекомендуется сервис)
Время установки	2-4 дня (передний + задний мост)
Требуется	Стандартный слесарный инструмент, пресс для подшипников, динамометрический ключ
Главные пары	При увеличении диаметра колес рекомендуется замена ГП (4.10-4.88)
Тормозные шланги	Удлиненные (в комплекте или заказываются отдельно)
Регулировка углов	После установки - проверка и регулировка сход-развала

Для упрощения процесса подбора и установки ChinaCar предлагает готовые turnkey-комплекты, подобранные под конкретные модели JAC. Каждый комплект включает 4 порталных редуктора, необходимые главные пары, элементы лифта и крепежные материалы с полной монтажной инструкцией. Комплектация рассчитана таким образом, чтобы обеспечить оптимальное сочетание подъема клиренса, передаточного числа и допустимого диаметра шин. Все компоненты проходят входной контроль качества перед отгрузкой и поставляются в единой упаковке с маркировкой и номером партии.

#### 6 TURNKEY-КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ JAC

<p><b>JAC T6</b> Порталы EXA-PGA-005 (i1.50, задний мост) + ГП 4.10:1 + шины 285/70R17 (33"). Прирост клиренса: +95 мм (задняя ось). Итого клиренс: ~311 мм.</p>	<p><b>JAC T8 Pro</b> Порталы EXA-PGA-005 (i1.50, задний мост) + ГП 4.10:1 + шины 285/70R17 (33"). Прирост клиренса: +95 мм (задняя ось). Итого клиренс: ~315 мм.</p>
--	--

Портальные редукторы обеспечивают ряд конструктивных преимуществ, недостижимых при использовании стандартных лифт-комплектов. Ключевое отличие - подъем дорожного просвета происходит за счет выноса оси колеса ниже оси моста, что сохраняет заводскую геометрию подвески и центр тяжести автомобиля. В отличие от body-lift или suspension-lift, порталы не увеличивают нагрузку на шаровые опоры, рулевые тяги и амортизаторы. Это делает их предпочтительным решением для тяжелых экспедиционных автомобилей с постоянной загрузкой.

#### 7 ПРЕИМУЩЕСТВА ПОРТАЛЬНЫХ РЕДУКТОРОВ

<p><b>Максимальный клиренс</b> +100-200 мм без изменения геометрии подвески. Больше чем любой лифт-комплект.</p>	<p><b>Защита мостов</b> Мосты подняты - меньше риск ударов о камни, бревна, рельеф.</p>
<p><b>Геометрия проходимости</b> Улучшенные углы въезда и съезда. Меньше зацепов днищем.</p>	<p><b>Plug-and-play</b> Разработаны для штатных мостов JAC. Не требуют переделки подвески.</p>

Ниже собраны ответы на наиболее частые технические вопросы, поступающие от владельцев Toyota при подборе порталных редукторов. Информация основана на инженерных данных производителя и практическом опыте установки на автомобили различных серий. Если ваш вопрос не представлен в списке, направьте его через WhatsApp или Telegram - инженер подготовит индивидуальный ответ с учетом конфигурации вашего автомобиля.

#### 8 ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

- Q На сколько увеличивается клиренс?**  
Стандартные порталы добавляют 100-150 мм. Высокие (portal+high) - до 200 мм.
- Q Нужно ли менять главные пары?**  
Да, при увеличении диаметра колес рекомендуется. Порталы имеют передаточное число 1:2.5.
- Q Влияет ли на управляемость?**  
Минимально. Правильно установленные порталы не ухудшают управляемость.
- Q Какой ресурс?**  
Подшипники: 100 000+ км. Шестерни рассчитаны на весь срок службы автомобиля.
- Q Какое масло заливать?**  
ATF Dexron VI или масло для гипоидных передач. Замена: каждые 40 000-60 000 км.
- Q Можно ли установить самому?**  
Технически возможно. Рекомендуется сервис с прессом и динамометрическим ключом.

Для формирования коммерческого предложения и расчета стоимости доставки необходимо предоставить следующие данные вашего автомобиля. Корректное заполнение чек-листа ускоряет процесс подбора и исключает ошибки при комплектации заказа. Обратите внимание: код двигателя и тип мостов можно определить по VIN-номеру или по шильдику на мосту. При затруднениях - отправьте фото шильдика нашему инженеру, и мы определим конфигурацию самостоятельно.

#### 9 ЧЕК-ЛИСТ ЗАКАЗА

-- Модель и год выпуска Toyota
-- Код двигателя (1HD-FTE, 1VD-FTV, 1GR-FE, 1GD-FTV и т.д.)
-- Тип мостов (6-spline / 30-spline, Dana, Aisin)
-- Размер текущих и планируемых шин
-- Тип кузова (пикап, SUV, фургон)
-- Комплектация (только порталы или turnkey)



Портальные бортовые редукторы 4x4



Бортовой редуктор в сборе



Редукторы EXA Tank 300: цена



Редукторы EXA Nissan: цена

## ChinaCar.pw

WhatsApp: +86 132 50100874

Telegram: @China\_auto\_GZ

Email: info@chinacar.pw

Web: www.chinacar.pw

**Важно:** Технические характеристики и совместимость должны быть проверены перед заказом. Ответственность за установку несет сторона, осуществляющая монтаж. Данный документ не является публичной офертой. Цены по запросу.