

# Maxus T90

## портальный редуктор EXA-PGA-005

EXA-PGA-005 Aluminum Hi-Torque (7075-T6, 1800 Нм, i1.25 / i1.50 / i2.00 / i2.50). Снаряженная масса 2050 кг, колёсная база 3155 мм, штатный клиренс 220 мм, штатные шины 265/60R18. Пикап SAIC Maxus на раме. IFS спереди, рессорный мост сзади с Eaton блокировкой. Part-time 4WD (BorgWarner). Штатная ГП 3.73:1.

БРЕНД EXA / ChinaCar	ПРОИЗВОДСТВО Китай (ISO 9001)	ДОКУМЕНТ CC-OFF-PG-56-21032026
-------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

### Maxus T90 — EXA-PGA-005 Aluminum Hi-Torque

Материал: 7075-T6 | Крутящий момент: 1800 Нм | Передаточные числа: i1.25 / i1.50 / i2.00 / i2.50. Двигатели: SC20M 2.0L I4 турбодизель (480 Нм). Подъем: +95–145 мм (i1.50–i2.00). Шины: 33–35".

Подъем клиренса +100-200 мм	Защита мостов от ударов
Улучшенная геометрия проходимости	Plug-and-play для Maxus

ПОДЪЕМ <b>+95–145 мм (i1.50–i2.00)</b>	НАГРУЗКА <b>до 2850 кг (полная масса)</b>	МАТЕРИАЛ <b>7075-T6</b>	ГАРАНТИЯ <b>2-3 года</b>
---	--	----------------------------	-----------------------------



#### Milos Kovacevic

SENIOR CONSULTANT CHINACAR.PW

Certified specialist in vibration diagnostics and diesel engine endoscopy. Expert in CPG resource assessment, turbochargers and Common Rail fuel systems at Weichai, SDEC, Yuchai.

WhatsApp: +86 132 50100874

Telegram: @China\_auto\_GZ

ОТГРУЗКА <b>Гуанчжоу, КНР</b>	ДОСТАВКА <b>15-30 рабочих дней</b>	ОПЛАТА <b>100% предоплата</b>
----------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------

Внедорожники Maxus являются одними из востребованных платформ для установки портальных редукторов. Снаряженная масса 2050 кг, колёсная база 3155 мм, штатный клиренс 220 мм, штатные шины 265/60R18. Пикап SAIC Maxus на раме. IFS спереди, рессорный мост сзади с Eaton блокировкой. Part-time 4WD (BorgWarner). Штатная ГП 3.73:1. Ниже представлен перечень поддерживаемых моделей с указанием двигателей, типов мостов и достижимого подъема клиренса

## 1 МОДЕЛИ MAXUS

### T90

#### Maxus T90

Двигатели: SC20M 2.0L I4 турбодизель (480 Нм)

Мосты: Перед: независимая двухрычажная (IFS) / Зад: неразрезной мост, рессоры (Eaton задняя блокировка)

Подъем: +95–145 мм (i1.50–i2.00) / Шины: 33–35"

Каждый портальный редуктор EXA проектируется с учетом нагрузочных характеристик конкретной модели Maxus. Конструкция основана на конической зубчатой передаче с центральным приводом, обеспечивающей равномерное распределение крутящего момента. Все параметры - от передаточного числа до допустимой осевой нагрузки - рассчитаны методом конечных элементов (FEA) и подтверждены стендовыми испытаниями. Ниже приведены ключевые технические параметры, включая материалы, стандарты сертификации и эксплуатационные характеристики.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип редуктора	Портальный (central drive) с конической передачей
Передаточное число	1:2.5 (стандартное), опционально 1:2.0 / 1:3.0
Увеличение клиренса	+100-200 мм (в зависимости от типоразмера)
Макс. нагрузка на ось	до 2500 кг
Материал корпуса	Алюминий 6061-T6 (анодированный) или чугун SCh 15-20
Материал шестерен	Сталь 20ХН2МФА, цементация + закалка HRC 58-62
Подшипники	Конические роликовые (TIMKEN / NSK), ресурс 100 000+ км
Уплотнения	Viton (фторкаучук), стойкость к маслу и температуре
Покрытие	Фосфатирование + порошковая окраска
Вес комплекта (4 шт)	~45-55 кг (в зависимости от типоразмера)
ТНВЭД	8708.99.90.00
Сертификация	ISO 9001, GB/T, SAE J2360

Совместимость портальных редукторов определяется типом мостов, разболтовкой ступиц и диаметром центрального отверстия. Для каждой модели Maxus существуют специфические конфигурации, обеспечивающие установку без доработок штатных узлов трансмиссии. Редукторы EXA разработаны под стандартные посадочные места Toyota (6-spline, 30-spline, Dana), что исключает необходимость в переходных пластинах или адаптерах. При подборе учитывается не только тип моста, но и год выпуска, поскольку геометрия ступичных узлов может отличаться в пределах одной серии.

## 3 СОВМЕСТИМОСТЬ

Мосты	Перед: независимая двухрычажная (IFS) / Зад: неразрезной мост, рессоры (Eaton задняя блокировка)
Двигатели	SC20M 2.0L I4 турбодизель (480 Нм)
Размер шин	Совместимость с шинами 33–35" (после подбора главных пар)
Макс. нагрузка на ось	до 2850 кг (полная масса)

Надежность portalного редуктора напрямую зависит от применяемых материалов. Корпуса изготавливаются из авиационного алюминия 6061-T6 или высокопрочного чугуна SCh 15-20 в зависимости от условий эксплуатации. Зубчатые пары выполнены из легированной стали 20ХН2МФА с поверхностной цементацией и закалкой до HRC 58-62, что обеспечивает ресурс, сопоставимый со сроком службы автомобиля. Уплотнительные элементы из фторкаучука Viton сохраняют герметичность в диапазоне температур от -40 до +200 градусов Цельсия.

#### 4 МАТЕРИАЛЫ

<p><b>Корпус (Al)</b> Алюминий 6061-T6</p> <p>270 МПа, предел текучести 276 МПа. Легкий, коррозионностойкий.</p>	<p><b>Корпус (Fe)</b> Чугун SCh 15-20</p> <p>200 МПа, высокая прочность. Для тяжелых нагрузок и соревнований.</p>	<p><b>Шестерни</b> Сталь 20ХН2МФА</p> <p>Цементация + закалка HRC 58-62. Высокая износостойкость.</p>
--	---	---

Установка portalных редукторов на Maxus требует квалифицированного сервиса с профессиональным оборудованием. Процесс включает демонтаж штатных ступичных узлов, запрессовку конических роликовых подшипников, регулировку зазоров зубчатых пар и контроль момента затяжки по спецификации производителя. Критически важна правильная преднатяг подшипников и зазор в зубчатом зацеплении - отклонение от нормы ведет к преждевременному износу и повышенному шуму. После монтажа обязательна обкатка на протяжении первых 500 км с последующей проверкой затяжки и уровня масла.

#### 5 УСТАНОВКА

Сложность	Средняя-сложная (рекомендуется сервис)
Время установки	2-4 дня (передний + задний мост)
Требуется	Стандартный слесарный инструмент, пресс для подшипников, динамометрический ключ
Главные пары	При увеличении диаметра колес рекомендуется замена ГП (4.10-4.88)
Тормозные шланги	Удлиненные (в комплекте или заказываются отдельно)
Регулировка углов	После установки - проверка и регулировка сход-развала

Для упрощения процесса подбора и установки ChinaCar предлагает готовые turnkey-комплекты, подобранные под конкретные модели Maxus. Каждый комплект включает 4 portalных редуктора, необходимые главные пары, элементы лифта и крепежные материалы с полной монтажной инструкцией. Комплектация рассчитана таким образом, чтобы обеспечить оптимальное сочетание подъема клиренса, передаточного числа и допустимого диаметра шин. Все компоненты проходят входной контроль качества перед отгрузкой и поставляются в единой упаковке с маркировкой и номером партии.

#### 6 TURNKEY-КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ MAXUS

<p><b>Maxus T90</b></p> <p>Порталы EXA-PGA-005 (i1.50, задний мост) + ГП 4.10:1 + шины 285/70R17 (33"). Прирост клиренса: +95 мм (задняя ось). Итого клиренс: ~315 мм.</p>
--

Portalные редукторы обеспечивают ряд конструктивных преимуществ, недостижимых при использовании стандартных лифт-комплектов. Ключевое отличие - подъем дорожного просвета происходит за счет выноса оси колеса ниже оси моста, что сохраняет заводскую геометрию подвески и центр тяжести автомобиля. В отличие от body-lift или suspension-lift, порталы не увеличивают нагрузку на шаровые опоры, рулевые тяги и амортизаторы. Это делает их предпочтительным решением для тяжелых экспедиционных автомобилей с постоянной загрузкой.

#### 7 ПРЕИМУЩЕСТВА PORTALНЫХ РЕДУКТОРОВ

<p><b>Максимальный клиренс</b></p> <p>+100-200 мм без изменения геометрии подвески. Больше чем любой лифт-комплект.</p>	<p><b>Защита мостов</b></p> <p>Мосты подняты - меньше риск ударов о камни, бревна, рельеф.</p>
<p><b>Геометрия проходимости</b></p> <p>Улучшенные углы въезда и съезда. Меньше зацепов днищем.</p>	<p><b>Plug-and-play</b></p> <p>Разработаны для штатных мостов Maxus. Не требуют переделки подвески.</p>

Ниже собраны ответы на наиболее частые технические вопросы, поступающие от владельцев Toyota при подборе portalных редукторов. Информация основана на инженерных данных производителя и практическом опыте установки на автомобили различных серий. Если ваш вопрос не представлен в списке, направьте его через WhatsApp или Telegram - инженер подготовит индивидуальный ответ с учетом конфигурации вашего автомобиля.

#### 8 ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

<p><b>Q На сколько увеличивается клиренс?</b></p> <p>Стандартные порталы добавляют 100-150 мм. Высокие (portal+high) - до 200 мм.</p>
<p><b>Q Нужно ли менять главные пары?</b></p> <p>Да, при увеличении диаметра колес рекомендуется. Порталы имеют передаточное число 1:2.5.</p>
<p><b>Q Влияет ли на управляемость?</b></p> <p>Минимально. Правильно установленные порталы не ухудшают управляемость.</p>
<p><b>Q Какой ресурс?</b></p> <p>Подшипники: 100 000+ км. Шестерни рассчитаны на весь срок службы автомобиля.</p>
<p><b>Q Какое масло заливать?</b></p> <p>ATF Dexron VI или масло для гипоидных передач. Замена: каждые 40 000-60 000 км.</p>
<p><b>Q Можно ли установить самому?</b></p> <p>Технически возможно. Рекомендуется сервис с прессом и динамометрическим ключом.</p>

Для формирования коммерческого предложения и расчета стоимости доставки необходимо предоставить следующие данные вашего автомобиля. Корректное заполнение чек-листа ускоряет процесс подбора и исключает ошибки при комплектации заказа. Обратите внимание: код двигателя и тип мостов можно определить по VIN-номеру или по шильдику на мосту. При затруднениях - отправьте фото шильдика нашему инженеру, и мы определим конфигурацию самостоятельно.

#### 9 ЧЕК-ЛИСТ ЗАКАЗА

-- Модель и год выпуска Toyota
-- Код двигателя (1HD-FTE, 1VD-FTV, 1GR-FE, 1GD-FTV и т.д.)
-- Тип мостов (6-spline / 30-spline, Dana, Aisin)
-- Размер текущих и планируемых шин
-- Тип кузова (пикап, SUV, фургон)
-- Комплектация (только порталы или turnkey)



Портальные бортовые редукторы 4x4



Бортовой редуктор в сборе



Редукторы EXA Tank 300: цена



Редукторы EXA Nissan: цена

## ChinaCar.pw

WhatsApp: +86 132 50100874

Telegram: @China\_auto\_GZ

Email: info@chinacar.pw

Web: www.chinacar.pw

**Важно:** Технические характеристики и совместимость должны быть проверены перед заказом. Ответственность за установку несет сторона, осуществляющая монтаж. Данный документ не является публичной офертой. Цены по запросу.