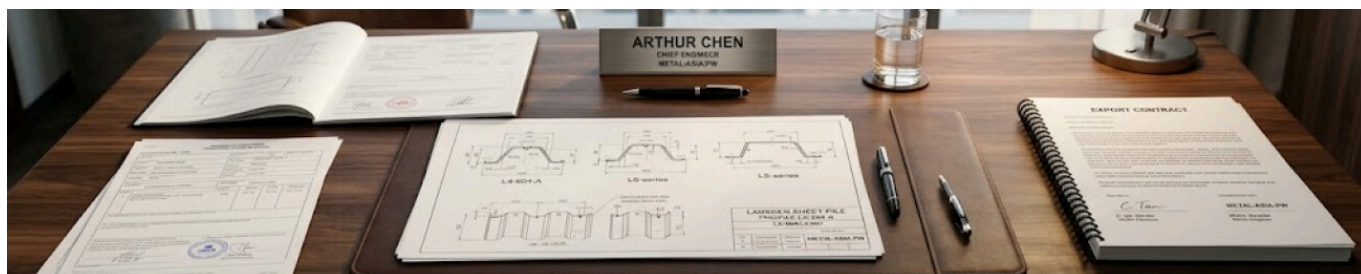


# Metal-Asia

## Обзор упаковки, транспортировки и логистики шпунтового проката из КНР в РФ

### Мультимодальные маршруты, упаковочные стандарты и чек-лист закупки

Компания Metal-Asia.pw работает напрямую с ведущими металлургическими заводами Китая (Jinxi Steel, Grand Piling, Anshan Zizhu), обеспечивая прямые поставки шпунтового проката без посредников. Мы являемся лидером B2B-рынка металлопроката в РФ, закрывая базовые потребности клиентов в надежности, импортозамещении и техническом сопровождении. Наши инженеры регулярно присутствуют на заводах КНР, проводят ультразвуковой и неразрушающий контроль (NDT), контролируют химический состав сталей и обеспечивают стопроцентную совместимость замков. Компания Metal-Asia.pw осуществляет комплексные высоконадежные поставки шпунтового проката из Китая, включая полное сопровождение тендерных заявок в рамках 44-ФЗ и 223-ФЗ, а также имеет опыт работы с государственным оборонным заказом (ГОЗ). Наши услуги включают сквозной контроль качества (NDT, УЗК), инструментальную проверку химсостава на соответствие ГОСТ и [таможенное оформление и комплексное сопровождение ВЭД](#) под ключ с предоставлением полного пакета закрывающих документов. Ведущий эксперт проекта: [Милош Ковачевич](#).



Транспортировка пачек шпунта Ларсена из КНР

### Стандартизация упаковочного листа (Packing List)

#### Поштучный и пакетный учет

Каждая партия шпунта, отгружаемая с заводов-изготовителей КНР, сопровождается детализированным Packing List, содержащим:

Поле	Описание	Пример
Contract No	Номер внешнеторгового контракта	MA-2026-WR22-001
PO No	Номер заказа на покупку	PO-7423-MS
Heat No	Номер плавки	JX-2026-03-15-H3
Bundle No	Номер пачки	B-001, B-002, ...

Поле	Описание	Пример
Pcs per bundle	Количество штук в пачке	25 шт.
Profile	Марка профиля	WR22-600
Steel grade	Марка стали	S355JO
Length	Длина профиля	12 000 мм
Thickness	Толщина стенки	12.5 мм
Width	Монтажная ширина	600 мм
Weight per piece	Вес одного профиля	1 620 кг
Weight per bundle	Вес пачки	5 400 кг
Total weight	Общий вес партии	26 000 кг
Marking	Маркировка на профиле	Heat No + марка стали + длина

### Правила формирования пачек (Bundling)

Параметр	Требование
Вес пачки	3.5 — 7.0 тонн
Количество профилей в пачке	15 — 35 шт. (в зависимости от длины и веса)
Обвязка	Стальная лента 32x0.8 мм, 2-3 обвязки на пачку
Защита торцов	Деревянные бруски или металлические уголки
Строповочные отверстия	Диаметр 40-50 мм, 2-4 отверстия на пачку
Укладка	Профили укладываются замками вниз, чередование направления

### Маркировка на профиле

Каждый шпунт маркируется краской или трафаретом: Heat Number (номер плавки) — обязательно, марка стали (S355JO, S390GP и т.д.), длина профиля (мм), логотип завода-изготовителя (Jinxi, Grand Piling, Anshan Zizhu), логотип Metal-Asia.pw (по запросу), дата производства. Маркировка наносится на обеих полках профиля с шагом 2-3 метра для обеспечения идентификации при разгрузке. Для контроля качества перед отгрузкой рекомендуем провести [контроль перед погрузкой](#) с фотоотчетом и протоколами.

### Логистические маршруты

#### Маршрут 1: Мультимодальный через Владивосток

Этап	Маршрут	Срок	Стоимость (рынок)	Стоимость (Metal-Asia.pw)
Завод — порт Китая	Авто / ЖД	2-3 дня	15-25 USD/т	11-18 USD/т
Порт Китая — Владивосток	Море	7-10 дней	77 USD/т	55 USD/т
Владивосток — таможня	Порт	3-5 дней	40 USD/т	29 USD/т
Владивосток — Москва	ЖД	7-10 дней	55-75 USD/т	40-54 USD/т
ИТОГО		19-28 дней	187-215 USD/т	135-155 USD/т

Преимущества: Самый быстрый морской маршрут, низкая стоимость фрахта. Недостатки: Сезонные ограничения (ледовая обстановка в зимний период), необходимость перегрузки в порту. Для обеспечения надежности рекомендуем [страхование грузов из Китая и управление рисками ВЭД](#).

### Маршрут 2: Прямая ЖД через Забайкальск

Этап	Маршрут	Срок	Стоимость (рынок)	Стоимость (Metal-Asia.pw)
Завод — граница	ЖД	3-5 дней	25-40 USD/т	18-29 USD/т
Забайкальск — таможня	Погранпереход	2-4 дня	60-80 USD/т	43-58 USD/т
Забайкальск — Москва	ЖД	5-7 дней	55-75 USD/т	40-54 USD/т
ИТОГО		10-16 дней	140-195 USD/т	101-141 USD/т

Преимущества: Минимальное количество перегрузок, стабильные сроки, работа круглый год. Недостатки: Высокая загрузка погранперехода в пиковые периоды (весна, осень). Для планирования оптимального маршрута рекомендуем [мультимодальные перевозки из Китая: Море + Ж/Д и белая таможня](#).

### Маршрут 3: Deep Sea через Новороссийск

Этап	Маршрут	Срок	Стоимость (рынок)	Стоимость (Metal-Asia.pw)
Завод — порт Китая	Авто / ЖД	2-3 дня	15-25 USD/т	11-18 USD/т

Этап	Маршрут	Срок	Стоимость (рынок)	Стоимость (Metal-Asia.pw)
Порт Китая — Новороссийск	Море (через Суэц)	28-35 дней	365-450 USD/т	263-324 USD/т
Новороссийск — таможня	Порт	4-7 дней	50-70 USD/т	36-50 USD/т
Новороссийск — Москва	ЖД / Авто	3-4 дня	35-50 USD/т	25-36 USD/т
ИТОГО		37-49 дней	465-595 USD/т	335-428 USD/т

Преимущества: Альтернативный маршрут при загрузке Владивостока, прямая доставка в южные регионы РФ. Недостатки: Самый длинный срок, высокая стоимость фрахта.

## Параметры партий и MOQ

### Минимальные объемы заказа

Тип поставки	Минимальный объем	Срок поставки	Условия
Готовый пул (склад КНР)	60 тонн	15-20 дней	Профили со склада завода
Прокатная кампания	300-500 тонн	35-50 дней	Производство под заказ
Крупный проект	1000+ тонн	45-60 дней	Специальные условия, фиксация цены
Пилотная партия	20-30 тонн	20-25 дней	Пробная отгрузка, премиальная цена

### Загрузка контейнеров

Тип контейнера	Макс вес	Объем	Количество профилей (12м)	Примечание
20GP	21 тонна	33.2 м <sup>3</sup>	12-15 шт.	Для малых партий
40GP	26 тонн	67.7 м <sup>3</sup>	18-22 шт.	Стандарт для ЖД
40HQ	26 тонн	76.3 м <sup>3</sup>	18-22 шт.	Для длинных профилей (18-24м)
Open Top 40'	26 тонн	67.7 м <sup>3</sup>	18-22 шт.	Для нестандартной длины
Flat Rack 40'	26 тонн	—	18-22 шт.	Для сверхдлинных профилей

Для подбора оптимального типа контейнера и расчета загрузки рекомендуем [подбор по ГОСТу](#) с учетом габаритов и веса профилей.

## Требования к транспортировке

### Железнодорожная перевозка

Тип вагона: полувагон или платформа для металлоконструкций. Крепление: стальные стяжные ремни, деревянные упоры. Укладка: профили укладываются горизонтально, замки вниз. Защита: брезент или полиэтиленовая пленка от атмосферных осадков. Макс высота укладки: 3.8 метра (по габаритам ЖД).

### Морская перевозка

Тип судна: балкер или контейнеровоз. Крепление в трюме: деревянные подкладки, стальные обвязки. Вентиляция: обязательна для предотвращения конденсата. Страхование: All Risks (полное покрытие). Инспекция: перед погрузкой (состояние трюма, крепления). Для обеспечения сохранности груза рекомендуем [контроль качества NDT](#) перед погрузкой на судно.

### Автомобильная перевозка (доставка от СВХ до объекта)

Тип транспорта: бортовой полуприцеп или низкорамный трал. Грузоподъемность: до 30 тонн. Длина платформы: 13.6 метров (для профилей 12м). Крепление: стропы через строповочные отверстия, упоры. Разрешение: при превышении габаритов — спецразрешение ГИБДД.

## Раздел 8. Чек-лист для закупки

### Проверка груза перед отправкой с завода в КНР

№	Пункт проверки	Метод	Ответственный	Документ
1	Соответствие марки профиля заказу	Визуальная проверка маркировки	Инспектор Metal-Asia.pw	Фотоотчет
2	Проверка геометрии замков	Шаблон, линейка, угольник	Инспектор Metal-Asia.pw	Протокол измерений
3	Контроль длины профилей	Рулетка (допуск +/- 50 мм)	Инспектор Metal-Asia.pw	Таблица замеров
4	Проверка толщины стенки	Ультразвуковой толщиномер	Инспектор Metal-Asia.pw	Протокол УЗК
5	Визуальный контроль дефектов	Осмотр 100% поверхности	Инспектор Metal-Asia.pw	Акт дефектовки
6	Проверка веса пачки	Весы завода	Инспектор Metal-Asia.pw	Ведомость взвешивания
7	Проверка комплектности МТС	Сверка с заказом	Инспектор Metal-Asia.pw	Копия МТС

№	Пункт проверки	Метод	Ответственный	Документ
8	Проверка упаковки	Визуальный осмотр	Инспектор Metal-Asia.pw	Фотоотчет
9	Фотофиксация загрузки	Фото/видео съемка	Инспектор Metal-Asia.pw	Медиаархив
10	Проверка пломб	Номера пломб, целостность	Инспектор Metal-Asia.pw	Акт приемки

### Проверка груза при приемке на СВХ в РФ

№	Пункт проверки	Метод	Ответственный	Документ
1	Проверка целостности пломб	Визуальный осмотр	Представитель заказчика	Акт вскрытия
2	Проверка целостности упаковки	Визуальный осмотр	Представитель заказчика	Акт повреждений
3	Сверка количества пачек с Packing List	Подсчет	Представитель заказчика	Ведомость
4	Проверка маркировки	Сверка с МТС	Представитель заказчика	Протокол
5	Выборочный контроль геометрии замков	Шаблон (5% от партии)	Представитель заказчика	Протокол
6	Выборочный контроль толщины	УЗ-толщиномер (5% от партии)	Представитель заказчика	Протокол УЗК
7	Взвешивание контрольной пачки	Весы СВХ	Представитель заказчика	Акт взвешивания
8	Проверка наличия МТС	Сверка с партией	Представитель заказчика	Реестр документов
9	Проверка наличия Декларации ГОСТ Р	Сверка с партией	Представитель заказчика	Реестр документов
10	Радиационный контроль	Дозиметр	Служба СВХ	Сертификат

### Алгоритм действий при выявлении несоответствий

Незначительные отклонения (в пределах допуска ГОСТ/EN): фиксация в акте приемки, продолжение приемки без остановки. Значительные отклонения (вне допуска, но пригодно к использованию): остановка приемки, составление акта претензии, уведомление Metal-Asia.pw в течение 24 часов, согласование скидки или замены в течение 5 рабочих дней. Критические отклонения (непригодно к использованию): остановка приемки, составление акта претензии с фото/видео фиксацией, уведомление Metal-Asia.pw в течение 12 часов, инициация процедуры возврата или замены в течение 3 рабочих дней, при необходимости — привлечение независимой

экспертизы. Для предотвращения несоответствий рекомендуем [NDT контроль металла перед закупом](#).

## Страхование груза

### Условия страхования

Параметр	Стандартное покрытие	Расширенное покрытие
Тип полиса	Institute Cargo Clauses (C)	Institute Cargo Clauses (A)
Покрытие	Пожар, крушение, столкновение	Все риски (All Risks)
Сумма страхования	CIF + 10%	CIF + 20%
Франшиза	0.5% от суммы	0%
Стоимость	0.15% от суммы	0.35% от суммы
Срок	От погрузки до выгрузки	От склада завода до СВХ заказчика

### Процедура урегулирования убытков

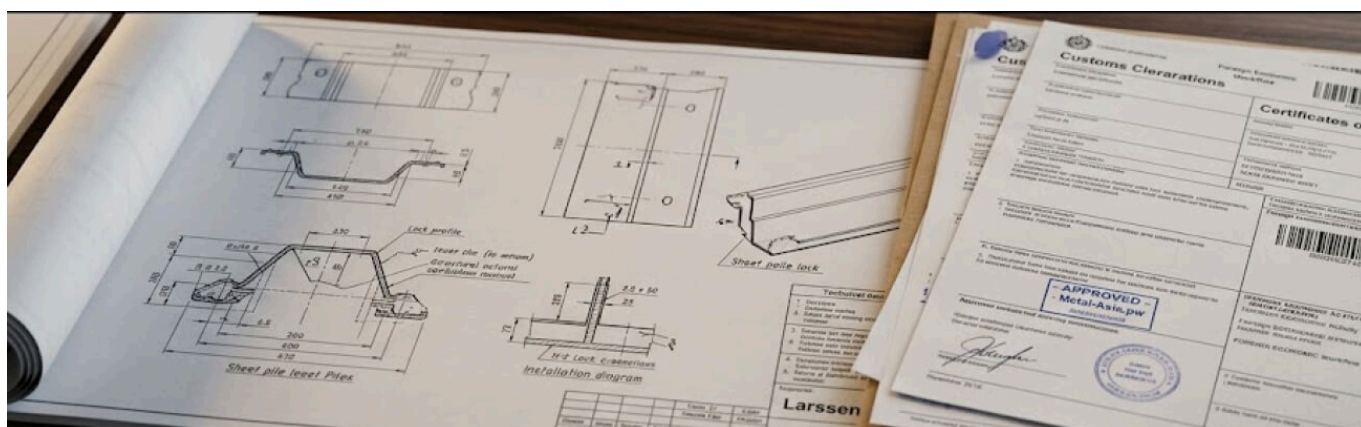
Немедленное уведомление страховой компании (в течение 24 часов), фиксация убытков (фото, видео, акт), предоставление документов (коносамент, МТС, Packing List), ожидание решения страховой компании (до 30 дней), выплата или отказ с обоснованием.

### FAQ: Часто задаваемые вопросы по логистике и упаковке

1. Какие допуски по геометрии замков проверяются при погрузке? На заводе проверяется ширина замка (+/- 0.5-0.6 мм), глубина (+/- 0.3-0.4 мм), угол (+/- 0.5-0.6°). Превышение 0.8 мм — брак, возврат в прокатный цех.
2. Какая марка стали указывается на упаковочном листе? Packing List содержит полную информацию: Contract No, Heat No, Bundle No, марка стали, длина, толщина, вес пачки и общий вес.
3. Проходит ли китайский шпунт радиационный контроль при доставке? Да, 100% партий на границе РФ. Допустимый уровень: 0.3 мкЗв/ч. При превышении — возврат отправителю.
4. Какова оборачиваемость пачек при складировании? Пачки укладываются штабелями высотой до 3.8 м. Вес одного штабеля: до 26 тонн. Рекомендуется хранение на ровной площадке с защитой от коррозии.
5. Какие условия КТС возможны при транспортировке? КТС не связана с транспортировкой, но с таможенной стоимостью. Metal-Asia.pw обеспечивает полный пакет документов для защиты.
6. Какие портовые сборы включаются в стоимость доставки? Портовые сборы (погрузка, хранение, документы) включены в тариф логистики Metal-Asia.pw со скидкой 28%.
7. Возможен ли зимний транспорт шпунта через Забайкальск? Да, ЖД маршрут работает круглый год. Морской маршрут через Владивосток может иметь сезонные ограничения.
8. Как контролировать целостность пачек при доставке? Проверка пломб, визуальный осмотр упаковки, сверка с Packing List. При повреждениях — составление акта в присутствии перевозчика.

## ВНИМАНИЕ: ПРАВОВОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ О ЦЕНООБРАЗОВАНИИ

Обращаем внимание заказчиков, что все приведенные в данном материале стоимостные расчеты, тарифы на логистику и таможенное оформление являются предварительными и носят исключительно информационный характер. Окончательный и точный расчет стоимости поставляемой продукции производится строго на момент заключения дополнительного соглашения к общему внешнеторговому контракту по взаимному согласованию сторон. Итоговая коммерческая и юридическая стоимость формируется индивидуально и напрямую зависит от объема поставки (количества тонн), специфики контрактных соглашений, графика финансирования, выбранных условий Инкотермс-2020 и применяемой формы оплаты. Компания [www.Metal-Asia.pw](http://www.Metal-Asia.pw) гарантирует фиксацию цены только после подписания спецификации обеими сторонами.



*Мультимодальная доставка шпунтового проката напрямую с заводов КНР*

- WhatsApp: [+86 132 50100874](https://wa.me/+8613250100874)
- Telegram: [@China\\_metal\\_supply](https://t.me/China_metal_supply)
- Электронная почта: [zakaz@metal-asia.pw](mailto:zakaz@metal-asia.pw)
- Официальный веб-сайт: [www.metal-asia.pw](http://www.metal-asia.pw)