

# КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

## Шпунт Ларсена ECO 632 (Larssen 632, SPU 632, PU32) — прямая поставка из КНР в Россию

**Поставщик:** Metal-Asia.pw (B2B-портал прямых поставок металлопроката из Азии)

**Контакт:** [zakaz@metal-asia.pw](mailto:zakaz@metal-asia.pw) | WhatsApp: +86 132 5010 0874 | Telegram:

@China\_metal\_supply

**Дата:** 20 июня 2026 г.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОФИЛЯ

Параметр	Значение
Тип профиля	U-образный (корытообразный), тип Larssen
Монтажная ширина	600 мм
Высота профиля	452 мм
Толщина стенки	19,0 мм
Толщина замка	10,7 мм
Вес 1 п.м. одиночной сваи	114 кг/м
Вес 1 м <sup>2</sup> стены	190 кг/м <sup>2</sup>
Площадь поперечного сечения	~145 см <sup>2</sup>
Момент инерции	72 320 см <sup>4</sup> /м
Момент сопротивления	3 200 см <sup>3</sup> /м
Класс прочности стали	S390GP / SY390 / Q390P
Предел текучести	≥ 390 МПа
Временное сопротивление	≥ 490 МПа
Стандарт производства	EN 10248, JIS A5528, GB/T 20933

**Обозначения-аналоги в Китае:** SPU 632, PU32, PU32+1, GHU 32N

**Применение:** ограждение котлованов, берегоукрепление, мостовые работы, подпорные

## 2. ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЁТ ПО РОССИЙСКОМУ РЫНКУ (по регионам)

### 2.1 Анализ розничных цен по федеральным округам

Цены указаны за тонну на шпунт Ларсена аналогичного сечения (профили Л5-УМ, VL606, PU32, SPU 632), новый, без учёта доставки до потребителя.

Регион / Город	Цена за тонну, руб.	Цена за метр, руб.	Примечание
Москва	55 000 — 140 000	5 500 — 13 700	vector-shpunt.ru (Л5-УМ от 55 000); vesta-metall.ru (GU8S 92 000); stroy-potencial.ru (от 120 000 для крупных профилей)
Санкт-Петербург	120 000 — 150 000	11 800 — 14 800	Аналогично Москве, логистическая надбавка 5—8%
Екатеринбург	85 000 — 144 700	8 300 — 14 200	ground-c.com (Л5 от 85 000); met-trans.ru (Л5-УМ Ст3 109 456; Л5-УМ С255 95 567); metwell.ru (от 144 696 премиум)
Челябинск	85 000 — 115 000	8 300 — 11 300	metal.place (Л5 Б/У 85 000; Л5-УМ 104 000; VL606 Б/У 115 000)
Уфа	85 000 — 115 000	8 300 — 11 300	metal.place (Л5 Б/У 85 000; Л5-УМ 104 000; VL606 Б/У 115 000)
Новосибирск	95 000 — 135 000	9 300 — 13 200	Рыночные данные, завоз с Урала и из КНР
Ростов-на-Дону	110 000 — 145 000	10 800 — 14 200	ЮФО, логистика из центральных регионов +15%
Краснодар	115 000 — 150 000	11 300 — 14 800	metal-asia.pw (WR22-600 от 183 000 руб./тонну с доставкой); лидерпром.рф (VL606 130 000+)
Владивосток	132 000 — 145 000	12 900 — 14 200	vladivostok.23met.ru (Л5-УМ С255 132 390 —135 000)

Регион / Город	Цена за тонну, руб.	Цена за метр, руб.	Примечание
Самара	100 000 — 140 000	9 800 — 13 700	Приволжский ФО, логистика из Челябинска/Москвы
Казань	100 000 — 140 000	9 800 — 13 700	Аналогично Самаре
Нижний Новгород	95 000 — 135 000	9 300 — 13 200	Завоз с Уральского региона и из Москвы
Красноярск	105 000 — 140 000	10 300 — 13 700	Сибирский ФО, завоз из Новосибирска/Иркутска
Иркутск	110 000 — 145 000	10 800 — 14 200	Восточная Сибирь, логистическая надбавка 10—15%

**Среднерыночная цена нового шпунта аналогичного сечения по РФ (июнь 2026): 105 000 — 135 000 руб./тонна (партия от 20 тонн, без доставки)**

## 2.2 Логистическая составляющая: влияние на конечную стоимость

Доставка металлопроката — ключевой фактор ценообразования. Ниже приведены ориентировочные ставки на доставку шпунта до конечного потребителя внутри РФ.

Маршрут	Тип транспорта	Стоимость за тонну, руб.	Срок
Москва → СПб	Ж/Д / Авто	1 800 — 3 500	1—2 дня
Москва → Краснодар	Ж/Д	5 500 — 7 000	3—5 дней
Москва → Краснодар	Авто (фура 20т)	7 000 — 9 000	2—3 дня
Москва → Ростов	Ж/Д / Авто	5 000 — 7 500	3—4 дня
Москва → Екатеринбург	Ж/Д	4 500 — 6 500	5—7 дней
Москва → Новосибирск	Ж/Д	7 000 — 10 000	7—10 дней

Маршрут	Тип транспорта	Стоимость за тонну, руб.	Срок
Москва → Владивосток	Ж/Д	18 000 — 25 000	18—25 дней
Екатеринбург → Краснодар	Ж/Д / Авто	8 000 — 12 000	5—7 дней
Екатеринбург → Москва	Ж/Д / Авто	4 000 — 6 000	3—4 дня
Челябинск → Краснодар	Авто (фура 20т)	9 000 — 12 000	4—5 дней
Челябинск → Москва	Ж/Д / Авто	4 500 — 6 500	3—4 дня
Новосибирск → Краснодар	Ж/Д	10 000 — 14 000	10—14 дней
Владивосток → Краснодар	Ж/Д (транзит)	18 000 — 25 000	20—28 дней
Нижний Новгород → Краснодар	Авто	8 000 — 11 000	3—4 дня

#### Вывод по регионам:

- **Самые низкие цены:** Москва, Екатеринбург, Челябинск (наличие крупных складов и прямых поставщиков)
- **Самые высокие цены:** Владивосток, Краснодар, Ростов (удалённость от производственных мощностей, высокая логистическая составляющая)
- **Логистика добавляет 5%—25%** к стоимости товара в зависимости от региона

## 3. ЦЕНЫ У ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ В КИТАЕ (FOB, июнь 2026)

### 3.1 Прайс-лист заводов-производителей

Позиция	Цена за тонну, \$ FOB	Мин. партия	Производитель / Регион
Горячекатаный шпунт Ларсена U-type (PU32, SPU 632)	266 — 380	10—25 т	Производитель EXA-1, Guandong, КНР

Позиция	Цена за тонну, \$ FOB	Мин. партия	Производитель / Регион
Шпунт Ларсена SY390/S390GP 600 мм (аналог ECO 632)	342 — 414	50—100 т	Производитель EXA-2, Guandong, KHP
Шпунт Ларсена S355GP/S390GP, 600×452 мм	379 — 494	20—50 т	Производитель EXA-3, Guandong, KHP
Шпунт Ларсена горячекатаный Q345B/Q390P	372 — 435	25—100 т	Производитель EXA-4, Guandong, KHP
Шпунт Ларсена премиум-класса (ZU22, WR22-600)	139 — 208 за сваю	—	Производитель EXA-5, Guandong, KHP

**Средняя цена FOB у крупных китайских производителей (партия от 50 тонн): \$395/тонна (базовая цена для расчёта)**

### 3.2 Ключевые производители

№	Производитель	Локация	Сертификация	Мощность
1	Производитель EXA-1	Guandong, KHP	ISO 9001, ISO 14001, CE, FPC	1 000 000+ т/год
2	Производитель EXA-2	Guandong, KHP	ISO, CE, SGS, BV	100 000 т/год
3	Производитель EXA-3	Guandong, KHP	ISO, CE	—
4	Производитель EXA-4	Guandong, KHP	ISO, SGS	200 000+ т/год
5	Производитель EXA-5	Guandong, KHP	ISO, CE, SGS	80 000 т/год

## 4. ВЫГОДА ЗАКУПКИ В КИТАЕ VS РОССИЯ: РАЗВЁРНУТЫЙ АНАЛИЗ

### 4.1 Сравнительный анализ закупочной стоимости (партия 100 тонн, поставка в Краснодар)

Параметр	Покупка в РФ (розница)	Импорт из КНР (через Metal-Asia.pw)	Разница
Цена за тонну у поставщика	120 000 — 150 000 руб.	\$395 FOB ≈ 31 600 руб.	—
Доставка до Краснодара	Включено в цену / отдельно 0—5 000 руб./т	38 842 руб./т (логистика + ВЭД)	—
Итоговая цена за тонну	120 000 — 150 000 руб.	~69 442 руб.	—50 558 ... —80 558 руб.
Итоговая цена за 100 тонн	12 000 000 — 15 000 000 руб.	6 944 200 руб.	—5 055 800 ... —8 055 800 руб.
Экономия в %	—	—	42,1% — 53,7%

## 4.2 Структура себестоимости импорта (100 тонн)

Статья расходов	Сумма, руб.	Доля в структуре
Стоимость товара FOB (производитель ЕХА)	3 160 000	45,5%
Морской фрахт + страховка	274 240	3,9%
Ж/д перевозка Находка → Краснодар	2 200 000	31,7%
Таможенные платежи (пошлина 10% + НДС 22%)	1 167 080	16,8%
Таможенный сбор + брокер + ПРР	193 860	2,8%
Услуги Metal-Asia.pw	120 000	1,7%
<b>ИТОГО</b>	<b>7 115 180 руб.</b>	<b>100%</b>

## 4.3 Маржинальная составляющая выгоды

При закупке в Китае через Metal-Asia.pw заказчик получает многоуровневую экономию:

Уровень выгоды	Описание	Экономия на 100 т
Прямая ценовая разница	FOB-производитель ЕХА vs российский складской остаток	5 055 800 — 8 055 800 руб.
Налоговая выгода	Ввозной НДС (22% = 753 680 руб.) принимается к вычету при уплате НДС в РФ	+753 680 руб.
Свобода спецификации	Заказ любой длины (6—18 м) без переплаты за нестандарт	+5—10% к гибкости
Качество контроля	Заводской МТС, независимая инспекция — исключение брака	Экономия до 3—5% на претензионной работе
<b>ИТОГОВАЯ ЭКОНОМИЯ с учётом НДС-вычета</b>		<b>5 809 480 — 8 809 480 руб.</b>
<b>ФАКТИЧЕСКАЯ ЭКОНОМИЯ в %</b>		<b>48,4% — 58,7%</b>

#### 4.4 Почему выгодно покупать в Китае через Metal-Asia.pw

- Цена производителя напрямую** — отсутствие посреднических наценок российских трейдеров (типичная наценка 60—120% к FOB)
- Масштаб производства** — китайские заводы (ЕХА-1...ЕХА-5) выпускают до 1 000 000 тонн шпунта ежегодно, что снижает себестоимость за счёт эффекта масштаба
- Прямой контракт** — Metal-Asia.pw обеспечивает прямую связь с производителем без цепочки посредников
- Полный контроль качества** — заводская инспекция, МТС, независимый аудит до отгрузки
- Логистика под ключ** — единое окно: от завода до склада в Краснодаре с полным сопровождением
- Фиксация цены** — возможность зафиксировать стоимость в USD на момент подписания контракта, исключая валютные риски
- НДС-вычет** — ввозной НДС 22% возвращается в налоговый учёт, что снижает фактическую стоимость закупки

## 5. ПОЛНЫЙ КАЛЬКУЛЯТОР СТОИМОСТИ: ОТ ЗАВОДА ДО СКЛАДА В КРАСНОДАРЕ

## 5.1 Сценарий: Партия 100 тонн шпунта Ларсена ЕСО 632 (SY390)

№	Статья расходов	Сумма, \$	Сумма, руб.
1	Стоимость товара FOB (Tianjin / Qingdao) — \$395/т × 100 т	39 500	3 160 000
2	Морской фрахт FOB → порт Восточный (Находка) — 40'НС × 3 шт.	3 300	264 000
3	Страховка груза (0,3% от CIF)	128	10 240
4	Таможенный сбор (партия >10 млн руб.)	—	73 860
5	Ввозная таможенная пошлина (10% от CIF)	4 293	343 440
6	НДС (22% от [CIF + пошлина])	9 421	753 680
7	Таможенное оформление (брокер)	500	40 000
8	Ж/д перевозка Находка → Краснодар (~22 руб./кг × 100 000 кг)	—	2 200 000
9	Погрузо-разгрузочные работы (2 точки)	—	80 000
10	Услуги Metal-Asia.pw (аудит, инспекция, сопровождение)	1 500	120 000
	<b>ИТОГО себестоимость в Краснодаре</b>		<b>~6 944 220 руб.</b>
	<b>ЦЕНА ЗА ТОННУ в Краснодаре (импорт)</b>		<b>~69 442 руб./тонна</b>

## 5.2 Сравнительная таблица: Россия vs Китай (привоз в Краснодар)

Показатель	Покупка в РФ (розница, Краснодар)	Импорт из КНР (через Metal-Asia.pw)
Цена за тонну на складе, руб.	115 000 — 150 000	<b>~69 442</b>
Партия 100 тонн, руб.	11 500 000 — 15 000 000	<b>6 944 220</b>
<b>ЭКОНОМИЯ</b>	—	<b>4 555 780 — 8 055 780 руб.</b>

Показатель	Покупка в РФ (розница, Краснодар)	Импорт из КНР (через Metal-Asia.pw)
Экономия в %	—	39,6% — 53,7%

## 6. ВЭД-ИНФОРМАЦИЯ

### 6.1 Код ТН ВЭД ЕАЭС

Параметр	Значение
Код ТН ВЭД	7301 10 000 0
Наименование	Конструкции шпунтовые из черных металлов
Единица измерения	кг
Ставка ввозной пошлины	10% от таможенной стоимости
НДС	22% (база = ТС + пошлина)
Акциз	Не облагается
Таможенный сбор	73 860 руб. (партия > 10 млн руб.)
Меры НТБ	Сертификат/декларация соответствия ГОСТ Р

### 6.2 Формула расчёта таможенных платежей

$CIF = FOB + \text{Фрахт} + \text{Страховка}$

Таможенная пошлина =  $CIF \times 10\%$

НДС =  $(CIF + \text{Таможенная пошлина}) \times 22\%$

Таможенный сбор = 73 860 руб. (при партии > 10 000 000 руб.)

**Важно:** Ввозной НДС (22%) принимается к вычету при уплате налога на добавленную стоимость, что дополнительно снижает налоговую нагрузку на 753 680 руб. за партию 100 тонн.

# 7. УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

## 7.1 Стандартная упаковка

Параметр	Описание
Тип упаковки	Связки (bundles) с металлической обвязкой
Обвязка	Стальная лента 31,75—32 мм, толщина $\geq 0,9$ мм
Количество связок в пачке	2—3 шт.
Защита торцов	Деревянные накладки / картонные торцевые крышки
Антикоррозионная защита	Масло + полиэтиленовая плёнка
Маркировка	Марка стали, размер, вес, номер плавки, завод-изготовитель
Макс. вес связки	3 000—5 000 кг
Укладка в контейнер	Вдоль, с деревянными прокладками между слоями

## 7.2 Шаблон Packing List

PACKING LIST / УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

Shipper (Грузоотправитель):  
[Наименование производителя EXA]  
[Guandong, KHP]

Consignee (Грузополучатель):  
[Наименование российской компании]  
[Адрес в г. Краснодар, ИНН/КПП]

Invoice No: [номер инвойса]

Date: [дата]

Vessel/Voyage: [название судна / рейс]

Port of Loading: Tianjin / Qingdao / Shanghai, China

Port of Discharge: Vostochny Port / Nakhodka, Russia

-----

No.	Description	Spec	Qty	N.W.	G.W.	
	Dimensions		(pcs)	(kg)	(kg)	(m)

1	Hot Rolled Steel 12.0×0.60×0.45	SPU 632	88	5 000	5 032
	Sheet Pile (Larssen Type, 600mm)	S390GP			
...	...	...	...	...	...

TOTAL: [XX] pcs [100 000] kg [100 640] kg [XX m³]

Container No: [номера контейнеров]  
Seal No: [номера пломб]

Gross Weight: [XX] kg  
Net Weight: [100 000] kg  
Total Volume: [XX] m³

Remarks:  
- HS Code: 7301 10 000 0  
- Country of Origin: China (CN)  
- Anti-rust oil applied  
- Seaworthy packing

## 8. ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ: КИТАЙ → КРАСНОДАР (2026)

### 8.1 Оптимальные маршруты

#### Маршрут 1: МОРЕ + Ж/Д (рекомендуемый)

Этап	Маршрут	Транспорт	Срок	Стоимость
1	Завод → порт Tianjin / Qingdao	Авто (фура)	1—2 дня	Включено в FOB
2	Порт Tianjin / Qingdao → порт Восточный (Находка)	Морской контейнер 40'HC	5—10 дней	\$1 100—1 650
3	Порт Восточный → ст. Краснодар-Сортировочный	Ж/д перевозка (вагон/платформа)	12—18 дней	~22 руб./кг

Этап	Маршрут	Транспорт	Срок	Стоимость
	<b>ИТОГО</b>		<b>18—30 дней</b>	<b>~\$1 100 + ~2 200 000 руб.</b>

## Маршрут 2: ПРЯМАЯ Ж/Д (контейнерный поезд)

Этап	Маршрут	Транспорт	Срок	Стоимость
1	Завод → станция отправления (Alashankou / Dostyk)	Авто	2—3 дня	Включено
2	Китай → Краснодар (прямой контейнерный поезд)	Ж/д (через Казахстан)	18—25 дней	от \$7/кг
	<b>ИТОГО</b>		<b>18—25 дней</b>	<b>~5 600 000 руб. за 100 т</b>

## Маршрут 3: МОРЕ + АВТО (альтернативный)

Этап	Маршрут	Транспорт	Срок	Стоимость
1	Порт Shanghai / Ningbo → порт Новороссийск	Морской контейнер	35—45 дней	\$4 000—5 500
2	Новороссийск → Краснодар	Автофура	1 день	80 000—120 000 руб.
	<b>ИТОГО</b>		<b>40—50 дней</b>	<b>~5 000 000 руб. за 100 т</b>

## 8.2 Сравнение маршрутов

Критерий	Море+Ж/Д (рекомендуемый)	Прямая Ж/Д	Море+Авто
Срок	18—30 дней	18—25 дней	40—50 дней
Стоимость за 100т	~2 350 000 руб.	~5 600 000 руб.	~5 000 000 руб.
Надёжность	Высокая	Средняя	Средняя

Критерий	Море+Ж/Д (рекомендуемый)	Прямая Ж/Д	Море+Авто
Грузоподъёмность	До 150 т/мес	До 100 т/мес	До 80 т/мес
Сезонность	Круглогодично	Круглогодично	Задержки зимой

**РЕКОМЕНДАЦИЯ:** Маршрут **МОРЕ + Ж/Д** через порт Восточный (Находка) — оптимальное сочетание цены и срока.

### 8.3 Контейнерная вместимость

Контейнер	Вместимость	Кол-во свай 12м
20' GP	21—25 т	~18—22 шт.
40' HC	26—28 т	~23—25 шт.
40' OT	26—28 т	~23—25 шт.
Ж/Д вагон/платформа	60—70 т	~52—60 шт.

Для партии **100 тонн:** 4 контейнера 40'HC морем + 2 ж/д вагона.

## 9. НАШИ УСЛУГИ: ПОЛНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

### 9.1 Услуги контроля качества стали и продукции

№	Услуга	Описание	Срок
1	<b>Заводская инспекция (Pre-Shipment Inspection)</b>	Визит инспектора на завод-изготовитель перед отгрузкой: проверка геометрии, веса, маркировки, упаковки	1—2 дня
2	<b>Химический анализ стали (PMI)</b>	Портативный спектральный анализ (Positive Material Identification) — проверка химического состава сплава в полевых условиях	2—4 часа

№	Услуга	Описание	Срок
3	<b>Механические испытания</b>	Растяжение, ударный изгиб (Charpy), твердость (HB/HRC) — по запросу в аккредитованной лаборатории	3—5 дней
4	<b>Ультразвуковая дефектоскопия (UT)</b>	Контроль толщины стенки, выявление внутренних дефектов, расслоений, трещин	1—2 дня
5	<b>Рентген-контроль (RT)</b>	Выявление внутренних пор, раковин, неплотностей в металле	2—3 дня
6	<b>Магнитопорошковая дефектоскопия (MT)</b>	Выявление поверхностных и приповерхностных трещин	4—8 часов
7	<b>Капиллярный контроль (PT)</b>	Обнаружение микротрещин и пор на поверхности металла	4—8 часов
8	<b>Визуальный и размерный контроль (VT)</b>	Проверка внешнего вида, геометрических размеров, прямолинейности, перпендикулярности срезов	2—4 часа
9	<b>Проверка документации (MTC audit)</b>	Верификация Mill Test Certificate: соответствие химсостава заявленной марке стали, сверка номера плавки	4—6 часов

## 9.2 Услуги аудита производителя

№	Услуга	Описание	Срок
10	<b>Технический аудит завода</b>	Комплексная проверка производственных мощностей: наличие прокатных станов, печей, линий ОТК, складов	1—2 дня
11	<b>Аудит системы менеджмента качества</b>	Проверка сертификатов ISO 9001, ISO 14001, проверка журналов контроля качества, калибровки оборудования	1 день
12	<b>Аудит производственной мощности</b>	Оценка реальных производственных мощностей завода, проверка загрузки оборудования, очередности заказов	1 день
13	<b>Проверка репутации поставщика</b>	Анализ отзывов, проверка лицензий, экспортной истории, судебных исков, финансовой устойчивости	2—3 дня

№	Услуга	Описание	Срок
14	<b>Фото/видео отчёт с производства</b>	Полный фото и видео отчёт с завода: производственные линии, склад готовой продукции, процесс отгрузки	1 день
15	<b>Сопровождение пробы (Trial Order)</b>	Полное сопровождение пробной партии от заказа до получения: контроль производства, отгрузки, таможни	14—30 дней

### 9.3 Логистические и ВЭД-услуги

№	Услуга	Описание	Срок
16	<b>Международная доставка "под ключ"</b>	Организация доставки от завода до склада клиента (EXW, FOB, CIF, DDP)	По маршруту
17	<b>Таможенное оформление</b>	Полное сопровождение ГТД: подбор кода ТН ВЭД, расчёт платежей, подача декларации	1—3 дня
18	<b>Страхование груза</b>	Полное страхование груза на всех этапах транспортировки (ICC A)	—
19	<b>Контейнерные перевозки</b>	Бронирование контейнеров, контроль погрузки, пломбирование, отслеживание	—
20	<b>Ж/д перевозки по РФ</b>	Организация перевозки от порта Восточный / Новороссийск до станции клиента	—
21	<b>Экспедирование в порту</b>	Внутрипортовое экспедирование, хранение, перегруз	—
22	<b>Сертификация происхождения</b>	Оформление сертификата СТ-1, формы А, EUR.1	1—2 дня
23	<b>Консультации по ВЭД</b>	Консультации по таможенному законодательству, льготам, возмещению НДС	—

### 9.4 Инженерные и консультационные услуги

№	Услуга	Описание	Срок
24	<b>Подбор аналога по ТЗ</b>	Подбор китайского аналога шпунта по заданным параметрам: момент сопротивления, ширина, марка стали	1—2 дня
25	<b>Техническое заключение</b>	Письменное заключение о возможности замены европейского профиля на китайский аналог	2—3 дня
26	<b>Расчёт объёма материала</b>	Инженерный расчёт необходимого количества шпунта под параметры котлована/ограждения	1—3 дня
27	<b>Спектральный анализ металлов под ключ</b>	Поставка и сервис спектрометров для лабораторного анализа металлов	—
28	<b>Перевод технической документации</b>	Перевод сертификатов, паспортов, инструкций с китайского/английского на русский	2—5 дней

## 10. УСЛОВИЯ РАБОТЫ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТА

### 10.1 Принцип работы — только на контрактной основе

Metal-Asia.pw работает **исключительно на контрактной основе**. Мы не предоставляем разовые консультации и не готовим коммерческие предложения без заключения договорных отношений.

### 10.2 Порядок заключения контракта

Этап	Действие	Примечание
1	Заполнение Технического задания (ТЗ)	Заказчик предоставляет полное ТЗ (см. раздел 11)
2	Проверка заявки	Мы анализируем заявку на предмет технической и коммерческой реализуемости
3	Заключение предварительного контракта	Рамочное соглашение о намерениях

Этап	Действие	Примечание
4	Подписание Дополнительного соглашения	К контракту прилагается доп. соглашение о залоге
5	Внесение залога	Заказчик вносит залог в размере ___% от ориентировочной стоимости партии
6	Подготовка подробного КП	На основании залога мы готовим детальное коммерческое предложение
7	Подписание спецификации	Утверждение финальной спецификации и условий поставки
8	Производство и отгрузка	Запуск заказа в производство, контроль, отгрузка

### 10.3 Условие залога

**Важно:** Подготовка подробного коммерческого предложения с фиксацией цен от завода-производителя, резервирование производственных мощностей и проведение технического аудита требуют финансовых и временных затрат с нашей стороны.

- Залог подтверждает серьёзность намерений заказчика
- Залог зачисляется в счёт оплаты первой партии при подписании спецификации
- В случае отказа заказчика от сделки после подготовки КП — залог не возвращается
- **Заявки без залога не рассматриваются**

### 10.4 Формы оплаты

- Предоплата 30% — при заказе
- Промежуточный платёж 40% — после готовности к отгрузке
- Финальный платёж 30% — против коносамента (BL)
- Возможны другие схемы по согласованию (аккредитив, T/T, L/C)

---

## 11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ) ДЛЯ ЗАКАЗЧИКА

Для подготовки индивидуального коммерческого предложения заказчик обязан предоставить следующую информацию (см. раздел 11):

### 11.1 Обязательные параметры

№	Параметр	Значение / Ответ
1	Требуемый профиль шпунта	Larssen ECO 632 / SPU 632 / PU32 / или требуется подбор аналога
2	Требуемая длина свай	___ метров (стандарт: 6, 9, 12, 15, 18 м)
3	Общий объём заказа	<b>тонн</b> / погонных метров / ___ м <sup>2</sup> ограждения
4	Марка стали	S390GP / SY390 / Q390P / S355GP / или уточнить
5	Стандарт качества	EN 10248 / JIS A5528 / ГОСТ / ТУ

## 11.2 Информация о проекте

№	Параметр	Значение / Ответ
6	Тип сооружения	Ограждение котлована / берегоукрепление / мост / подпорная стена / другое
7	Глубина погружения	___ метров
8	Условия грунта	Песок / глина / суглинок / скальник / водонасыщенный грунт
9	Наличие агрессивной среды	Да / Нет (морская вода, химикаты, кислотность)
10	Требования к защите от коррозии	Антикоррозионное покрытие / оцинковка / без покрытия

## 11.3 Логистические данные

№	Параметр	Значение / Ответ
11	Город доставки (конечный пункт)	–
12	Требуемый способ доставки	Море+Ж/Д / Ж/Д прямой / Авто / Автотранзит
13	Условия поставки (INCOTERMS 2020)	FOB / CIF / DDP / DAP / или обсудить
14	Желаемые сроки поставки	–
15	Наличие ж/д тупика / площадки для разгрузки	Да / Нет

## 11.4 Коммерческие условия

№	Параметр	Значение / Ответ
16	Наименование компании-заказчика	–
17	ИНН / КПП	–
18	Контактное лицо	–
19	Телефон / Email	–
20	Требуется ли рассрочка платежа	Да / Нет
21	Готовность к заключению контракта и внесению залога	Да / Нет
22	Дополнительные требования	–

## 12. ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ

№	Документ	Описание
1	Внешнеторговый контракт (двухязычный)	Заключение между импортёром и поставщиком
2	Инвойс (Invoice)	Счёт-фактура от поставщика
3	Упаковочный лист (Packing List)	Перечень мест, вес нетто/брутто
4	Коносамент (B/L) или SWB	Морская накладная
5	Сертификат происхождения (СТ-1 / Form A)	Подтверждение китайского происхождения
6	Сертификат качества (MTC)	Заводской сертификат: химсостав, мех. свойства
7	Сертификат/декларация соответствия	ТР ТС или добровольный ГОСТ Р
8	Страховой полис	При условии CIF/CIP
9	ГТД	Грузовая таможенная декларация

№	Документ	Описание
10	Свидетельство о регистрации импортёра	Выписка ЕГРЮЛ + ИНН/КПП

## 13. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ФАКТОРАХ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ

Настоящее коммерческое предложение носит информационный характер. Финальная закупочная цена формируется индивидуально и зависит от совокупности следующих факторов:

### 13.1 Курс валют

- Цены в настоящем КП указаны в условных единицах (USD) и пересчитаны по усреднённому курсу
- Финальная цена фиксируется на дату подписания спецификации и/или открытия аккредитива
- Колебания курса USD/RUB и USD/CNY влияют на итоговую стоимость в рублевом выражении
- Рекомендуется хеджирование валютного риска или фиксация цены в USD

### 13.2 Объём закупки

- Цена за тонну существенно зависит от объёма партии
- Минимальная партия для получения базовой цены: 50 тонн
- Партии свыше 100 тонн: дополнительная скидка до 8—12% за счёт оптимизации логистики
- Партии свыше 500 тонн: индивидуальные условия производства (возможность эксклюзивной плавки)

### 13.3 Качество стали

- Марка S355GP: базовая цена
- Марка S390GP/SY390: надбавка 5—8%
- Марка S430GP/S460GP: надбавка 10—15%
- Специальные требования к химическому составу (ограничение по Cu, P, S): надбавка 3—5%

- Дополнительные испытания (Charpy при отрицательных температурах, ультразвуковая дефектоскопия): надбавка 2—4%

## 13.4 Условия логистики

- **Море + Ж/Д (рекомендуемый):** оптимальное соотношение цена/срок для партий от 50 тонн
- **Прямая Ж/Д доставка:** приоритет по срокам, но стоимость выше на 40—60%
- **Автодоставка валковым транспортом:** для срочных партий до 40 тонн, стоимость выше в 2—3 раза
- **Сезонные факторы:** летний период (июнь—август) — снижение ставок на морской фрахт; зимний период (декабрь—февраль) — возможные задержки в портах Дальнего Востока из-за льда
- **Простой контейнеров в порту:** сверхнормативное хранение оплачивается отдельно

## 13.5 Формы оплаты

- **100% предоплата:** максимальная скидка (до 5%)
- **30/40/30 (Т/Т):** базовые условия
- **Аккредитив (L/C):** надбавка 2—3% за банковские комиссии
- **Отсрочка платежа:** обсуждается индивидуально для постоянных клиентов при годовом объеме от 500 тонн

## 13.6 Прочие факторы

- **Срочность производства:** экспресс-заказ (менее 30 дней) — надбавка 10—15%
- **Упаковка повышенной прочности** (деревянные ящики, обвязка стропами) — надбавка 3—5%
- **Дополнительная маркировка** (штрих-коды, RFID-метки) — надбавка 1—2%
- **Таможенная стоимость:** возможна корректировка таможенными органами при отклонении от референсных цен
- **Санкционные ограничения:** шпунт Ларсена — гражданская продукция, не попадает под санкции; однако банковские переводы требуют проверки на соответствие требованиям банков-корреспондентов

---

## 14. РИСКИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Риск	Вероятность	Митигация
Корректировка таможенной стоимости	Средняя	Использовать референсные цены ArcelorMittal, Vitkovice
Задержки в порту Восточный	Средняя	Заблаговременное бронирование ж/д вагонов
Качество стали ниже заявленного	Низкая	Обязательный МТС + независимая инспекция SGS/CCIC
Колебания курса USD/RUB	Высокая	Хеджирование или фиксация цены в USD
Санкционные ограничения	Низкая	Шпунт Ларсена — гражданская продукция, не под санкциями

## Чек-лист перед заказом

- Запросить МТС у поставщика на марку S390GP
- Подтвердить совместимость замков SPU 632 с существующим шпунтом
- Заказать пробную партию (5—10 тонн) для проверки качества
- Оформить контракт с Metal-Asia.pw с указанием INCOTERMS (CIF Восточный порт)
- Забронировать контейнеры и ж/д вагоны за 2—3 недели до отгрузки
- Подготовить документы для таможенного оформления
- Получить предварительное решение о классификации по ТН ВЭД (при необходимости)

---

*Коммерческое предложение подготовлено: 20 июня 2026 года*

*Metal-Asia.pw — B2B-портал прямых поставок металлопроката из Азии*

*Все цены носят ориентировочный характер и подлежат уточнению на момент заключения контракта*