

ВЭД, логистика и сертификация промышленного импорта в страны ЕАЭС

Организация международной B2B-поставки — это управление сложной цепочкой технических и юридических событий. [Metal-Asia.pw](#) обеспечивает сквозное сопровождение, гарантируя, что любая [промышленная автоматика и запчасти](#) будут доставлены в сохранности и полностью соответствовать регламентам ЕАЭС. Проведение услуги [инженерный аудит](#) логистической схемы позволяет оптимизировать сроки и бюджет проекта.

Подготовка к транспортировке и экспортная упаковка

Для сложного оборудования, такого как [производственные линии](#), критически важно качество упаковки. Мы контролируем изготовление экспортной обрешетки и применение VCI-защиты для предотвращения коррозии. На этапе погрузки инспектор проверяет, как закреплены [сервосистемы](#) и [робототехника](#), исключая их повреждение при качке судна или маневрах поезда.

Таможенное оформление и классификация грузов

Минимизация рисков на таможне начинается с правильного подбора кодов ТН ВЭД. Наши специалисты верифицируют технические параметры, которыми обладают [системы PLC](#) и другие модули автоматизации. Мы готовим полный пакет документов, подтверждающих соответствие ТР ТС, что особенно важно для оборудования от таких производителей, как [бренд ABB](#).

Сертификация и техническое регулирование в ЕАЭС

Мы сопровождаем получение всех необходимых разрешительных документов (ЕАС, декларации о соответствии). Если проект включает [системы DCS](#), мы верифицируем их на соответствие требованиям по электромагнитной совместимости. Также проводится [контроль качества NDT](#) документации на предмет легитимности заводских протоколов.

Безопасность и мониторинг цепей поставок

Для критически важных компонентов, таких как [системы противоаварийной защиты](#), мы используем датчики удара и наклона в процессе перевозки. Особое внимание уделяется доставке, где присутствует [силовая электроника](#) и [релейная защита](#), требующая соблюдения температурного режима.

Мультимодальная логистика: море, ж/д, авто

Мы выстраиваем гибкие маршруты из Китая через порты Дальнего Востока или сухопутные границы. Профессиональное управление логистикой позволяет избежать простоев и гарантировать доставку оборудования точно к началу монтажных работ на площадке заказчика.

Часто задаваемые вопросы

Какие коды ТН ВЭД чаще всего используются для ЧПУ-станков? Это зависит от функционала (токарные, фрезерные, лазерные), наши специалисты подбирают код на основе детального технического описания.

Вы помогаете с получением сертификатов TP TC 010, 004, 020? Да, мы готовим технический файл и сопровождаем испытания в аккредитованных лабораториях ЕАЭС.

Можно ли застраховать оборудование на время перевозки? Да, страхование «от всех рисков» является обязательной частью нашего сервисного пакета для B2B-клиентов.

Как защитить нержавеющую сталь от соленого тумана при море? Мы используем многослойную упаковку с применением ингибиторной бумаги VCI и герметичную пленку.

Вы занимаетесь доставкой негабаритных производственных модулей? Да, мы организуем проектную логистику для негабаритных и тяжеловесных грузов с согласованием спецмаршрутов.

Как контролируется загрузка контейнера в Китае? Наш инспектор присутствует лично, фиксируя каждый этап погрузки, крепления и пломбирования контейнера.

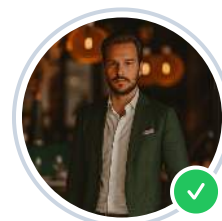
Запрос на логистическое сопровождение

Свяжитесь с нами для расчета схемы поставки вашего оборудования. Мы обеспечим надежную упаковку, оптимальный маршрут и полную документальную поддержку вашего импортного проекта.

Максим Ведунков

ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР ПО ПРОМЫШЛЕННОМУ ИМПОРТУ

Эксперт в области организации сложных B2B-поставок и технического аудита производств в Китае. Специализируется на верификации проектных спецификаций, контроле FAT/SAT испытаний и внедрении систем мониторинга качества при импорте оборудования в страны ЕАЭС.



ПРОФИЛЬ ЭКСПЕРТА