



Атлантический переход яхты «Fetard» сезон 2021 - 2022

Этап 3. Тенерифе - Мартиника

Тенерифе (Канарские о-ва) - Сан-Висенте (Кабо-Верде) - Мартиника

01 - 27 ноября, 4 недели

2945 морских миль

Капитан перехода - Максим Гоголев

Маршрут перехода третьего этапа



Содержание

Обзор перехода	2
Расписание перехода	2
Условия плавания	2
Карты и лоции по маршруту	4
Информация по безопасности мореплавания	4
Питьевая и техническая вода. Топливо	5
Визы и формальности	5
Квалификация экипажа	5
Расходы в путешествии	5
Достопримечательности островов	6





Обзор перехода



Общая протяженность маршрута – 2945 миль: Tenerife – Sao Vicente - 865 морских миль, Sao Vicente – Martinique (Le Marin) 2080 морских миль.

Переход осуществляется в два этапа: Tenerife – Sao Vicente, Sao Vicente – Martinique.

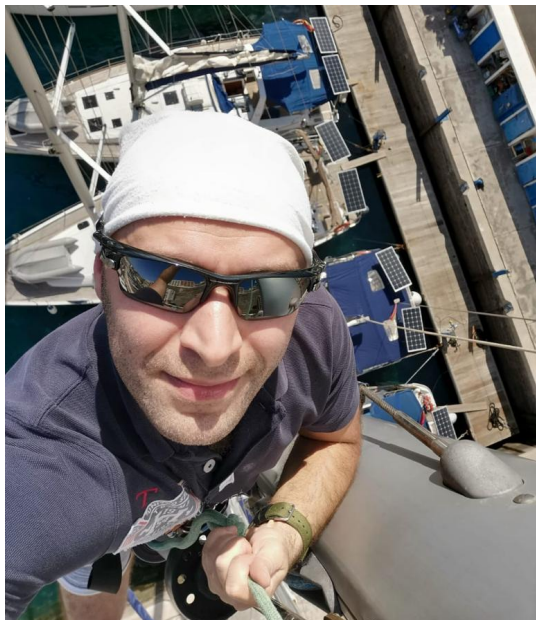
Предполагаемая средняя скорость яхты на переходе – 6 узлов.

Первый этап протяженностью 865 морских миль обычно занимает от 5 до 7 дней.

На промежуточной остановке на Sao Vicente (два дня) – дозаправка топливом, продуктами и водой, отдых экипажа. Возможно – необходимый ремонт.

Второй этап протяженностью 2080 морских миль занимает от 12 до 16 дней.

Расписание перехода



02 ноября Сбор экипажа в марине Radazul (Tenerife).

03 ноября Подготовка яхты, закупка продуктов, топлива, воды, оформление выхода.

04 ноября Старт перехода в Mindelo Marina (Sao Vicente).

10 ноября Ориентировочное прибытие на Sao Vicente.

12 ноября Старт перехода с Sao Vicente до Le Marin (Martinique).

26 ноября Ориентировочное прибытие в Le Marin.

Условия плавания



Переход Tenerife - Sao Vicente

Преобладающие ветра северо-восточные, скорость ветра в среднем составляет 4 балла по Бофорту. Однако в октябре-ноябре назвать их устойчивыми нельзя ни по силе, ни по направлению. По мере приближения к Кабо-Верде ветра становятся более устойчивыми. Высота волны в среднем 1.5 метра (от 1 до 3 метров).

Температура воздуха от 20 до 26 градусов, воды от 21 на Канарах до 25 градусов на Кабо-Верде.

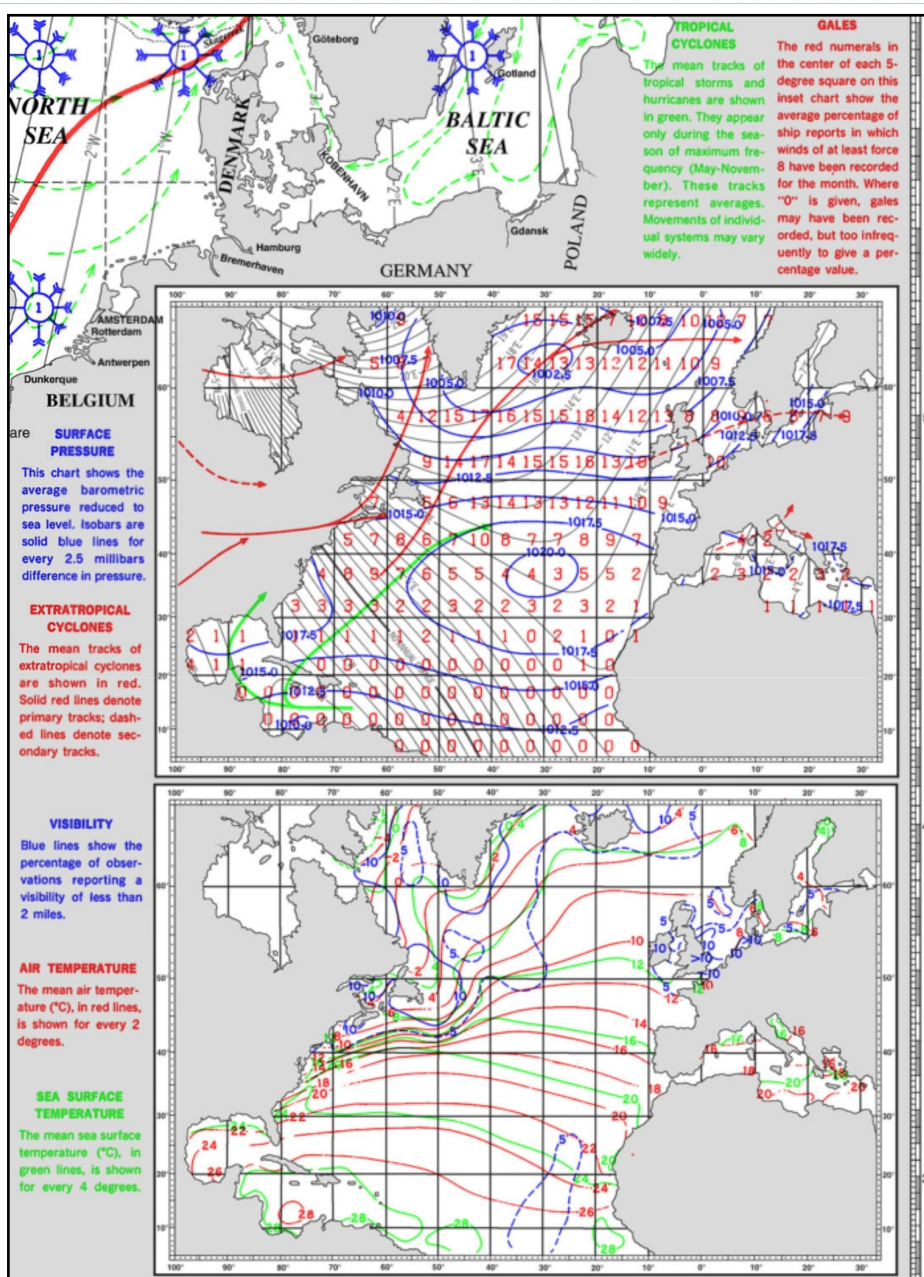
Переход Sao Vicente - Martinique

Сохраняется небольшая вероятность возникновения тропических штормов на маршруте, необходим тщательный анализ прогнозов погоды.

Преобладающие ветра – восточные, северо-восточные или юго-восточные, в среднем 5 баллов по Бофорту. Переходу способствует экваториальное течение западного направления скоростью около 0.5 узла. Возможно наличие зыби.

Температура воздуха по маршруту 26 – 27 градусов, воды – 25-27 градусов.

PILOT CHART OF THE NORTH ATLANTIC OCEAN

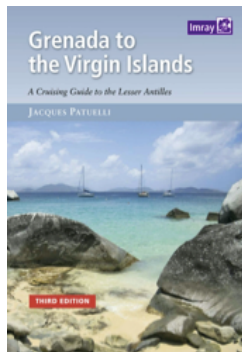
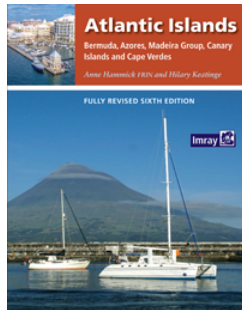
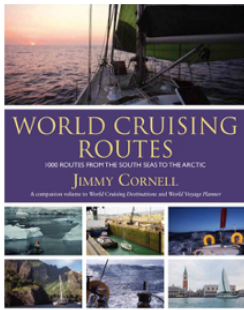


- Среднесуточная температура воздуха 20 градусов.
- Температура воды у поверхности 20 градусов.
- Вероятность усиления ветра более 8 баллов по Бофорту 0-1%.
- Внетропические циклоны (красные линии на верхней вкладке) отсутствуют.
- Тропические циклоны (зеленые линии на верхней вкладке) отсутствуют.

- Среднесуточная температура воздуха 28 градусов.
- Температура воды у поверхности 26-28 градусов.
- Вероятность усиления ветра более 8 баллов по Бофорту 0%.
- Внетропические циклоны (красные линии на верхней вкладке) отсутствуют (что вполне естественно для этих широт).
- Существует вероятность образования тропического шторма в районе Кубы, сезон тропических штормов длится с мая по ноябрь.



Карты и лоции



КАРТЫ

На маршруте необходимы следующие бумажные карты:

- Chart 100 North Atlantic Ocean Passage (Imray).
- BA 4104.
- BA 4012.
- US 12.

ЛОЦИИ

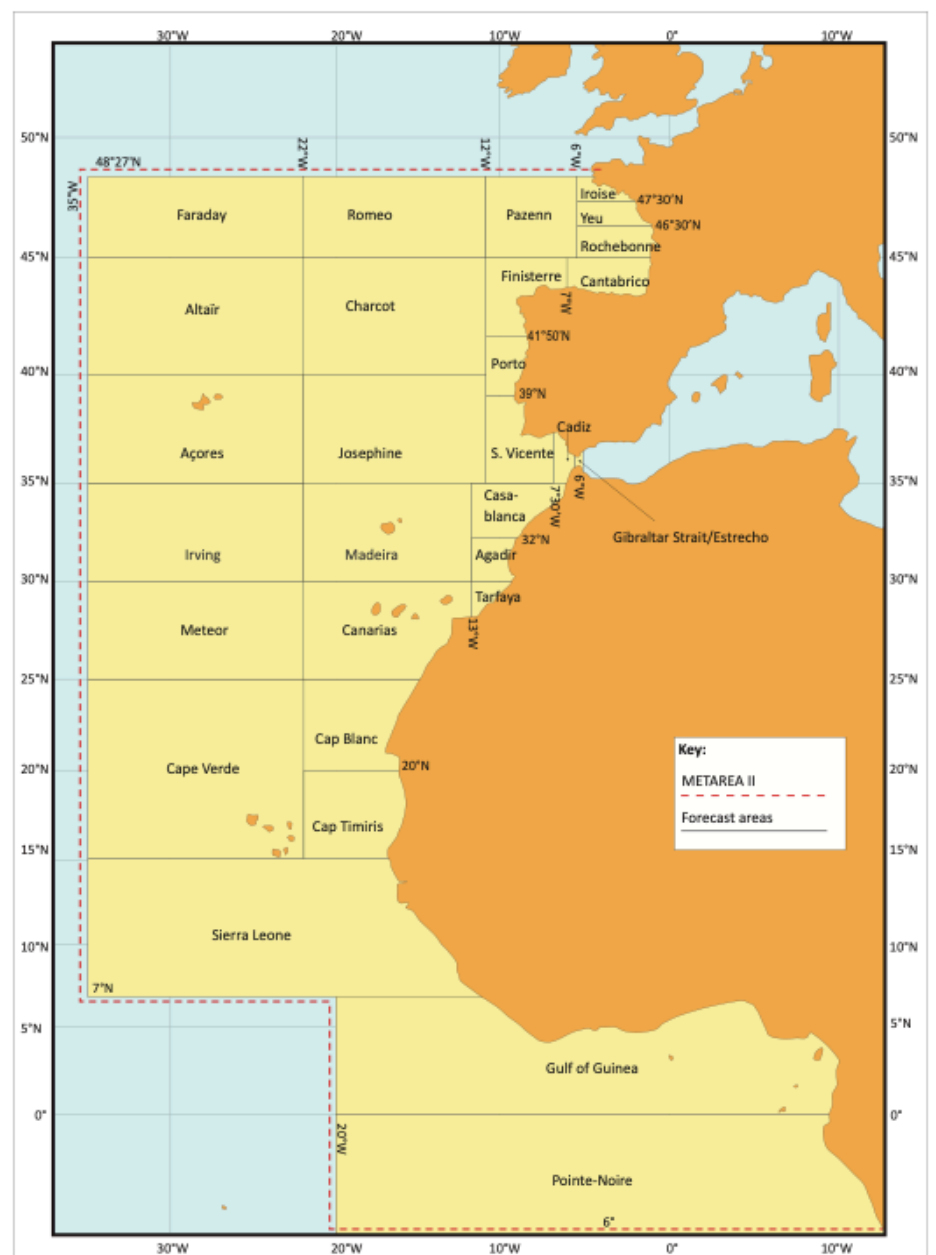
- World Cruising Routes. *Jimmy Cornell* - планирование всего маршрута.
- Atlantic Islands. *Anne Hammick and Hillary Keatinge, RCC Pilotage Foundation, Imray* - Тенерифе, Кабо-Верде.
- Sailors Guide to the Winward Islands. *Chris Doyle, Chris Doyle Publishing* - Мартиника.
- Grenada to the Virgin Islands. *Jacques Patuelli, Imray* - Мартиника.

Информация по безопасности мореплавания



На переходе будут приниматься официальные прогнозы погоды, штормовые и навигационные предупреждения для метеорологических областей Metarea II (France) и Metarea IV (United States of America).

Для получения прогнозов погоды, навигационных предупреждений и рутинной связи с берегом будет использоваться спутниковый комплект IridiumGo и программное обеспечение PredictWind.





Питьевая и техническая вода. Топливо



Объём питьевой воды составляет минимум 2,5 л на человека в день, на яхте 6 членов экипажа, итого на весь переход требуется 420 литров.

Запас топлива в штатных баках – 500 л. За вычетом 20% на качку – 400 л. При мощности двигателя в 78 л.с. расчётный расход топлива на крейсерских оборотах составит около 5 л/ч. В экономном режиме, ниже крейсерских оборотов – в полтора раза меньше, 3.3 л/ч. Таким образом запас хода под мотором составит примерно 120 часов или 5 суток.

Дополнительные 200 литров топлива в канистрах дают дополнительные двое с половиной суток хода под двигателем.

При недостаточном ветре есть возможность идти под двигателем около 7 с половиной суток.

Объём технической воды составляет 1000 литров в танках, яхта оборудована опреснителем.

Визы и формальности



Для посещения Тенерифе (Испания) членам экипажа понадобится шенгенская виза. Для въезда в Республику Кабо-Верде россиянам предварительно оформленная виза не нужна. Для посещения Мартиники нужна виза на Французские американские территории.

Все документы, необходимые для получения виз: свидетельство о регистрации судна, чартерный контракт, маршрут перехода, судовая роль, документы капитана будут предоставлены организаторами.

Квалификация экипажа



Путешествие представляет собой океанский переход, поэтому принять в нем участие может только квалифицированный член экипажа, уже ходивший на яхте в качестве капитана с квалификацией не ниже «Капитан яхты прибрежного плавания (Bareboat Skipper)».

Предпочтительной является квалификация «Капитан яхты открытого моря (Yachtmaster Offshore)» или выше.

Целесообразной в переходе является система вахт 3-3-6: 3 часа вахта - 3 часа подвахта - 6 часов отдыха.

Расходы в путешествии



Опыт показывает, что в прибрежном плавании общая сумма расходов (неважно, на что тратятся деньги - от ресторанов и такси до сувениров и аренды автомобилей) по статистике составляет около 300 евро в неделю на члена экипажа, в морских переходах - 150 евро.

В этом переходе планируется провести примерно три недели в море и одну неделю на берегу. Таким образом, кроме аренды места на яхте и авиаперелета дополнительные расходы составят около 750 евро на члена экипажа.





Достопримечательности островов. Тенерифе



Относительно происхождения нынешнего названия острова существует несколько версий. По одной из них, название осталось от испанских завоевателей XV века, которых поражала внешность коренного населения: это были высокие, белокожие, рыжеволосые и голубоглазые люди, племена которых назывались «гуанчи». По другой, название связано с цветом снежной вершины острова, на которую, как на маяк, ориентировались моряки. По третьей, название пошло от имени короля народа гуанчи Тинерфе Эль Гранде.

Согласно общепринятой версии, современное название острова происходит от двух слов «tene» («гора») и «ife» («белый»).

Национальный парк Тейде

Национальный парк Тейде – это огромный амфитеатр диаметром 15 километров, расположенный в центральной части острова Тенерифе, который появился в результате многочисленных извержений. Главной его достопримечательностью является самая высокая точка Испании – вулкан Тейде высотой 3.718 метров.

Пейзажи вокруг вулкана Тейде можно увидеть в голливудских фильмах "Вспомнить всё", "Планета обезьян" и "Миллион лет до нашей эры". Те, кто уже побывал здесь и увидел причудливые лавовые образования под солнечным небом, знают, почему эта жемчужина природы является самым посещаемым природным парком Европы и входит в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Для посещения вулкана лучше всего использовать автомобиль (легко взять напрокат), - здесь проходит хорошая асфальтированная трасса, по которой можно без проблем подняться на высоту в более чем две тысячи метров. Дальше можно воспользоваться фуникулером и преодолеть еще тысячу метров вверх и добраться почти до вершины ([билет онлайн](#), время работы канатной дороги ежедневно с 9:00 до 16:00, заключительный подъем в 16:00, последний спуск в 16:50). Учтите - наверху достаточно холодно.

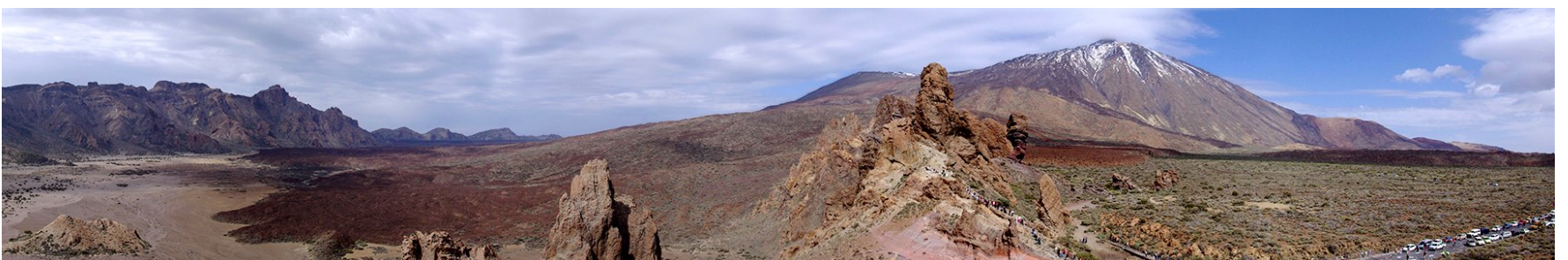
При желании можно самостоятельно подняться и до самой вершины вулкана, после подъема на фуникулере останется всего двести метров, но для этого нужно будет получить предварительное разрешение у администрации национального парка. Его, как правило, выдают всем туристам при предъявлении паспорта.

Сан-Кристобаль-де-ла-Лагуна (Ла Лагуна)

Этот город, который на самом деле уже практически слился со столицей острова Санта-Крус, считается культурной столицей Канарских островов. Город окончательно сформировался в XVI веке.

В основе его строительства лежали принципы эпохи ренессанс, основанные на математических формулах и применении в строительстве улиц навигационного оборудования. Город Ла Лагуна стал первым городом, не являющимся крепостью.

Ла Лагуна является центром епархии Тенерифе, кафедральным собором которой является Собор Сан-Кристобаль-де-ла-Лагуна. В городе также находятся известные церкви Непорочного Зачатия Пресвятой Девы Марии и Королевский Храм Христа. Первый женский монастырь города - Монастырь Святой Клары Ассизской.





Достопримечательности островов. Сан-Висенте



Кабо-Верде или Острова Зелёного Мыса — архипелаг, находящийся в Атлантическом океане, на западе от побережья Западной Африки в 600 километрах от Сенегала. Архипелаг входит в группу островов, которая известна как Макаронезия. Острова очень отличаются между собой, хотя и находятся относительно недалеко друг от друга. Перелет между самыми дальними островами займет не более часа.

Территория островов возвышенная и достаточно сухая. До 16% Кабо-Верде занимают сухие щебнистые нагорья - так называемый «лунный пейзаж». Рельеф гористый с большим количеством потухших и действующих вулканов. Скалистые берега труднодоступны. Очень мало естественных гаваней, самая большая из которых - Минделу - представляет собой затопленный кратер потухшего вулкана.

Остров Сан-Висенте был открыт португальским мореплавателем Диогу Гомешем 22 января 1462 г., в день св. Викентия (Винсента). Вследствие недостатка воды на острове он долго оставался необитаем, за исключением того, что некоторые фермеры с соседнего о. Санту-Антан организовали на нём выпас скота, в основном коз. Многочисленные попытки засадить остров лесом не увенчались успехом, но процесс продолжается. Своим последующим бурным экономическим развитием и ростом населения в середине XIX века Сан-Висенте обязан залежам угля, обнаруженным англичанами в 1838 г. Выгодное местоположение острова сделало его одним из основных промежуточных пунктов поставки угля судам, пересекавшим Атлантику.

Из-за отсутствия дождей и, как следствие, недостатка натуральных ресурсов, в настоящее время экономика острова основывается на торговле и сфере обслуживания.

Город Минделу получил своё название благодаря высадившимся на берег жителям одноименного населенного пункта на севере Португалии. Со временем город стал важным портом, принимающим корабли со всего мира. Постепенно город превратился также и в культурный центр, где получили развитие музыка, литература и спорт. Остров Сан-Висенте стал всемирно известен как родина великой певицы Сесарии Эворы.

Главные развлечения на Сан-Висенте - восхождение на пик Монте-Верде высотой 725 метров и пляжный отдых. По пути на гору можно увидеть несколько живописных заброшенных ферм.

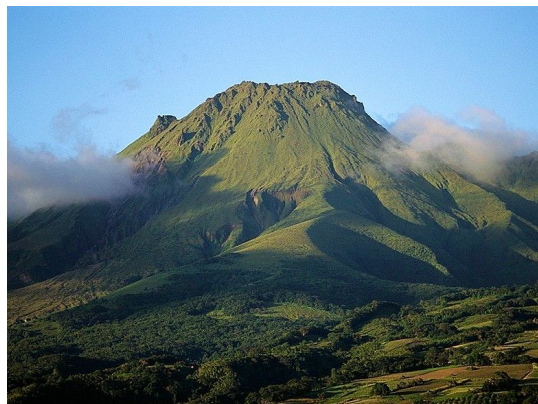
Лучшие пляжи острова: Сан-Педро с местами для рыбалки и серфинга, Байя де Гатас в заливе неподалеку от Минделу, и Прайя Гранде, расположенный вокруг мыса и очень популярный у местных жителей. Также на острове есть несколько вулканов, которые можно исследовать пешком.

В Минделу расположена прекрасная марина со всеми удобствами, это отличный комфортабельный хаб для всех яхтсменов, пересекающих Атлантический океан.





Достопримечательности островов. Мартиника



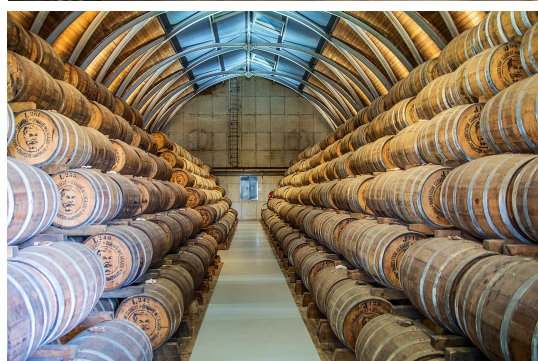
Христофор Колумб, открывший остров Мартиника в 1493 году, назвал его "самой красивой страной в мире", и это неудивительно - опоясанный со всех сторон пляжами, поразительно зеленый остров, который жившие здесь индейцы так и называли - Мадинина («остров цветов»), может считаться одним из красивейших в группе Наветренных островов. По сути, весь остров представляет собой один большой курорт, в каждом уголке которого непременно найдется что-то любопытное.

В северной части острова расположен вулкан **Монтань-Пеле** (или **Мон-Пеле** - «лысая гора») высотой 1397 м и диаметром основания 15 км. Вулкан печально знаменит из-за извержения 1902 г., когда раскалённая туча из пепла и газа уничтожила город Сен-Пьер. Восхождение на гору по трекинговой тропе нужно планировать как можно раньше утром, после обеда вершина почти наверняка затянется облаками.



Мартиника - один из самых богатых островов Карибского бассейна, практически все население острова работает в сфере туризма или ромового производства. Первые упоминания о роме датируются 1650-м годом в документах, найденных на Барбадосе. Чуть позже ромовое производство появилось на Ямайке и на французской Мартинике.

Столица ромового производства Мартиники, **Сент-Мари** лежит на северо-восточном побережье страны, недалеко от полуострова Прескиль-Каравель.



Полуостров **Прескиль-Каравель** на 12 километров вдаётся в воды Атлантического океана. Полуостров остался практически нетронутым цивилизацией, - огромные поля камыша, сахарного тростника и бамбука тянутся вдоль всех его протяженных берегов.

Главные достопримечательности этих мест - прекрасные дикие пляжи Энс-Тартан, Энс-Летан, Энс-Бонневиль и другие, а также замок **Шато-Дюбук** (1740 г).



На северной окраине Сент-Мари расположен знаменитый **Музей рома**, находящийся в старом ликероводочном заводе **Сент-Джеймс-Плантэйшн** (1660 г). Здесь демонстрируется вся технология производства рома, начиная от сбора сахарного тростника и заканчивая розливом рома по бутылкам. Роскошная коллекция различных механизмов, используемых в винокурнях острова, считается лучшей в Карибском море, а специальная дегустационная комната предоставит возможность попробовать различные сорта этого напитка.

Самая южная часть острова, занимающая выступающий на юг одноименный полуостров, считается самым красивым побережьем Мартиники. **Ле-Салин** получил свое имя от большого соленого озера Этан-де-Салин, лежащего на самом юге, всего в 600 метрах от береговой черты. Сухой климат полуострова гарантирует большое количество солнечных дней даже в зимний период. Громадный белоснежный пляж опоясывает практически весь полуостров. Столица полуострова - городок **Сент-Анн** - славится своей миниатюрной живописной площадью Эбби-Морланд, церковью из белого песчаника и очаровательными домиками, обрамляющими удивительно синий залив.



Отдельного внимания заслуживает Рут-де-ля-Трас - вьющаяся между гористых участков северо-западнее столицы острова Фор-де-Франс туристическая тропа, проходящая через девственный тропический лес из высоких древовидных папоротников и пальм по восточным склонам вулканических пиков Питон-дю-Карбе. Главные достопримечательности маршрута - великолепный ботанический сад **Жардин-Балата**, раскинувшийся в 10 км северо-западнее Фор-де-Франс, церковь Балата (1928 г), являющаяся почти точной копией знаменитой парижской базилики Сакре-Кер, самое «высокогорное» поселение острова - Морн-Руж (450 м над уровнем моря), а также каскады водопадов на реке Альма.

