



Атлантический переход яхты «Fetard» сезон 2021 - 2022

Этап 4. Наветренные острова

Мартиника - Сент-Люсия - Бекия - Рифы Тобаго - Кануан -

Мюстик - Сент-Винсент - Сент-Люсия - Мартиника

235 морских миль, 2 недели.

Маршрут перехода четвертого этапа



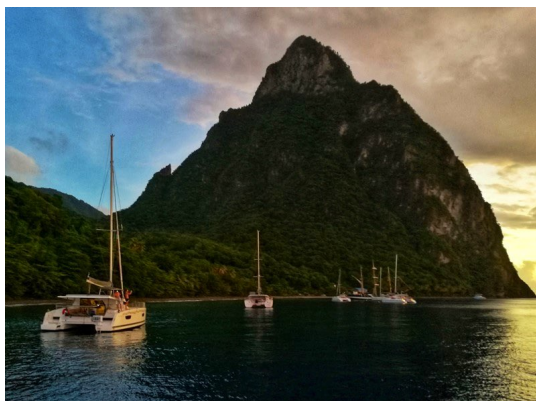
Содержание

Расписание путешествия	2
Условия плавания	5
Карты и лоции по маршруту	6
Информация по безопасности мореплавания	6
Визы и формальности	7
Квалификация экипажа	7
Расходы в путешествии	7
Достопримечательности Мартиники	8





Расписание путешествия



Ехать на Карибы меньше, чем на две недели, смысла не имеет. Поэтому расписание путешествия яхты «Fetard» на Малых Антильских островах разбито на двухнедельные части. Желательно начинать свое путешествие в следующие даты:

- 27 ноября
- 11 декабря
- 25 декабря (с 25 декабря по 15 января - три недели, новогодняя особенность)
- 15 января
- 29 января
- 12 февраля
- 26 февраля

С другой стороны, яхта не привязана к дням недели - планируйте путешествие на любой день недели и любое количество дней.

Если вы только открываете для себя Мартинику, то лучше прилететь на остров за два-три дня до начала яхтенного путешествия, отдохнуть в гостинице и на пляже, взять в аренду автомобиль и посвятить один-два дня прогулкам по острову - это того стоит, за основу можно взять краткое описание достопримечательностей Мартиники в конце буклета.

1 ДЕНЬ ЛЕ-МАРЕН

Прибытие в марину Ле-Марен, закупка продуктов (главное - не покупать дешевый синий ром, выглядит он экзотично, но пить его практически невозможно, даже в коктейлях), расселение по каютам, подготовка к выходу. Наша задача на первые два дня - с попутным ветром спуститься как можно дальше на юг, с тем чтобы можно было потом возвращаться обратно с встречным ветром более короткими переходами. Прогулки по островам Сент-Люсия и Сент-Винсент мы отложим на вторую часть нашего маршрута.

2 ДЕНЬ ЛЕ-МАРЕН - СУФРИЕР (ОСТРОВ СЕНТ-ЛЮСИЯ)

Переход Ле-Марен - Суфриер (остров Сент-Люсия), 40 морских миль. Наша первая стоянка в заливе Суфриер с роскошным видом на горы Грос-Питон и Пти-Питон, - эти две горы являются своеобразной «визитной карточкой» островного государства Сент-Люсия. Вряд ли мы придем к ним рано, поэтому ужинаем на яхте.

3 ДЕНЬ СУФРИЕР - БЕКИЯ

Продолжаем наше путешествие на юг, наша задача на сегодня - пройти еще 53 морские мили и дойти до острова Бекия и в **Порт-Элизабет** оформить вход яхты в Сент-Винсент и Гренадины.

Бекия, в переводе с местных диалектов «остров облаков», ранее был центром судостроения и охоты на китов, а в настоящее время является одним из центров туризма и местом причала многочисленных яхт, которые швартуются в заливе Адмиралти Бей на подветренной стороне острова.

В юго-западной части острова, около деревни Ла-Помп, открыт маленький музей Атнил-Пти-Мусеум, посвященный длинной истории китобойного промысла на островах и одному из известнейших китовых охотников страны Атниту Оливье.

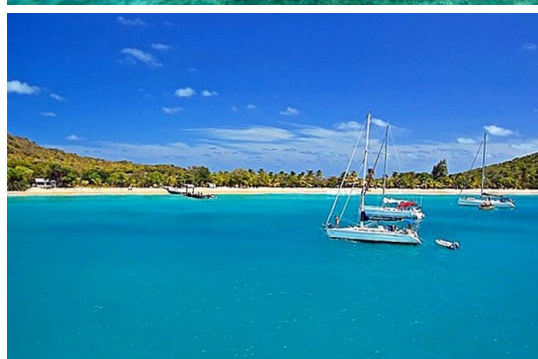
4 ДЕНЬ БЕКИЯ - РИФЫ ТОБАГО

24 морские мили отделяют нас от самой южной точки нашего путешествия - **Рифов Тобаго**, группы из пяти необитаемых островов в южной части Гренадин, защищенных от океана подковообразным рифом и входящих в состав морского природного заповедника.

Есть мнение, что каждый яхтсмен должен хотя бы раз в жизни побывать здесь, а встретить на рифах Новый год - это просто мечта.



Расписание путешествия



5 ДЕНЬ РИФЫ ТОБАГО

Стоянка является типичной для океанских рифов - подковообразный риф гасит волну, однако ветер дует океанский, стоять комфортно. Главное развлечение на Рифах Тобаго - ныряние с черепахами, скатами и рифовыми рыбами в черепашьем заповеднике на островке Baradel, отгороженном специальными буйками, прогулки по пляжу и фотографирование любопытных игуан.

На соседнем островке Petit Bateau местные жители непременно организуют для нас лобстерную вечеринку (lobster party), где традиционные карибские блюда сопровождаются изрядным количеством ромового коктейля.

6 ДЕНЬ РИФЫ ТОБАГО - КАНУАН

Небольшой переход в 6 морских миль позволит нам провести почти целый день на маленьком острове Кануан, известном своими прекрасными пляжами с белым песком и отличным снорклингом.

Для дневной стоянки, ныряния и прогулок по пляжу мы отправимся на Гуяк Пойнт (Rameau Bay), а на ночную стоянку на бую вернемся чуть на юг в Grand Bay.

7 ДЕНЬ КАНУАН - МЮСТИК

Преодолев около 13 морских миль, с острова Кануан мы попадаем на остров Мюстик - очень своеобразное частное владение.

Островную гряду открыли испанцы в XV веке. Затем около 200 лет остров использовался пиратами. В результате борьбы между Англией и Францией за обладание грядой Гренадины в 1838 году остров Мюстик окончательно вошел в состав Британской Империи на правах колонии.

В 1958 году остров за 45 тысяч фунтов стерлингов у семьи Хезелл покупает шотландский барон Колин Теннант. В это время Мюстик представлял собой довольно унылую картину - несколько полуразвалившихся строений, парочка поместий колонистов и остатки сахарных плантаций.

В 1969 году в результате распада колониальной системы остров стал неотъемлемой частью нового государства - Сент-Винсент и Гренадины.

Современная история острова Мюстик начинается после того, как Теннант в 1968-м году договорился с правительством Сент-Винсента и Гренадин о том, что на нём сохранится в неприкосновенности природа, а строительство будет крайне ограниченным - не более 114 домов. Теннант решил сделать из острова убежище от стрессов современного мира, где немногие избранные могут насладиться расслабленным, но в то же время по-английски элегантным образом жизни.

Для привлечения высокопоставленных клиентов Теннант дарит принцессе Маргарет, сестре королевы Елизаветы II, в день её свадьбы в 1960 году участок в 4 гектара. На этом участке был построен королевский домик - резиденция Les Eaux Jolies со своим пляжем и садами, в миниатюре копирующими версальские.

К концу 60-х годов стараниями Теннанта и его британских друзей были построены живописные дороги и маленький аэропорт. Но из-за финансовых проблем Теннант вынужден был продать свой остров богачу из Венесуэлы. Новый хозяин остался верен прежней концепции и в середине 70-х годов превратил остров в образец бережного отношения к природе.

В 1989 году остров получил статус некоего «общественного сообщества», оставаясь все же в руках одного владельца - компании «Мюстик». В состав компании входят владельцы недвижимости на острове, богатейшие люди из 17 стран, которым принадлежат около 100 частных вилл Мюстика. Одной из вилл острова владеет Мик Джаггер, - так утверждает Википедия.

8 ДЕНЬ МЮСТИК

Оформляем в аэропорту местные автомобильные права, берем в аренду прогулочные электрокары и исследуем этот замечательный во всех отношениях остров.



Расписание путешествия



9 ДЕНЬ МЮСТИК - КИНГСТАУН (ОСТРОВ СЕНТ-ВИНСЕНТ)

Переход от Мюстика до острова Сент-Винсент составит около 15 морских миль.

Кингстаун, столица Сент-Винсента и Гренадин, был основан французскими поселенцами вскоре после 1722 года. В 1763 году англичане захватили Сент-Винсент и прилегающие острова, а с 1783 года острова по Версальскому мирному договору стали британской колонией. В 1979 году острова стали полностью независимым государством в составе Британского Содружества.

Город известен своими церквями, например, англиканским **собором Святого Георгия** с его прекрасными витражами и готическим католическим **собором Святой Марии**.

Другой популярной достопримечательностью является **ботанический сад**. Созданный в 1765 году сад является одним из старейших в Вест-Индии. Сад связывают в том числе с именем Уильяма Блая, прославившегося благодаря мятежу на корабле «Баунти».



Мятеж на «Баунти» - восстание 28 апреля 1789 года части экипажа британского корабля «Баунти» во время экспедиции на Таити за хлебным деревом, порученной Уильяму Блаю. Высаженный мятежниками в шлюпку вместе с верными членами экипажа капитан Блай преодолел в океане свыше трех с половиной тысяч морских миль и чудом спасся. Члены взбунтовавшейся команды попытались основать собственную колонию на одном из тихоокеанских островов, однако после кровавых споров мятежники разделились, - часть из них поселилась на острове Питкэрн, а остальные остались на Таити, где были арестованы, возвращены в Англию и преданы суду. Поселившиеся на острове Питкэрн были обнаружены лишь в 1808 году американским кораблем. История восстания получила большую огласку. А Уильям Блай, несмотря на все свои злоключения, выполнил-таки в итоге свою миссию и привез на Карибы семена хлебного дерева.



10 ДЕНЬ КИНГСТАУН

Проводим день в изучении достопримечательностей Кингстауна.



11 ДЕНЬ КИНГСТАУН - ВАЛИЛАБУ (ОСТРОВ СЕНТ-ВИНСЕНТ)

Короткий переход в 10 морских миль, и мы в живописном заливе Валилабу, известном главным образом тем, что здесь снимали эпизоды «Пиратов карибского моря». Кроме осмотра атмосферных построек на берегу, мы можем совершить часовую пешую прогулку вверх по одноименной речке и искупаться в пресной воде в небольшом водопаде местного национального парка. Валилабу - порт входа, здесь оформим выход из Сент-Винсента и Гренадин.

12 ДЕНЬ ВАЛИЛАБУ - СУФРИЕР (ОСТРОВ СЕНТ-ЛЮСИЯ)

Протяженность перехода - 37 миль, надо выйти пораньше, чтобы до 14 часов успеть прийти в Суфриер и в городе оформить вход в Сент-Люсию.

13 ДЕНЬ СУФРИЕР

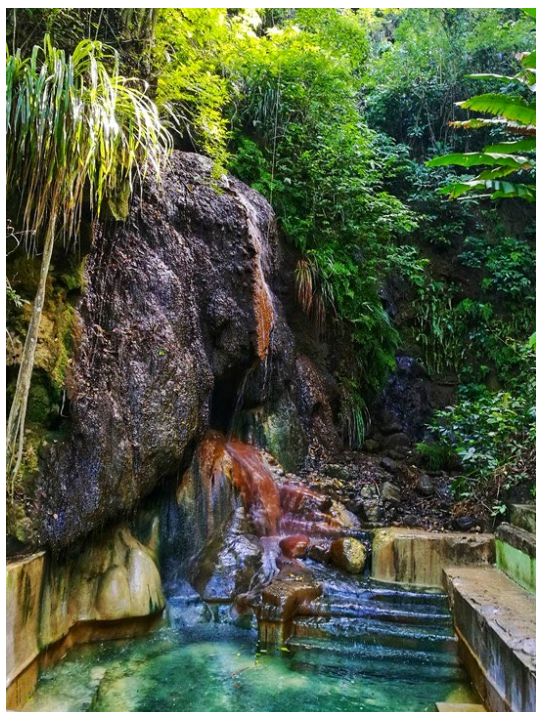
Основанный в 1746 году Суфриер - самый старый город на острове и его столица в период правления французов. Лежащий в красивейшем глубоководном заливе у отрогов потухшего вулкана Пти-Питон, городок настолько красив, что постоянно служит местом проведения киносъемок самой разной направленности, здесь снимали фильмы «Супермен II», «Вода» и «Белый Крик».

Юго-восточнее города в треугольнике вулканов Пти-Питон, Грос-Питон и Морн-Бонин расположено жерло древнего вулкана, достигавшего некогда 13 км в диаметре. Около 40 тысяч лет назад мощный взрыв разрушил кольцо кальдеры, и в наши дни обнаженные недра древнего вулкана извергают из себя тысячи тонн минерализованной воды и перегретого пара, образуя знаменитые источники **Ла-Суфриер-Сульфур-Спрингс**.

Берем в аренду микроавтобус с гидом, обсуждаем с ним маршрут и отправляемся на прогулки по острову.

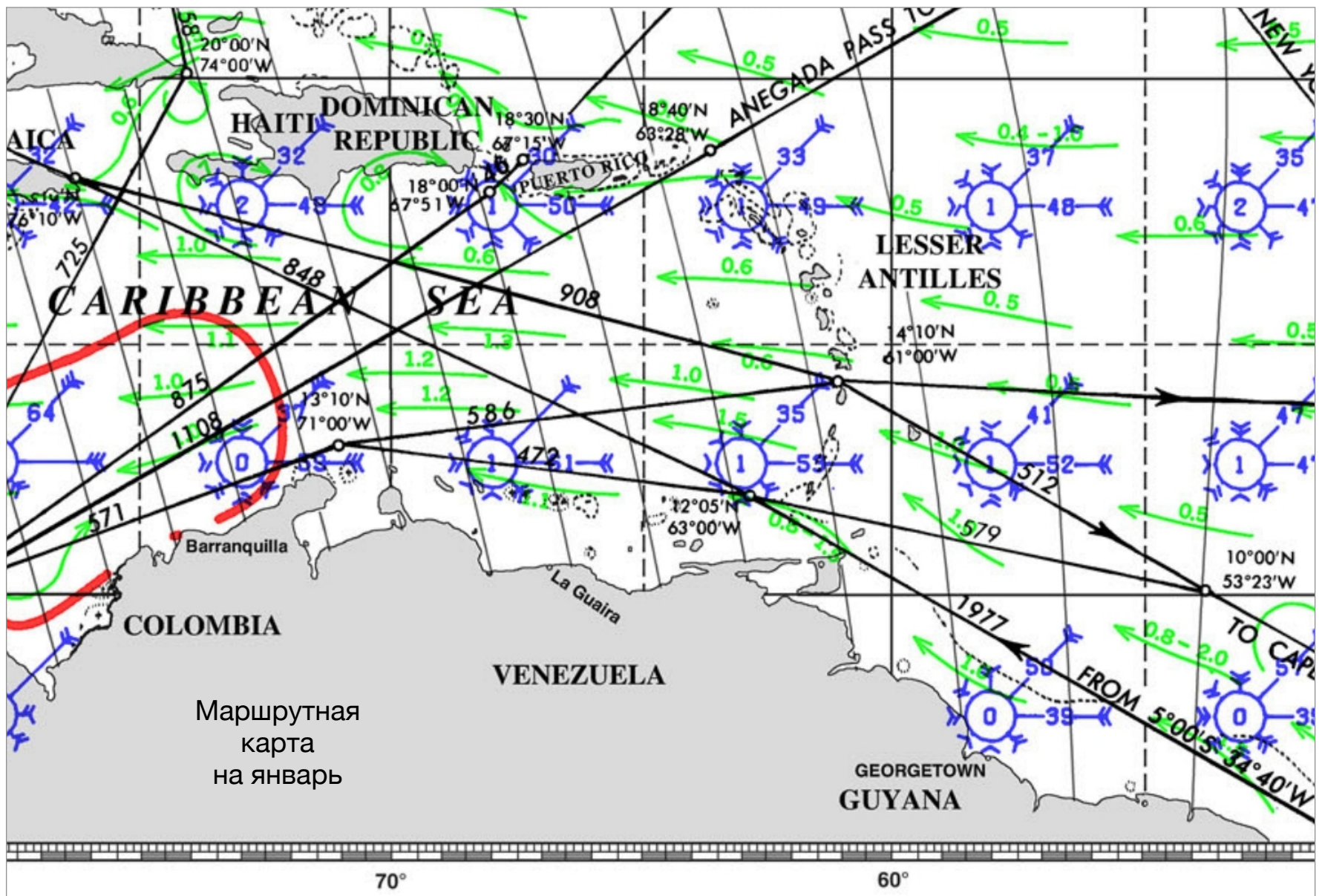
14 ДЕНЬ СУФРИЕР - ЛЕ-МАРЕН (ОСТРОВ МАРТИНИКА)

Возвращаемся на Мартинику, заключительный переход - 40 морских миль.

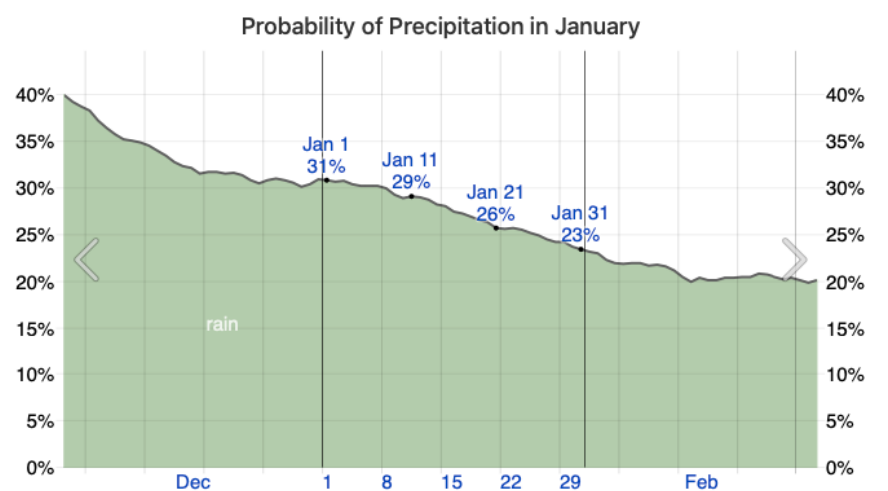
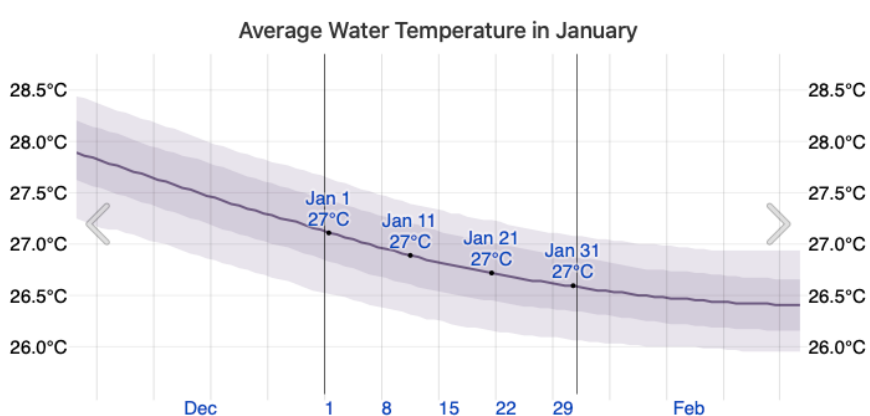
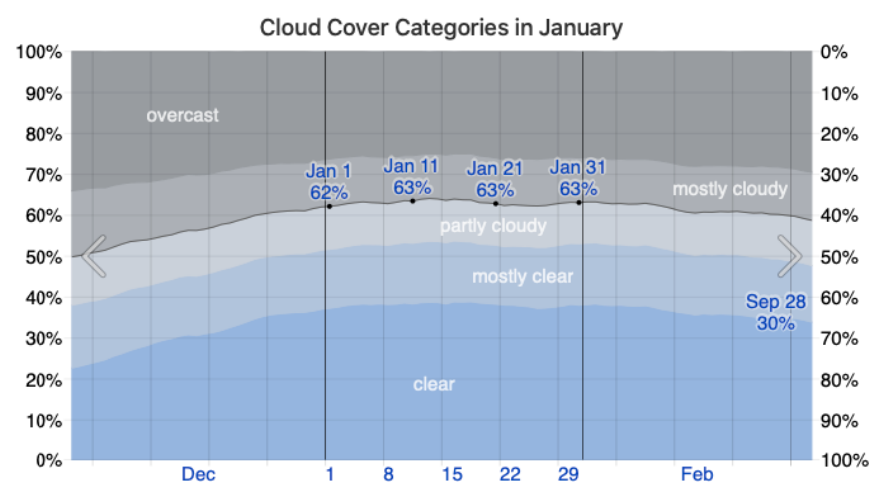
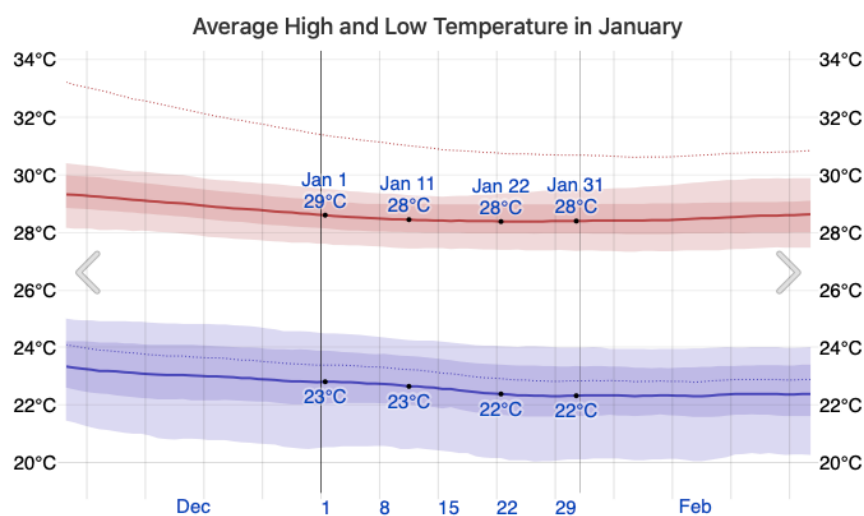




Условия плавания

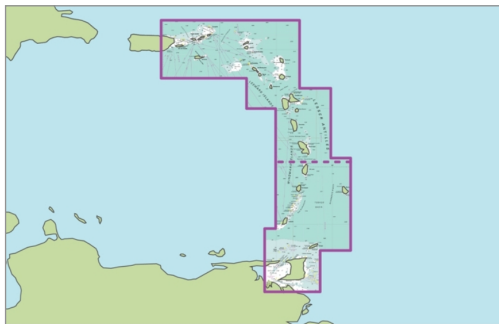


- Средняя сила ветра на маршруте составляет по статистике около 15 узлов, ветер стабильный, преимущественно восточный или северо-восточный. Вероятность очень слабого ветра не превышает одного процента.
- Средние дневные температуры воздуха 28-29 градусов, ночные 22-23 градуса.
- Температура воды 26-27 градусов. Погода преимущественно ясная.
- Вероятность дождя около 30 процентов.





Карты и лоции



ID100 Imray Eastern Caribbean

КАРТЫ

На маршруте необходимы следующие бумажные карты Imray:

- B5 Martinique to Tobago and Barbados Passage Chart - путевая.
- A30 Martinique - частная, планы.
- A301 Martinique- South and East Coasts - частная, планы.
- B1 St Lucia - частная, планы.
- B30 Grenadines - North Sheet - частная, планы.
- B31 Grenadines - Middle Sheet - частная, планы.
- B311 Middle Grenadines - частная, планы.

Также будет использован комплект растровых электронных карт Imray ID100 Eastern Caribbean.

ЛОЦИИ

- Sailors Guide to the Winward Islands. *Chris Doyle, Chris Doyle Publishing.*
- Grenada to the Virgin Islands. *Jacques Patuelli, Imray.*

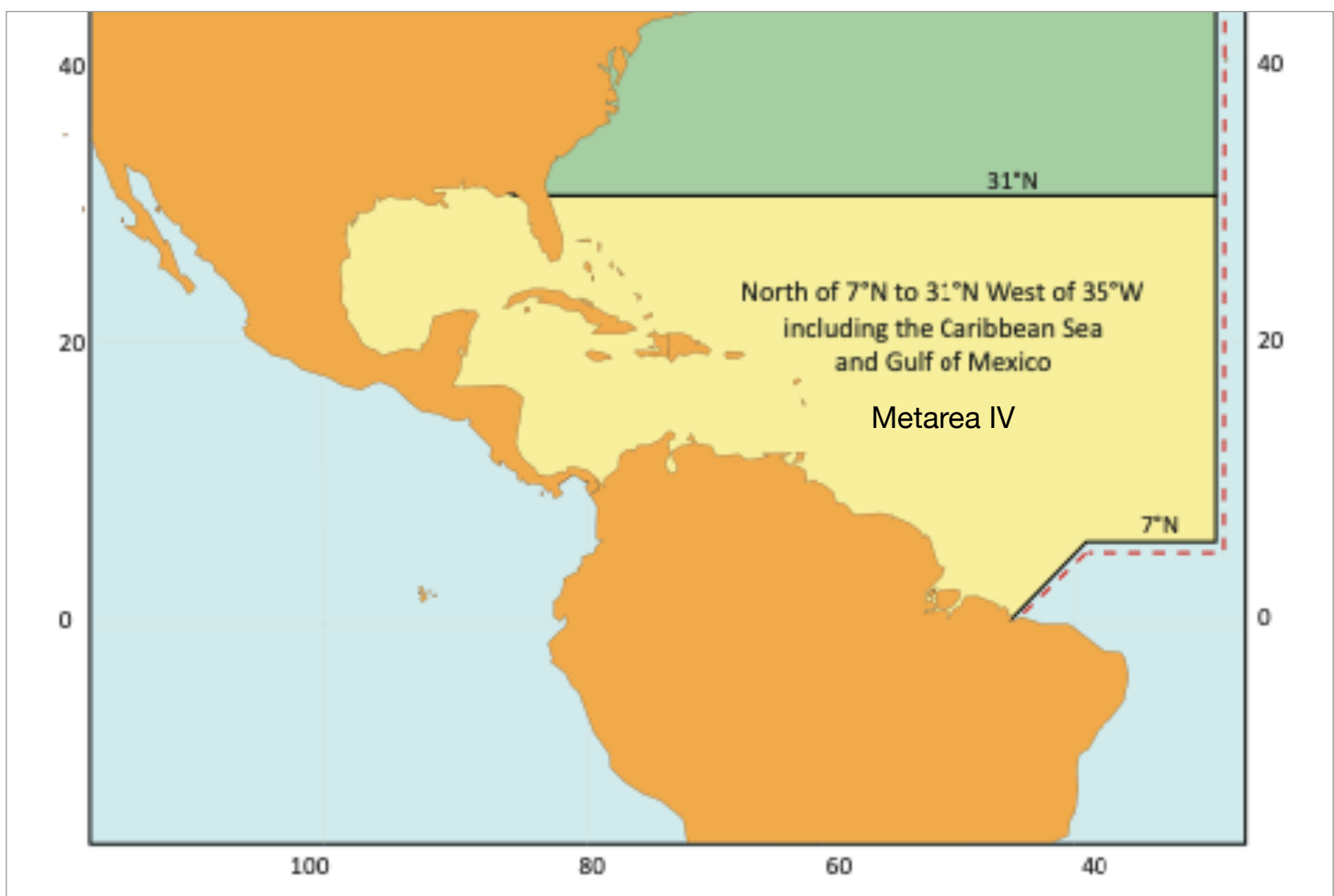


Информация по безопасности мореплавания



На переходе будут приниматься официальные прогнозы погоды, штормовые и навигационные предупреждения для метеорологической области Metarea IV (United States of America).

Для получения прогнозов погоды, навигационных предупреждений и рутинной связи с берегом будет использоваться спутниковый комплект IridiumGo и программное обеспечение PredictWind.





Визы и формальности



Для посещения Мартиники понадобится заранее оформленная виза на Французские американские территории.

Для захода на яхте в Сент-Люсию и Сент-Винсент и Гренадины для граждан России предварительно оформленные визы не требуются.

Все документы, необходимые для получения визы: свидетельство о регистрации судна, чартерный контракт, маршрут перехода, судовая роль, документы капитана будут предоставлены организаторами.

Квалификация экипажа



Путешествие представляет собой прибрежное круизное плавание, поэтому какой-то опыт приветствуется, но принять участие в путешествии может любой член экипажа, даже не имеющий никакого предварительного опыта хождения на яхте.

В плане путешествия ночные переходы не предусмотрены, поэтому несение вахт членами экипажа тоже не предусматривается.

Капитаном яхты в этом путешествии может быть яхтсмен с квалификацией «Капитан яхты прибрежного плавания (Bareboat Skipper)» или выше.

Расходы в путешествии



Опыт показывает, что в прибрежном плавании общая сумма расходов (неважно, на что тратятся деньги - от ресторанов и такси до сувениров и аренды автомобилей) по статистике составляет около 300 евро в неделю на члена экипажа.

Это плавание является прибрежным, продолжительность его две недели. Таким образом, кроме аренды места на яхте и авиаперелета дополнительные расходы составят около 600 евро на члена экипажа.





Достопримечательности Мартиники



Христофор Колумб, открывший остров Мартиника в 1493 году, назвал его "самой красивой страной в мире", и это неудивительно - опоясанный со всех сторон пляжами, поразительно зеленый остров, который жившие здесь индейцы так и называли - Мадинина («остров цветов»), может считаться одним из красивейших в группе Наветренных островов. По сути, весь остров представляет собой один большой курорт, в каждом уголке которого непременно найдется что-то любопытное.



В северной части острова расположен вулкан **Монтань-Пеле** (или Мон-Пеле - «лысая гора») высотой 1397 м и диаметром основания 15 км. Вулкан печально знаменит из-за извержения 1902 г., когда раскалённая туча из пепла и газа уничтожила город Сен-Пьер. Восхождение на гору по трекинговой тропе нужно планировать как можно раньше утром, после обеда вершина почти наверняка затянется облаками.



Мартиника - один из самых богатых островов Карибского бассейна, практически все население острова работает в сфере туризма или ромового производства. Первые упоминания о роме датируются 1650-м годом в документах, найденных на Барбадосе. Чуть позже ромовое производство появилось на Ямайке и на французской Мартинике.

Столица ромового производства Мартиники, **Сент-Мари** лежит на северо-восточном побережье страны, недалеко от полуострова Прескиль-Каравель.

Полуостров **Прескиль-Каравель** на 12 километров вдаётся в воды Атлантического океана. Полуостров остался практически нетронутым цивилизацией, - огромные поля камыша, сахарного тростника и бамбука тянутся вдоль всех его протяженных берегов.



Главные достопримечательности этих мест - прекрасные дикие пляжи Энс-Тартан, Энс-Летан, Энс-Бонневиль и другие, а также замок **Шато-Дюбук** (1740 г).

На северной окраине Сент-Мари расположен знаменитый **Музей рома**, находящийся в старом ликероводочном заводе **Сент-Джеймс-Плантэйшн** (1660 г). Здесь демонстрируется вся технология производства рома, начиная от сбора сахарного тростника и заканчивая розливом рома по бутылкам. Роскошная коллекция различных механизмов, используемых в винокурнях острова, считается лучшей в Карибском море, а специальная дегустационная комната предоставит возможность попробовать различные сорта этого напитка.



Самая южная часть острова, занимающая выступающий на юг одноименный полуостров, считается самым красивым побережьем Мартиники. **Ле-Салин** получил свое имя от большого соленого озера Этан-де-Салин, лежащего на самом юге, всего в 600 метрах от береговой черты. Сухой климат полуострова гарантирует большое количество солнечных дней даже в зимний период. Громадный белоснежный пляж опоясывает практически весь полуостров. Столица полуострова - городок **Сент-Анн** - славится своей миниатюрной живописной площадью Эбби-Морланд, церковью из белого песчаника и очаровательными домиками, обрамляющими удивительно синий залив.



Отдельного внимания заслуживает Рут-де-ля-Трас - вьющаяся между гористых участков северо-западнее столицы острова Фор-де-Франс туристическая тропа, проходящая через девственный тропический лес из высоких древовидных папоротников и пальм по восточным склонам вулканических пиков Питон-дю-Карбе. Главные достопримечательности маршрута - великолепный ботанический сад **Жардин-Балата**, раскинувшийся в 10 км северо-западнее Фор-де-Франс, церковь Балата (1928 г), являющаяся почти точной копией знаменитой парижской базилики Сакре-Кер, самое «высокогорное» поселение острова - МORN-РУЖ (450 м над уровнем моря), а также каскады водопадов на реке Альма.