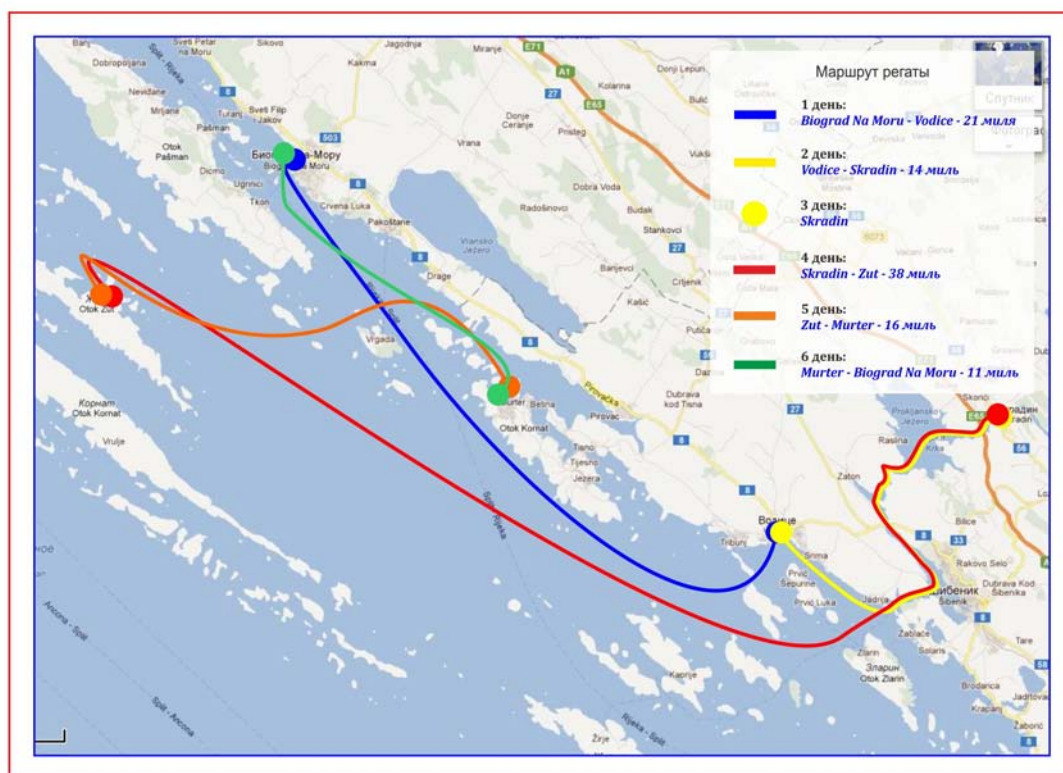


Adriatic Adventure 2012

«Большая игра короля Светослава»



Biograd-Na-Moru (marina Kornati) - Vodice - Skradin –
Zut (ACI marina) – Murter (marina Hramina) - Biograd-Na-Moru (marina Kornati)

28 апреля – 5 мая 2012 года

Содержание

	Страница
Организаторы	2
Организованные трансферы	2
Местонахождение лодок	2
Дополнительные расходы экипажа	2
Капитаны и лодки регаты	3
Расписание регаты	3
Подготовка к соревнованиям	4
Стоянки по маршруту	4
Выдержки из лоции	5
Краткие правила парусных гонок	15

Организаторы

Центр яхтенной подготовки AMC. Адрес центра: МО, г. Одинцово, ул. Ново-Спортивная, д. 4/2, офис 1. Телефон: +74956494090, amc.sailing@gmail.com, www.amcsailing.ru.

Группа организаторов:



Владимир Ватрунин

Директор регаты

+79262266723 Россия
+37253199744 Хорватия



Бэлла Бжихатлова

Организатор: оргвопросы

+79260293883



Олег Рогов

Организатор: технические вопросы

+79262175874 Россия
+37257760892 Хорватия

Организованные трансферы аэропорт - марина

Дата и время	Маршрут	Рейсы	Количество человек
28 апреля 15:00	Аэропорт Split – Марина Kornati	OS 745 Vienna - Split	70 человек
5 мая 12:00	Марина Kornati - Аэропорт Split	OS 746 Split - Vienna	70 человек

Местонахождение лодок

В Biograd-Na-Moru: марина Kornati, западный вход. Контактное лицо в чартерной компании Adriatic Challenge: Nataša Jakovljević, телефон +385 (0)98 219 934.



Дополнительные расходы экипажа

Внимание: шкиперам следует обязательно взять с собой не только свой сертификат шкипера, но и сертификат УКВ-радиооператора, в Хорватии это обязательно.

Расходы		
Туристический сбор	1 евро в день на взрослого человека, 0,5 евро от 12 до 18 лет, до 12 лет не взимается	Оплата в чартерной компании
Возвращаемый депозит	1500 евро	Наличными или кредитной картой
Топливо	150 евро	Ориентировочно

Капитаны и лодки флотилии

	Капитан	Лодка	Телефон капитана
1	Владимир Ватрунин	Arta Velika, организаторы	+37253199744
2	Дмитрий Карпов	Margarita, регата	+79200000002
3	Александр Аноприенко	Daiquiri, регата	+79037240433
4	Александр Саркисян	Sunrise, регата	+79037282454
5	Александр Долинин	Mojito, регата	+79268146588
6	Алексей Забродин	Gin Fizz, регата	+79857746545
7	Дмитрий Новиков	Bloody Mary, регата	+79266965653
8	Сергей Шипицын	Kamikaze, регата	+79166844000
9	Алексей Андреев	Mai Tai, регата	+79166266427
10	Игорь Бартенев	Pina Colada, регата	+79037230240
11	Максим Смирнов	Nevera, регата	+79852331839
12	Максим Згодько	Caipirinha, регата	+79637116166
13	Сергей Голофаст	Lea, повышение квалификации	+79856434307

Расписание регаты

Расписание гонок и мероприятий является предварительным, в зависимости от местных условий и погоды возможны изменения. Точная программа очередного дня публикуется на брифинге капитанов.

28 апреля, суббота

Прилет основной группы участников в Сплит, трансфер в Биоград-на-Мору, марина Kornati

Приемка лодок, закупка продуктов
20:00 Торжественное открытие регаты. Ужин за счет организаторов

29 апреля, воскресенье

Первый соревновательный день

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке «Arta Velika»
10:00 Старт гонки Biograd - Vodice
20:00 Совместный ужин и вечерняя программа регаты

30 апреля, понедельник

Второй соревновательный день

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке «Arta Velika»
10:00 Старт гонки Vodice – Sibenik
14:00 Свободный переход Sibenik - Skradin
20:00 Совместный ужин и вечерняя программа регаты

1 мая, вторник

Третий соревновательный день

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке «Arta Velika»
08:30 Старт поиска сокровищ короля Светослава
14:00 Старт соревнований «Парное синхронное маневрирование под парусами» на озере Prokljansko Jezero
16:00 Свободный переход, возвращение в Skradin
20:00 Свободный вечер, празднование 1-го мая в произвольном формате

2 мая, среда

Четвертый соревновательный день

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке «Arta Velika»
10:00 Переход до Sibenik
12:00 Гонка Sibenik – Zut
20:00 Совместный ужин и вечерняя программа регаты

3 мая, четверг

Пятый соревновательный день

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке «Arta Velika»
10:00 Гонка Zut - Murter
20:00 Совместный ужин и вечерняя программа регаты

4 мая, пятница

Шестой соревновательный день

08:00 Брифинг капитанов на организаторской лодке «Arta Velika»
10:00 Финальная гонка Murter – Biograd
16:00 Прибытие в Biograd, сдача лодок
20:00 Торжественное закрытие регаты. Ужин за счет организаторов

5 мая, суббота

Отъезд участников

12:00 Организованный трансфер в аэропорт Сплит

Подготовка к соревнованиям

Для успешного участия в соревнованиях экипажам необходимо:

- Ознакомиться с краткими правилами проведения парусных гонок, они отличаются от МППСС
- Знать звуковые сигналы судов
- Вспомнить правила обхода всех знаков навигационной обстановки
- Знать флаги однобуквенного свода сигналов
- Вспомнить морские узлы
- Подготовить программу парного синхронного маневрирования под парусами. На выполнение программы отводится 10 минут. В программу должны входить элементы:
 - Не менее 3-х поворотов оверштаг
 - Не менее 3-х поворотов фордевинд
 - Постановка лодок в дрейф и выход из дрейфа
 - Схождение и расхождение на параллельных курсах в бейдевинд
 - Схождение и расхождение на встречных курсах в галфвинд
- Подготовить представление своей команды, оно обязательно будет оцениваться
- Послушать морские песни – пригодится

Стоянки по маршруту

Biograd

Открытие регаты пройдет в городе Биоград-на-Мору в марине Корнаты. Этот город был основан хорватскими королями и известен ещё с 10-го века. Он был столицей хорватского королевства, а в 1102 году здесь произошла коронация короля Коломана I, объединившего Хорватию и Венгерское королевство. Сейчас это популярный туристский курорт и спокойный портовый город. Что стоит посмотреть: просто походить по старинному городу, где каждая улочка названа именем какой-нибудь знаменитой или даже коронованной особы. Интересны древние здания, например церковь, сохранившаяся с 11 века. Для интересующихся историей в полном распоряжении городской археологический музей, в котором собраны все свидетельства истории Хорватии в археологической экспозиции. Очень красива церковь Святой Анастасии 18 века, построенная в стиле барокко, один из её алтарей покрыт золотом. Неподалеку от города находится красивейшее Вранское озеро, на берегу которого стоит крепость, построенная рыцарями-тамплиерами, которые были изгнаны в свое время с Родоса. На озере есть заповедник, в котором живет колония цапель.

Vodice

Город Водице получил свое название от многочисленных водных источников вокруг города. Старый город находится на полуострове, новый же протянулся вдоль моря. Основан город в начале 15-го века. Очень красивая и современная часть города тянется вдоль моря, где пляжи чередуются с набережными и сосновым парком. Сейчас город - один из развитых туристических центров. Достопримечательности города: старинная церковь святого Креста, которая построена в 1421 году, башня Чоричев Торань - старинное средневековое строение XVI века, церковь св. Девы Кармеля, находится рядом с городом, приблизительно в двух километрах, на горе Омит.

Skradin

Скрадин - древний город, здесь было развитое поселение ещё доримского периода, в дальнейшем во времена римского владычества Скрадин стал административным центром обширного региона. Во времена варварских нашествий город опустел и вновь получил развитие только при хорватских королях. В связи с развитием приморских городов, Скрадин постепенно уменьшался в размерах, и теперь там проживает меньше тысячи человек. В первую очередь Скрадин знаменит каскадом водопадов, которые расположены в национальном парке Крка неподалеку. Самый высокий каскад водопадов имеет около 80 метров высоты, а один из самых красивых и больших водопадов в этом каскаде - это Скардинский бук, высотой 46 метров. Вообще на реке в Национальном парке расположены семь больших и красивейших каскадов с суммарным падением в 242 метра.

Zut

Это самый большой необитаемый остров Хорватии. На острове много удобных для стоянки заливов, в одном из них находится оборудованная стоянка для яхт. Остров покрыт низкорослым вечнозеленым и колючим, малопроезжимым кустарником, есть и оливковые рощи, растет дикий виноград и фиговое дерево, можно найти дикие фисташковые деревья. Известен на острове ресторан высокой кухни Фешта, где приготавливают свое собственное оливковое масло, считающееся самым лучшим по всей стране. В ресторане подают также и морепродукты, приготовленные по традиционным хорватским рецептам.

Murter

Остров Муртер был заселен с древнейших времен. Возделанные оливковые рощи, смоковницы покрывают весь остров, особенно южную его часть, а на побережье есть удобные пляжи и многочисленные живописные бухты. Очень приятно посидеть в кафе на площади города, наблюдая за рыбаками, вернувшимися, как и встарь, с ночной рыбалки. Города и поселки острова основаны ещё в 13-м веке, и в Муртере можно посмотреть на сохранившиеся старинные дома и церкви, с надписями на глаголице.

Выдержки из лоции

Biograd-Na-Moru

Lights

Pakoštane pier head Fl.G.5s7m4M

Berth

A pier extends SW from the shore near the village. Tie up bow/stern-to this pier.

Anchor

Anchor NE of the westernmost island in 5 to 8m. The holding in sand is good.

Shelter

There is no shelter at Pakoštane, either at the quay or at anchor, from W through S to SE. The anchorage is uncomfortable in even moderate SW winds, and is dangerous in strong SW winds.

Facilities

Water is available from a beach shower/tap W of the village. Fuel is some distance inland, on the Adriatic Highway. The village has a supermarket, fruit and vegetable market, bank, ATM, Post Office and telephones, medical centre, restaurants and café/bars.

History

The site was occupied before the Romans arrived. Pre-Roman burial sites, the foundations of a Roman villa, and parts of a Roman harbour wall have been found in and around the village. The small chapel on the easternmost island was built in 1670, as a memorial to the defeat of the Turks at the Battle of Lepanto in 1571.

Crvena Luka

43°55'N 15°28'8E

Charts BA 2711, 2773 (detailed), SC 5767, MK 14, Imray M25

Crvena Luka is situated on the mainland shore at the SE end of the Pašmanski Kanal and is approximately 2M SE of Biograd.

A holiday complex is situated on the shores of this bay. The bay is busy with swimmers and windsurfers, and much of it is roped off for swimming areas.

If you wish to use this anchorage, beware of the rocks and shoals extending S and SE from the mainland towards Otočić Oštarije. They are marked at their southern end by the light on Otočić Oštarije (Fl.WR.3s7m7/4M). Keep at least 3 cables off the island and the shoals when entering the bay. Crvena Luka is sheltered from the *bora*, but is dangerous in a *sirocco*.

Biograd-Na-Moru

43°56'5N 15°26'8E

Charts BA 2711, 2773 (detailed), SC 5767, MK 14, Imray M25

General

Biograd is the centre of the so-called Biograd Riviera. It is a ferry port, as well as a holiday resort. The ferry berth lies N of the old harbour. A large yacht harbour has been constructed on the N side of the peninsula.

Approach

Approaching from S along the Pašmanski Kanal note the shoal with 3-3m extending approximately 2 cables E of Otočić Sv. Katarina, the more southerly of the two islands off Biograd.

Approaching from north, having negotiated the Pašmanski Kanal, the marina entrance lies to the north of the town, 1.1M southeast of the light on Pličina Kočerka. Beware of the unlit G buoy (marking a shoal) between the ferry berth and the entrance to the yacht harbour.

Lights

The whole of the Pašmanski Kanal is well lit, but those lights in the vicinity of Biograd are:

Otočić Sv. Katarina Fl(2)8s9m8M obscured when approaching from N and E between the bearings 142° and 309°

Otočić Planac Fl.R.3s7m3M obscured when approaching from S between the bearings of 321° and 051°

Pličina Kočerka Fl.G.3s7m4M

Biograd harbour Fl.G.3s7m5M

Biograd marina breakwaters Fl(2)R.5s7m4M and Fl(2)G.5s7m4M

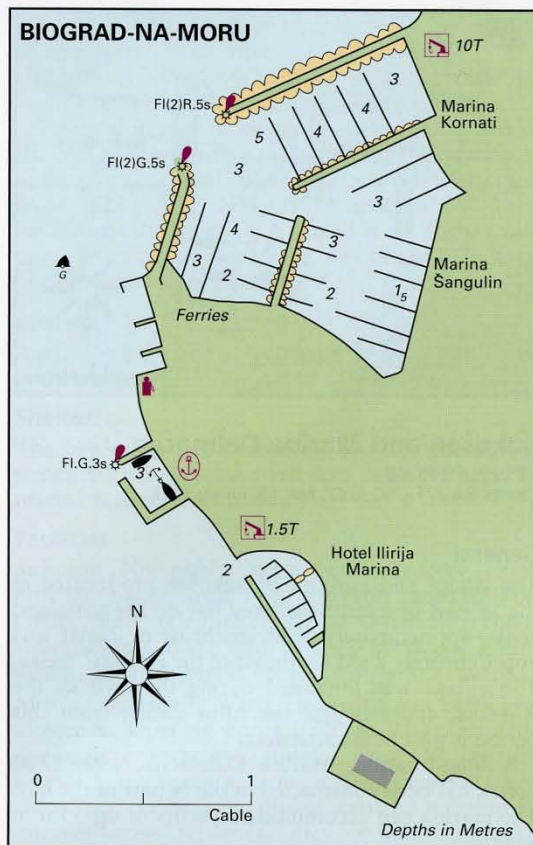
Berth

There are several possibilities:

1. The best berth is in the yacht harbour, N of the town. There are two marinas (Marina Kornati and Marina Šangulin) within the yacht harbour. Moor bow/stern-to in the marina of your choice, as directed by marina staff.
2. The old harbour at Biograd offers some shelter. It is possible to tie alongside or bow/stern-to as space allows. The harbour is sheltered from all directions except SE.

At Biograd-na-Moru the fuel and ferry berths lie between the new yacht harbour to the north and the old harbour to the south. The white power boat on the left-hand side of the photograph is approaching the fuel berth





3. The hotel 'Ilirija', located SE of the main harbour at Biograd, has a small marina, which is intended for the speedboats belonging to hotel guests.

Shelter

The old harbour and the hotel marina provide good shelter from N through E to SW, but both are penetrated to some extent by the swell from NW winds. The yacht harbour is sheltered from all directions.

Officials

Harbourmaster, customs and police.

Facilities

Water and electricity are laid onto the marina pontoons. Fuel is available from the fuel berth near the old harbour (see plan). The fuel berth has depths of 2.3 to 3.3m alongside and is open between 0600 and 2200. There are several supermarkets, butcher, baker, fruit and vegetable market. General hardware shops. Pharmacy, medical centre and hospital. Banks, ATMs and Post Office. Tourist information, hotels, restaurants and café/bars. Bus service. Ferry to Otok Pašman. Museum. Facilities at the marinas include toilets, showers, laundry service, restaurant, chandlers, shops, 10 and 12-ton cranes, 50-ton travel-lift and a workshop.

The marinas are open throughout the year and the addresses are:

Marina Kornati, 23210 Biograd-na-Moru, Šetalište Kneza Branimira 1, Croatia

☎ (023) 383800 Fax (023) 384500

Email marina-kornati@zd.t-com.hr www.marinakornati.com

Marina Šangulin, 23210 Biograd-na-Moru, Kraljice Jelene 3

☎ (023) 385 020/150 Fax (023) 384 944

Email info@sangulin.hr www.sangulin.hr

History

The town of Biograd was an important political and religious centre during the 11th and 12th centuries. It was the seat of the Croatian kings and of a bishopric. Venice destroyed the town completely in 1125, but did not gain control of the town and surroundings until 1409. The intervening period was a time when local feudal landlords disputed control of the area. The town was again destroyed in 1646 when the defending garrison retreated before the Turks. There is a small local museum, which has some interesting objects, including items recovered from a late 16th-century shipwreck.

Filip Jakov

43°57'6N 15°25'7E

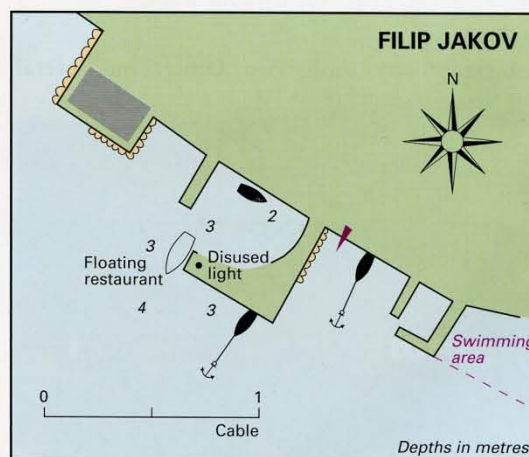
Charts BA 2711, 2773 (detailed), SC 5767, MK 13, Imray M25

General

Filip Jakov, named after the parish church, which is dedicated to the apostles Philip and James, is a pleasant holiday village situated 1½M northwest of Biograd.

Approach

The coast in this area is comparatively shallow (8m) for some distance offshore. There are shoal patches in the N and S approaches. Approximately 9 cables NW of Filip Jakov (off Turanj), Pličina Minerva is marked by a light but depths of 4.2m extend nearly 2 cables SE from the light. Another shoal, Pličina Kočerka, about 4½ cables S of Filip Jakov is also marked by a light. An isolated shoal patch with 5m over it, about 4 cables W of Filip Jakov, is not marked by a light or beacon. The harbour light at Filip Jakov is no longer maintained.



Skradin, Vodice



Skradin

structure on Rt Bila Stina Fl.R.2s4m1M. The anchorage is pleasant, but being on the main channel lacks the privacy of the anchorages in Uvala Beretuša or Guduća. Anchor in 9m and take a line ashore. Shelter is good from W through S to E.

Skradin

43°49'N 15°55'E

Charts BA 2711, 2773 (detailed), SC 5767, Imray M25

General

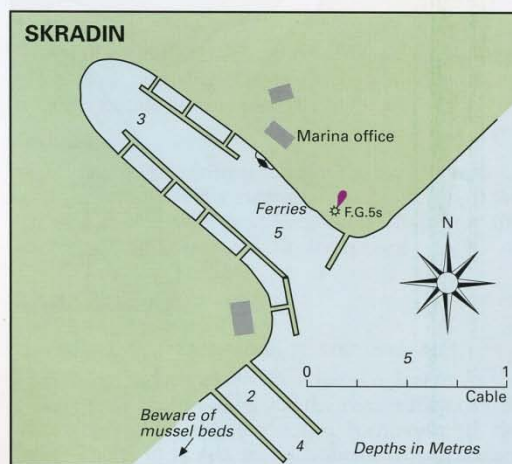
Skradin is a small town on the Krka river. The Krka river, with its series of spectacular waterfalls, is recognised as being an area of outstanding natural beauty and has been declared a national park. The town is therefore popular with people wishing to visit the waterfalls further up the river.

A road bridge just beyond Skradin with an air clearance of 8m prevents most yachts proceeding beyond this point. Visiting yachts can anchor in one of the coves opposite Skradin for a few hours whilst going up to the falls, or can tie up in the ACI marina at Skradin. The first of the waterfalls is about 2M up river. Private boats are no longer allowed upriver to the Krka Falls. Instead visitors have to take one of the frequent water taxis from Skradin. The water-taxis from Skradin are free, but an entrance fee to the National Park is levied. The water taxi from Skradin goes to the bottom of the first of the waterfalls at Skradinski Buk, but further up river it is possible to take boat trips to the island monastery at Visovac. The trip should not be missed, for the

scenery is spectacular. Take swimming costumes and sturdy footwear to make the most of the outing.

Approach

After leaving the Pukljansko Jezero the channel up to Skradin is straightforward. The river is spanned by a new motorway bridge with ample air clearance. Just downstream of the bridge is a small restaurant with several moorings and a pontoon for customers. There is normally a minimum depth of 7m in the channel, but note that a bank with 3-3m extends SW into the channel off Rt Lukovo. The channel is lit at





The approach to Skradin. The Krka River is crossed by a road bridge downstream of Skradin

night. All the lights are Fl.R.2s or Fl.G.2s. There is a light Fl.G.5s7m3M on the quay at Skradin.

Berth

Tie up at the marina, as directed.

Anchor

There are three bays on the opposite side of the river where it is possible to anchor during the day, but you will not be allowed to stay there overnight. Depths in these bays range between 5m and 2m. The bottom is mud and the holding is good.

Shelter

The *bora* blows very strongly along the river, but shelter is good from all other directions.

Officials

Police.

Facilities

The marina has water and electricity laid onto the pontoons, toilets, showers, currency exchange office, laundry service and a restaurant. It is open throughout the year.

In the town there are several shops including small grocers, a baker, butcher, an old wine shop, fruit and vegetable market, hardware store, Post Office, bank, ATM, telephones, and pharmacy. Medical centre. Restaurants and café/bars. Bus service to Šibenik.

The marina address is:

ACI Marina Skradin, 22222 Skradin, Croatia

☎ (022) 771 365 Fax (022) 771 163

Email m.skradin@aci-club.hr



The ACI Marina at Skradin, with the town in the background

MAINLAND COAST

Vodice

43°45'4N 15°46'8E

Charts BA 2774, 2711, 2773 (detailed), SC 5767, Imray M25

General

The small town of Vodice lies on the mainland coast 1M north of Otok Prvić. The town is an important tourist resort with several large hotels and a large ACI marina.

Approach

The town of Vodice is easily recognised by a large multi-storey hotel on the wooded promontory to the SW of the town, and its distinctive white stone war memorial near the harbour. The marina lies to the NE of the harbour. In the immediate approach beware of Pličina Vodice, a rocky shoal, marked by an unlit beacon (green with a conical topmark), which is situated 0.6 cable SE of the marina entrance.

Lights

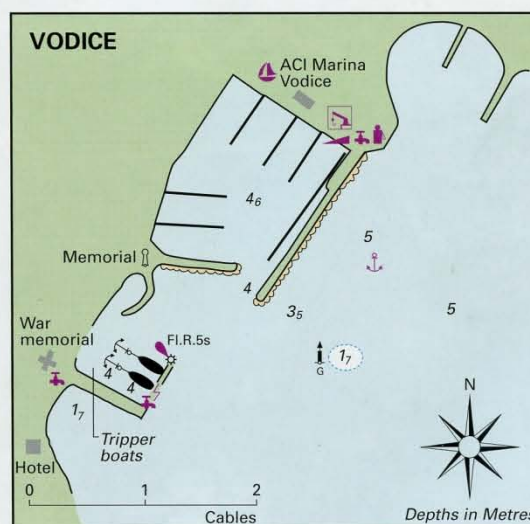
A light, Fl.R.5s7m3M, is exhibited from the end of the old harbour wall. It is obscured over the shoal (309°-vis-256°). The marina entrance is not lit.

Berth

If you wish to go into the marina tie up bow/stern-to one of the pontoons as directed. Note that there are a number of concrete blocks on the seabed, which might cause a problem to deep draught vessels. It is possible to go into the harbour, although space here is limited. Tie up bow/stern-to the SE pier as illustrated in the plan using the pick-up line provided. Harbour dues are charged.

Anchor

Anchor S of the marina and E of the beacon in 5m, sand.



Shelter

All-round shelter is available in the marina, although both the *bora* and *sirocco* are strong in this area.

Officials

Harbourmaster. Police.

Facilities

Facilities at the marina include water and electricity to all berths, toilets, showers, laundry, sailboard hire, a 10-ton crane, 40-ton travel-lift and a slipway, workshops. There is also a shopping complex with supermarket, bank, Post Office, restaurants and bars. The marina is open throughout the year. Fuel and water are available from a fuel berth located near the root of the E marina breakwater. The fuel berth, accessed from outside the marina, has 3.3m alongside, and is open between 0800 and 2000. The water tap is coin operated. Water and electricity are available at the visitors' berths in Vodice harbour. There is an INA-Plin depot where gas bottles can be refilled in the town. The town has several supermarkets, a butcher and a fruit and vegetable market, which is even open on Sunday mornings during the summer. Banks, ATMs, Post Office, telephones and internet café near the harbour. Medical centre and pharmacy. Tourist information, hotels, café/bars and restaurants. Bus service, car hire and taxis. Ferries to Šepurine, Prvić Luka, Zlarin and Šibenik.

The marina address is:

ACI Marina Vodice, 22211 Vodice, Croatia

☎ (022) 443 086 Fax (022) 442 470

Email m.vodice@aci-club.hr



Visitors' berths are provided on the inside of the breakwater at Vodice harbour. Note the tall hotel building surrounded by trees which lies to the southwest of the harbour



The entrance to the ACI Marina at Vodice

Vodice and the fuel berth at the marina (inset)





Tribunj

History

The area around Vodice has been inhabited for thousands of years, but the town really started to develop in the 16th century. In about 1570 there was a large influx of refugees from areas, which had been invaded by the Turks. In the 17th century the town was enclosed by a defensive wall and fortified towers were built. One of these towers still stands, but the other fortifications have been demolished.

Tribunj

43°45'3N 15°45'E

Charts BA 2774, 2711, 2773 (detailed), SC 5767, MK 15, Imray M25

General

Tribunj is an attractive little village, which was built on an island in the 16th century by refugees from the mainland fleeing from the Turks. The village was once surrounded by defensive walls, but these have been demolished. Today the village is connected to the mainland by a narrow single-span bridge, built



Above The entrance to Tribunj marina

Murter (marina Hramina)

The bay lies just over 1M northwest of the light structure on Rt Murterić, and can be identified by the small island, topped by a stone cairn, which lies in the approach to the bay. The island can be passed on either side, but note that there is a rock close in to the Murter shore, NE of the island.

Anchor in depths of between 3 and 15m. The holding in sand and weed is good, but be sure to dig your anchor in well. The bay is sheltered from W through N to E. Strong SW winds send a swell into the bay, which can be dangerous.

THE APPROACH TO HRAMINA AND THE PIROVAČKI ZALJEV

Charts BA 2711, 2773 (detailed), SC 5767, MK 14, Imray M25

A number of islands with rock-strewn passages between them complicate the approach to Hramina and the Pirovački Zaljev, but checking the chart, keeping a constant lookout for rocks, and good sea conditions make the approach straightforward.

Approaching from S or seaward, there are several passages between the islands. The deepest and widest channel passes between Otočić Prišnjak Mali and Otočić Radelj and has a minimum depth of 4m. Keep to the centre of the channel.

The narrow channel between Otočić Arta Velika and Otočić Arta Mala has a minimum depth of 3m. There is another channel with a minimum depth of

2-7m between Otočić Radelj and Otočić Zminjak, but it is fringed by rocks. The channel to the S of Otok Zminjak is also fringed with rocks, and has depths 2-8m.

Approaching from N, there is a reef, marked by a light and a concrete beacon, in the channel between the mainland and Otočić Arta Velika.

Another rocky reef, Pl. Arta Mala, extends E from Otočić Arta Mala. The E extremity of this rocky ridge is marked by an unlit beacon. The mainland coast and the off-lying islands are fringed by rocks and a shallow bank up to 2 cables offshore in places.

Hramina is approached through the channel between Otočić Tegna, on which there is a light, and Rt Gradina to the E. Pirovac lies on the mainland coast approximately 3¼M to the SE of the light on Otočić Tegna. There is a small island in the Pirovački Zaljev, approximately 1¼M northwest of Pirovac. A submerged rock lies to the S of this island.

Hramina

43°49'6N 15°35'6E

Charts BA 2711, 2773 (detailed), SC 5767, MK 14, Imray M25

General

The village of Hramina is situated on the S shore of a large sheltered bay at the N end of Otok Murter. There is a marina on the E shore of the bay, which is a popular place to lay up over winter. Winter storage ashore therefore has to be booked well in advance.

Hramina



confines of the marina is difficult because the space between the pontoons is tight and the stern lines from moored boats are close to the surface.

Anchor

If the marina is full it is possible to anchor off the village in 5–6m.

Shelter

The marina and bay provide good all round shelter.

Officials

Harbourmaster. Police.

Facilities

Water and electricity are laid on to the pontoons. Toilets, showers, laundry (not launderette!) facilities. Restaurant, grocery store. Currency exchange office, ATM at the marina. The marina organises the refilling of gas bottles. 15-ton crane, 70-ton travel-lift, slipway. Repairs to engines, hulls, and electrical/electronic installations can be arranged. Winter storage. Petrol and diesel are available from the fuel berth SE of the marina. There are depths of 2.2m alongside the fuel berth. It is open between 0600 and 2200.

The Kornati National Park (which has its main office in Murter) has a sub-office at the marina, where information leaflets and entrance tickets can be obtained.

There are several shops, including supermarket, excellent baker, butcher and hardware shop in the village. Fruit and vegetable market, fish market. Bank, Post Office, telephones. Medical centre and pharmacy. Tourist information, hotel, restaurants, café/bars. Bus service.

There is a boat repair yard at Marina Betina in the bay between Rt Gradina and Rt Artić, described below. This yard is able to repair and slip large yachts and fishing vessels.

The address of Marina Hramina, which is open throughout the year, is:

Marina Hramina, 22243 Murter, Put gradine bb., Croatia

☎ (022) 434 411 Fax (022) 435 242

Email info@marina-hramina.hr www.marina-hramina.hr

Betina

43°49'4N 15°36'6E (Village harbour)

43°49'6N 15°36'3E (Marina Betina)

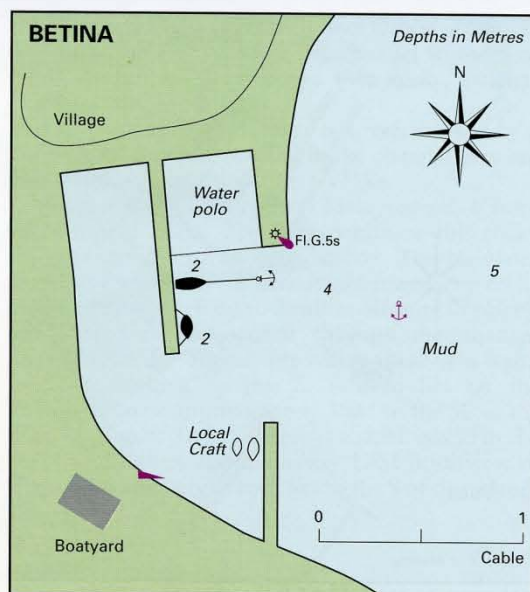
Charts BA 2711, 2773 (for the approach), SC 5767, MK 14, Imray M25

General

Betina is a small village near Hramina, at the N end of Otok Murter. The village is on the E side of a promontory. On the W side of the promontory there is a fishing boat and yacht repair yard with a marina. Betina has had a shipyard for over 250 years.

Approach

Betina harbour lies on the E coast of Otok Murter, at the N entrance to the channel, which leads SE to the road bridge at Tijesno. Beware of the rock off the headland, Rt Artić, just N of the village of Betina. The rock, at the end of a shallow spit connecting it



to Rt Artić, has an unlit beacon or shrine on it. The approach to the harbour is otherwise straightforward.

Marina Betina in the bay to the W of Betina is easily identified – its name is written on the breakwater! If entering the bay where the marina is located, beware of the unlit green concrete beacon on the NW side of the bay. Pass between the beacon and the head of the breakwater.

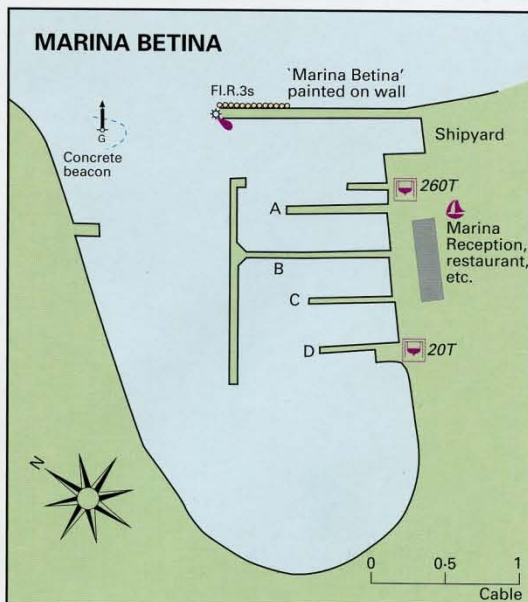
Lights

Otočić Tegin Fl.2s7m4M

Rt Rat Fl.5s10m5M

Outer end of the harbour wall at Betina Fl.G.5s7m3M .

Marina Betina breakwater Fl.R.3s8m3M



Zut

The Kornati Islands were designated a National Park in 1980. Originally Luka Telašćica on Dugi Otok was included in the Kornati National Park, but in the 1988 changes to the park boundaries it was separated from it. It is now administered separately as the Telašćica Nature Park. Technically Otok Žut is not part of the Kornati National Park, but we have included it in this section.

To protect the unique environment of the islands a number of regulations are in force. Most of the regulations are obvious, such as not disturbing or damaging the flora or fauna, no fishing with spear guns or hunting, no excessive noise, and only leaving rubbish in designated collection sites. Conspicuous large rubbish bins are provided in these areas. In addition, fishing is only allowed after purchasing a permit. Permits are also required for scuba diving, which is only allowed in recognised groups, organised by one of three diving centres. Walking or hiking is restricted to marked paths. Visitors have to pay an admission charge for each day spent in the islands. Admission tickets can be bought from the park reception areas, park patrol launches, or from a number of marinas, including Marinas Hramina, Betina, Kremik (Primošten), Frapa (Rogoznica), Punat (Otok Krk), Kornati Ilirija (Biograd na Moru), and Tankokomerz Zadar. If you have already paid for admission to the Telašćica Nature Park this covers you for one day spent in the Kornati National Park. The reception areas are at Ravni Žakan, ACI Marina Piškera, Vrulje (centrally located on the SW side of Otok Kornat) and Špraljin stan (in Uvala Tomasovac) on the NW extremity of Otok Kornat).

Yachts can explore most of the islands, although access to certain areas is restricted to protect them. Vessels are not allowed to approach or anchor within 500m of Otočić Purara and the nearby rocks of Klint and Volić, which lie 1-7M south of Ravni Žakan. Stopping in the area around the islands of Klobučar in the S and Mrtvac, Veli and Mali Obručan in the N is also prohibited.

There are two ACI marinas in this area in Luka Žut and Piškera. Many of the bays and anchorages have restaurants, with piers and mooring buoys for customers. Some of the restaurants regularly win awards.

Besides the marinas, yachts are allowed to stay overnight in the following anchorages, some of which have restaurants:

Uvala Stiniva	43°48'·5N 15°20'·7E
Uvala Statival	43°51'·6N 15°15'·7E
Mala Lupeška	43°52'·2N 15°15'·2E
Uvala Tomasovac	43°52'·3N 15°13'·7E
Uvala Šipnate	43°51'·0N 15°15'·0E
Uvala Lučica	43°50'·3N 15°15'·6E
Uvala Kravljačica	43°49'·4N 15°16'·8E
Strižna	43°49'·3N 15°17'·2E
Vrulje	43°48'·6N 15°18'·5E
Uvala Opat	43°44'·3N 15°27'·4E
Gujak (Uvala Lopatica)	43°47'·2N 15°20'·4E
Smokvica Vela	43°43'·5N 15°28'·9E



The Kornati Islands has a surprising number of restaurants, many of which (such as this one at Strižna) have provided quays or moorings for their customers

Ravni Žakan	43°43'·5N 15°26'·2E
Lavsa	43°45'·1N 15°22'·2E
Uvala Anica on	
Otok Levrnaka	43°49'·4N 15°15'·5E

The various anchorages, diving zones, reception areas and specially protected areas are shown on the admission tickets. Where depths are too great for lying to one anchor alone, take lines ashore. We describe the most sheltered anchorages below.

OTOK ŽUT

Charts BA 2711, SC 5767, MK 14, Imray M25

Otok Žut is the second largest island in the Kornati group. It is just over 6M long (NW to SE) and lies to the NE of Otok Kornat. There are two anchorages on Otok Žut which are of interest to yachts; Luka Žut and Uvala Hiljača.

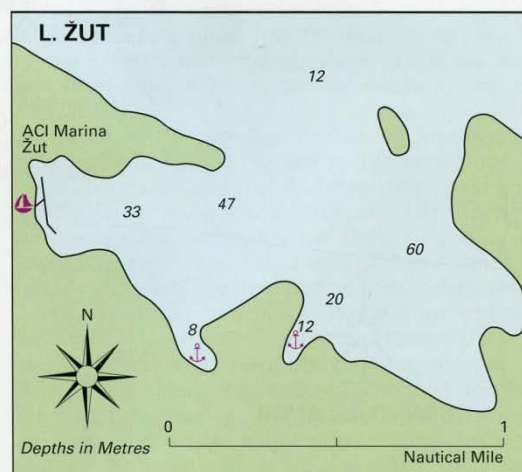
Luka Žut

43°53'N 15°18'·6E

Charts BA 2711, SC 5767, MK 14, Imray M25

Luka Žut is a large bay on the NE coast of Otok Žut where it is possible to find shelter from most winds. In this area the *bora* blows from the E.

Approaching Luka Žut requires care because of the various dangers lying off the shores of Otok Žut



and in the Sitski Kanal. A chart of the area is essential. This area should only be approached during daylight.

On entering Luka Žut note that a shallow area with 5-4m over it extends E from the NW headland.

It is possible to anchor in one of the two inlets on the SW side of the bay (see plan) or to berth at the marina in the NW part of the bay. The marina is part of the ACI group. It is open from April until the end of October. Water and electricity are laid onto the berths. Water is available from 0800–1000, electricity from 0800–1200 and 1800–2359. The marina has toilets, showers, a supermarket, telephones, currency exchange office, and a restaurant.

The marina address is:

ACI Marina Žut, 22242 Jezera, Croatia VHF Ch 17

☎ (022) 786 0278 or (099) 470 028

Fax (022) 786 0279

Email m.zut@aci-club.hr

Uvala Hiljača

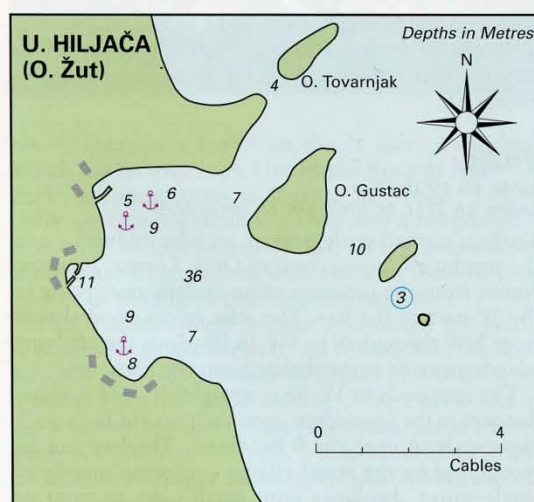
43°52'3N 15°19'8E

Charts BA 2711, SC 5767, MK 14, Imray M25

There is a pleasant and quiet anchorage in Uvala Hiljača on the NE coast of Otok Žut. Uvala Hiljača lies to the SE of Luka Žut, separated from it by a promontory. The small island of O. Gustac gives the anchorage some protection from the NE.

Approaching Uvala Hiljača requires care, and should only be undertaken during daylight, because of the dangers off the shores of Otok Žut and in the Sitski Kanal. A chart is essential. Entering the bay from SE note in particular that there is an isolated shoal with 3-3m over it approximately 3 cables SE of O. Gustac, between the islet and the rock which lie to the SE of O. Gustac.

Anchor close to the shore of Otok Žut where depths range from 5 to 11m. Midway between Žut and Gustac depths are 33m. In a *bora* anchor in the lee of O. Gustac and take lines ashore. The anchorage is sheltered from N through W to S, but



is exposed to SE winds. The holding in sand is good. Around the bay are a few cottages, which are occupied in the summer. There are no facilities here.

OTOK KORNAT

Charts BA 2711, SC 5767, MK 14, 15, Imray M25

Otok Kornat is the largest island in the Kornati group, being over 13M long (NW to SE). It is however only 1-4M wide at its widest point. The best anchorage on the NE coast is in Uvala Stival. Uvala Stiniva (43°48'5N 15°20'7E), which is 5M to the SE, is exposed to the *bora* and therefore not recommended. There is, however, a restaurant here, and the restaurant owners have built a small harbour for their customers. There are also anchorages at Uvala Mala Lupeška (43°52'2N 15°15'2E), Strižna (43°52'3N 15°14'8E) and Uvala Tomasovac (43°52'3N 15°13'7E) (on the N coast of Otok Kornat). All the other anchorages lie on the southwest-facing coast and are sheltered by a chain of off-lying islands. Navigating in this area requires care, should be undertaken in daylight in good visibility, and the chart should be consulted frequently. It may be stating the obvious, but it helps to count the islands. Not all of the dangers are mentioned individually below. The first anchorage described below is Uvala Stival. The other anchorages are then described in order from S, starting with the anchorage on the S coast of Otok Smokvica Vela, working N.

Uvala Stival

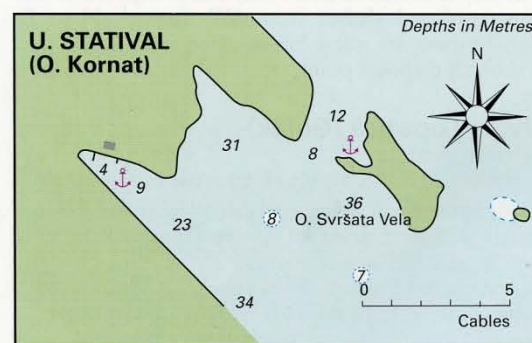
43°51'6N 15°15'7E

Charts BA 2711, SC 5767, MK 14, Imray 25

Uvala Stival lies on the NE coast of Otok Kornat, towards the N of the island. It is open SE. The anchorage is pleasant with a few bushes and trees around the bay. There is a house on the shore, but there are no facilities here.

The approach to Uvala Stival is straightforward. It is possible to pass either side of the off-lying island of O. Svršata Vela, but note that a shallow spit with just 2-4m extends W from the smaller island, O. Svršata Mala, to the E.

Anchor in the more westerly inlet in depths of 4–10m.



Краткое изложение основных правил парусных гонок

Часть 1. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА

1 БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1 Помощь находящимся в опасности

Яхта или спортсмен должны оказать всю возможную помощь любому лицу или судну, находящемуся в опасности.

1.2 Спасательное оборудование и индивидуальные средства обеспечения плавучести

Яхта должна нести соответствующее спасательное оборудование для всех находящихся на борту людей, включая одно устройство, готовое к немедленному использованию. Каждый спортсмен персонально ответствен за надевание соответствующего обстановке индивидуального средства обеспечения плавучести.

2 ЧЕСТНАЯ СПОРТИВНАЯ БОРЬБА

Яхта и ее владелец должны соревноваться в соответствии с общепринятыми принципами спортивного поведения и честной игры.

4 РЕШЕНИЕ УЧАСТВОВАТЬ В ГОНКЕ

Только сама яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку.

Часть 2. КОГДА ЯХТЫ ВСТРЕЧАЮТСЯ

Когда яхта, гоняющаяся по этим правилам, встречается с судном, не гоняющимся по ним, она должна действовать в соответствии с «Международными правилами предупреждения столкновения судов в море» (МППСС).

Раздел А. ПРАВО ДОРОГИ

10 НА ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ ГАЛСАХ

Когда яхты находятся на противоположных галсах, то яхта *левого галса* должна *сторониться* яхты *правого галса*.

11 НА ОДНОМ ГАЛСЕ, СВЯЗАНЫ

Когда яхты находятся на одном галсе и *связаны*, то *наветренная* яхта должна *сторониться* *подветренной* яхты.



12 НА ОДНОМ ГАЛСЕ, НЕ СВЯЗАНЫ

Когда яхты находятся на одном галсе и не *связаны*, то яхта, находящаяся *чисто позади*, должна *сторониться* яхты, находящейся *чисто впереди*.



13 ВО ВРЕМЯ ПОВОРОТА ОВЕРШТАГ

После того, как яхта прошла положение левентик, она должна *сторониться* других яхт, пока не окажется на курсе крутой бейдевинд. В течение этого времени правила 10, 11 и 12 не применяются. Если две яхты одновременно подпадают под это правило, то *сторониться* должна та из них, которая находится с левой стороны другой яхты или позади нее.

Раздел В. ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

14 ИЗБЕГАНИЕ КОНТАКТА

Яхта должна избегать контакта с другой яхтой, если это разумно возможно.

15 ПОЛУЧЕНИЕ ПРАВА ДОРОГИ

Когда яхта получает право дороги, то в начальный момент она должна предоставить другой яхте *место*, чтобы *сторониться*, если только яхта не получает право дороги из-за действий другой яхты.

16 ИЗМЕНЕНИЕ КУРСА

16.1 Когда яхта, имеющая право дороги, изменяет курс, то она должна предоставить другой яхте *место*, чтобы *сторониться*.

Раздел С. У ЗНАКОВ И ПРЕПЯТСТВИЙ

Правила раздела С не применяются у *стартового знака*.

18 МЕСТО У ЗНАКА

18.2 Предоставление места у знака

(а) Когда яхты *связаны*, наружная яхта должна дать внутренней яхте *место у знака*, если только не применяется правило 18.2(b).



(b) Если яхты *связаны*, когда первая из них достигла *зоны*, то наружная в этот момент яхта обязана после этого предоставить внутренней яхте *место у знака*. Если яхта идет *чисто впереди*, когда она входит в *зону*, то яхта, идущая в этот момент *чисто позади*, обязана после этого предоставить ей *место у знака*.



Часть 3. ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ

26 СТАРТ ГОНОК

Старты гонок должны даваться с использованием указанных ниже сигналов. Время должно браться по зрительным сигналам; отсутствие звукового сигнала не должно приниматься во внимание.

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Пример сигналов на судейском судне	Число минут до стартового сигнала
Предупреждение	Флаг класса; 1 короткий звуковой сигнал		5
Подготовительный	Рара, 1 короткий звуковой сигнал	 	4
Одна минута	Флаг подготовительного сигнала убирается; 1 продолжительный звуковой сигнал		1
Стартовый	Флаг класса убирается, 1 короткий звуковой сигнал		0

28 ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

28.1 Яхта должна *стартовать*, оставить каждый знак с предписанной стороны и в правильной последовательности и *финишировать*.

31 КАСАНИЕ ЗНАКА

Находясь в *гонке*, яхта не должна касаться *стартового знака до старта*, знака, которым начинается, *ограничивается* или заканчивается участок дистанции, который она проходит, или *финишного знака* после *финиша*.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Чисто позади и чисто впереди. Связанность

Одна яхта находится *чисто позади* другой, когда ее корпус и оборудование в нормальном положении находятся позади траверза самой задней точки корпуса или оборудования (в нормальном положении) другой яхты. Другая яхта находится *чисто впереди*. Яхты *связаны*, если ни одна из них не находится *чисто позади*. Однако они также *связаны*, когда яхта, находящаяся между ними, *связана* с обеими. Эти термины всегда применяются к яхтам на одном *галсе*.

Финиш

Яхта *финиширует*, когда любая часть её корпуса, экипажа или оборудования в нормальном положении пересекает финишную линию в направлении движения от последнего знака.



Синий флаг - судно гоночного комитета заняло позицию на финишной линии.

Знак

Объект, который гоночная инструкция требует оставить с предписанной стороны, и судно гоночного комитета, окруженное свободной для прохода водой, от которого проходит стартовая или финишная линия. Якорный канат и предметы, случайно или временно прикрепленные к *знаку*, не являются его частью.

Место

Пространство, необходимое яхте в существующих условиях для маневрирования без задержки в соответствии с хорошей морской практикой.

Старт

Яхта *стартует*, когда она, будучи полностью на предстартовой стороне стартовой линии в момент или после сигнала "Старт открыт" пересекает стартовую линию любой частью своего корпуса, экипажа или оборудования в направлении первого знака.

Зона

Область вокруг знака в пределах трех длин корпуса яхты, ближайшей к знаку. Яхта находится в *зоне*, если любая часть ее корпуса находится в *зоне*.

ОЧЕНЬ КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ – ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАПОМНИТЬ

Базовые правила расхождения:

- Если яхты идут разными галсами, преимущество имеет правый галс.
- Если яхты идут одним галсом и не связаны, преимущество имеет яхта, идущая чисто впереди.
- Если яхты идут одним галсом и связаны, преимущество имеет подветренная яхта.

На знаке:

- Если связанность образовалась до входа в зону (три корпуса лодки до знака), преимущество имеет внутренняя яхта.

На старте:

- На старте никаких внутренних яхт нет. Используются базовые правила.